LUIZ VIANA
TRANSPORTES

AMESP
FLS.: 0351
Assinatura

		• Acessórios: ar-condicionado, vidros elétricos, tração traseira, direção hidráulica ou elétrica; • Capacidade do porta-malas: mínimo de 10.000 lts. Com as seguintes adaptações: <u>Compartimento de carga</u> <u>Salão de Atendimento</u> • - Escada toda em alumínio com degraus com superfície antiderrapante para acesso ao piso do veículo; • Iluminação natural fornecida por duas janelas laterais com vidros opacos nos 2/3 inferiores e o 1/3 superior totalmente transparente no compartimento de atendimento; • Hidráulica sendo: • Pia em inox com torneira cromada com comando por pedal; • Reservatórios d'água um para água limpa de 50 (cinquenta) litros e outro para água servida de 60 (sessenta) litros, dotados de bomba elétrica para alimentação da pia com alimentação 110 VCA; • Mesa e cadeiras dobráveis sendo: -01 (uma) mesa metálica dobrável; - 03 (três) cadeiras dobráveis; • Toldo externo, em poliéster revestido em PVC, com dimensões de 3.000 mm de comprimento e 2.000 mm de largura, estrutura de alumínio pantográfico, fixado na lateral da carroçaria por meio de estrutura interna em aço; • Paredes revestidas de material lavável e resistente aos processos de limpeza e desinfecção;			

LUIZ DANIEL GOULART
VIANA:04972159693

Assinado de forma digital por LUIZ DANIEL GOULART VIANA:04972159693
Dados: 2024.08.13 14:20:03 -03'00'

AMESP
FLS.: 0352
Assinatura

		• Piso resistente a tráfego pesado, revestido com material tipo vinil ou similar em cor clara, de alta resistência, lavável, impermeável, antiderrapante mesmo quando molhado; • Revestimento termoacústico, em placas de poliuretano; • Conjunto de armários em "L", para guarda de todo o material de atendimento utilizado no veículo em compensado naval revestido interna e externamente em fórmica com prateleiras internas, gavetas, etc; • 01 lixeira com capacidade de no mínimo 20 (vinte) litros; <u>Equipamentos Ginecológicos que devem acompanhar a UnidadeMóvel</u> • Mesa ginecológica; • 01 lixeira com capacidade de no mínimo 20 (vinte) litros; • Refrigerador compacto de 80 litros; <u>Características Técnicas da Unidade Móvel</u> • Elétrica sendo; • Sistemas elétricos (VCA e VCC) dimensionados para o emprego simultâneo de todos os itens; • Painel elétrico interno, com tomadas e interruptores para a iluminação e ventilação do salão; • Tomada externa para captação de energia acompanhada por extensão com 30 metros de comprimento; • Transformador automático, que permite o carro ser ligado a uma rede elétrica			

LUIZ DANIEL GOULART
VIANA:04972159693
Assinado de forma digital por LUIZ DANIEL GOULART VIANA:04972159693
Dados: 2024.08.13 14:20:21 -03'00'

AMESP
Fls.: 0353
Assinatura

		tanto 110 VCA como 220 VCA, e que forneça sempre 110 VCA para as tomadas internas, luminárias, equipamentos odontológicos e elétricos dentro da viatura e ainda 220 VCA para o Ar-Condicionado Split; • Iluminação artificial feita por sete luminárias a LED, sendo seis110 VCA e uma 12 VCC de emergência; • 02 (duas) luminárias externas, para iluminação do ambiente sob o toldo; • 02 (dois) ventiladores e 02 (dois) exaustores; • Ar-condicionado, do tipo Split, com 12.000 (doze mil) BTUs, 220VCA; • Compartimento do motorista fornecido com o sistema original de ar-condicionado, ventilação, aquecedor e desembaçador; <u>Outros equipamentos que devem acompanhar a Unidade Móvel</u> • Compartimento para guarda de equipamentos na parte traseirado veículo totalmente isolado do salão de atendimento; • Cortina tipo roll-up, em poliéster revestido em PVC, entre as portas traseiras, para proteger os equipamentos em tempo chuvoso; • Caixa de ferramentas; • 02 Extintores de Pó ABC de 6 Kg; • 03 Cones de segurança para trânsito; • 01 Lanterna portátil: à bateria recarregável co carregador para110VCA, que permita 08 horas de uso com alta intensidade;			

LUIZ DANIEL GOULART VIANA:04972159693

Assinado de forma digital por LUIZ DANIEL GOULART VIANA:04972159693
Dados: 2024.08.13 14:20:39 -03'00'

AMESP
FLS.: 0354
Assinatura

		• Engate tipo "bola" com tomada elétrica conforme legislação; • Sinalizador acústico de ré.			
18	56	**VEÍCULO TIPO FURGÃO** • Ano de fabricação: não inferior a 2024; • Cor: preferencialmente branca; • Motorização: mínimo de 1.9 L; • Potência: mínimo de 130 CV; • Câmbio: manual; • Combustível: diesel; • Acessórios: ar-condicionado, vidros elétricos, tração traseira, direção hidráulica ou elétrica; • Capacidade do porta-malas: mínimo de 10.000 lts; • Com as seguintes adaptações: <u>Compartimento de carga:</u> • Retirada da divisória entre a cabine do motorista e o compartimento de cargas; • Instalação de 01 (um) banco com encostos reclináveis para nomínimo 03 (três) pessoas logo atrás do banco do motorista; • Instalação de 01 (uma) divisória de aço com nichos para guardade pequenos objetos e ferramentas após o segundo banco de forma a isolar o compartimento dos passageiros do compartimento de cargas;	MB SPRINTER	R$ 22.260,00	R$ 1.246.560,00

LUIZ DANIEL GOULART VIANA:04972159693 Assinado de forma digital por LUIZ DANIEL GOULART VIANA:04972159693 Dados: 2024.08.13 14:21:01 -03'00'

AMESP
Fls.: 0355
Assinatura

		• Revestimento do compartimento de cargas com chapas de alumínio corrugado; • Instalação de 02 (duas) luminárias no compartimento de cargas.			
19	103	**VEÍCULO TIPO SUV / PERUA** • Ano de fabricação: não inferior a 2024; • Cor: preferencialmente branca ou prata; • Potência: mínimo de 105 CV; • Câmbio: automático; • Combustível: etanol e/ou gasolina ; • Acessórios: ar-condicionado, vidros elétricos, direção hidráulicaou elétrica; • Com as seguintes adaptações: <u>Sinalização acústica e luminosa de emergência</u> • Deverá possuir um sinalizador tipo barra em formato de arco ou similar, com módulo único e lente inteiriça, com comprimento mínimo de 1.000 mm e máximo de 1.300 mm, largura mínima de 250 mm e máxima de 500 mm e altura mínima de 70 mm emáxima de 110 mm, instalada no teto da cabine do veículo. Estrutura da barra em ABS reforçado com alumínio extrudado, ou alumínio extrudado na cor preta, cúpula injetada em policarbonato na cor vermelha, resistente a impactos e descoloração, com tratamento UV; • Conjunto luminoso composto por mínimo de 250 diodos emissores de luz (led)	VW TCROSS	R$ 15.000,00	R$ 1.545.000,00

LUIZ DANIEL GOULART VIANA:04972159693

Assinado de forma digital por LUIZ DANIEL GOULART VIANA:04972159693
Dados: 2024.08.13 14:21:20 -03'00'

AMESP
FLS.: 0356
Assinatura

		próprios para iluminação (categoria alto brilho) na cor amarela, de alta frequência (mínimo de 240 flashes por minuto) distribuídos equitativamente por toda a extensão da barra, de forma a permitir visualização em ângulo de 360 graus, sem pontos cegos de luminosidade, com consumo máximo de 6A; • Este equipamento deverá possuir sistema de gerenciamento decarga automático, gerenciando a carga da bateria quando o veículo não estiver ligado, desligando automaticamente o sinalizador se necessário, evitando assim a descarga total da bateria e possíveis falhas no acionamento do motor do veículo; • Sinalizador acústico com amplificador de potência mínima de 100 W RMS @13,8 Vcc, mínimo de quatro tons distintos, sistema de megafone com ajuste de ganho e pressão sonora a01 (um) metro de no mínimo 100 dB @13,8 Vcc; • Estes equipamentos não poderão gerar ruídos eletromagnéticos ou qualquer outra forma de sinal que interfira na recepção de sinais de rádio ou telefonia móvel; • Os comandos de toda a sinalização visual e acústica deverão estar localizados em painel único, na cabine do motorista, permitindo sua operação por ambos os ocupantes da cabine, eo funcionamento independente do sistema visual e acústico, e será dotado de: • Controle para quatro tipos de sinalização (para uso em não emergências; para uso em emergências; para uso ememergências durante o atendimento com o veículo parado; para uso em emergências durante o deslocamento); • Botão liga-desliga para a sirene;			

LUIZ DANIEL GOULART
VIANA:04972159693
Assinado de forma digital por LUIZ DANIEL GOULART VIANA:04972159693
Dados: 2024.08.13 14:21:39 -03'00'

AMESP
Fls.: 0357
Assinatura

		• Botão sem retenção para sirene, para "toque rápido"; • Botão para comutação entre os quatro tipos de toque de sirene; • Microfone para utilização da sirene como megafone; • Controle de volume do megafone; • Grafismo tipo envelopamento, conforme padrão a ser fornecido pela CONTRATANTE; • Cela tipo light para transporte de presos, • Para-choque de impulsão dianteiro: Peças ligadas ao chassi doveículo que permitam ao mesmo empurrar obstáculos ao limitede sua capacidade de tração e não deformem a estrutura original do veículo; com proteção telada para os faróis, estrutura tubular que compreenda toda a largura do veículo seguindo seu alinhamento e ângulo de entrada; • Para-choque de impulsão traseiro: Peças ligadas ao chassi do veículo que permitam ao mesmo empurrar obstáculos ao limitede sua capacidade de tração e não deformem a estrutura original do veículo; as peças devem receber acabamento anticorrosivo, com durabilidade de no mínimo 5 anos, conforme legislação vigente, com aspecto fosco, que não permita a reflexão de luzes; • Revestimento a ser aplicado sobre os bancos e encosto de cabeça originais de fábrica, confeccionado em tecido sintético, flexível e impermeável, que facilite a limpeza, dotado de pontosde resistência nas laterais dos encostos e			

LUIZ DANIEL GOULART VIANA:04972159693

Assinado de forma digital por LUIZ DANIEL GOULART VIANA:04972159693
Dados: 2024.08.13 14:21:58 -03'00'

AMESP
Fls.: 0358
Assinatura

		dos assentos; • A forração interna deverá ser revestida com piso emborrachado ou similar de fácil lavagem, não podendo ser carpete ou material similar, com espessura não inferior a 1,5 mm, em extensão da forração original existente no piso do compartimento de passageiros, a fim de protegê-la totalmente			
20	103	**VEÍCULO TIPO PICK-UP CABINE SIMPLES** • Ano de fabricação: não inferior a 2024; • Cor: preferencialmente branca ou prata; • Motorização: mínimo de 2.8 L; • Potência: mínimo de 190 CV; • Câmbio: manual; • Tração: 4x2 e 4x4; • Combustível: diesel; • Acessórios: ar-condicionado, vidros elétricos, direção hidráulicaou elétrica, protetor de caçamba Com as seguintes adaptações: <u>Sinalização acústica e luminosa de emergência</u> • - Deverá possuir um sinalizador tipo barra em formato de arco ou similar, com módulo único e lente inteiriça, com comprimentomínimo de 1.000 mm e máximo de 1.300 mm, largura mínima de 250 mm e máxima de 500 mm e altura mínima de 70 mm emáxima de 110 mm, instalada no teto da cabine do veículo. Estrutura da barra em ABS reforçado com alumínio extrudado,ou alumínio extrudado na cor preta, cúpula injetada em policarbonato na cor	GM S10	R$ 20.000,00	R$ 2.060.000,00

LUIZ DANIEL GOULART
VIANA:04972159693

Assinado de forma digital por LUIZ DANIEL GOULART VIANA:04972159693
Dados: 2024.08.13 14:22:17 -03'00'

AMESP
FLS.: 0359
Assinatura

		vermelha, resistente a impactos e descoloração, com tratamento UV; • Conjunto luminoso composto por mínimo de 250 diodos emissores de luz (led) próprios para iluminação (categoria alto brilho) na cor amarela, de alta frequência (mínimo de 240 flashes por minuto) distribuídos equitativamente por toda a extensão da barra, de forma a permitir visualização em ângulode 360 graus, sem pontos cegos de luminosidade, com consumo máximo de 6A; • Deverá possuir luz de serviço lateral frontal (luz de beco); • Este equipamento deverá possuir sistema de gerenciamento decarga automático, gerenciando a carga da bateria quando o veículo não estiver ligado, desligando automaticamente o sinalizador se necessário, evitando assim a descarga total da bateria e possíveis falhas no acionamento do motor do veículo; Sinalizador acústico com amplificador de potência mínima de 100 W RMS @13,8 Vcc, mínimo de quatro tons distintos, sistema de megafone com ajuste de ganho e pressão sonora a01 (um) metro de no mínimo 100 dB @13,8 Vcc; • Estes equipamentos não poderão gerar ruídos eletromagnéticos ou qualquer outra forma de sinal que interfirana recepção de sinais de rádio ou telefonia móvel; • Os comandos de toda a sinalização visual e acústica deverão estar localizados em painel único, na cabine do motorista, permitindo sua operação por ambos os ocupantes da cabine, eo funcionamento independente do sistema visual e acústico, e será dotado de:			

LUIZ DANIEL GOULART VIANA:04972159693

Assinado de forma digital por LUIZ DANIEL GOULART VIANA:04972159693
Dados: 2024.08.13 14:22:40 -03'00'

AMESP
Fls.: 0360
Assinatura

		• Controle para quatro tipos de sinalização (para uso em não emergências; para uso em emergências; para uso ememergências durante o atendimento com o veículo parado; para uso em emergências durante o deslocamento); • Botão liga-desliga para a sirene; • Botão sem retenção para sirene, para "toque rápido"; • Botão para comutação entre os quatro tipos de toque de sirene; • Microfone para utilização da sirene como megafone; • Controle de volume do megafone. • Carroceria: • Compartimento traseiro para transporte de presos através da instalação de uma capota em alumínio reforçado, bancos transversais em aço, ventilação e exaustão forçada no teto, saídas de ar na lateral, instalação de porta grade traseira, • Para-choque de impulsão dianteiro: Peças ligadas ao chassi doveículo que permitam ao mesmo empurrar obstáculos ao limitede sua capacidade de tração e não deformem a estrutura original do veículo; com proteção telada para os faróis, estrutura tubular que compreenda toda a largura do veículo seguindo seu alinhamento e ângulo de entrada; Para-choque de impulsão traseiro: Peças ligadas ao chassi doveículo que permitam ao mesmo empurrar obstáculos ao limitede sua capacidade de tração e não deformem a			

LUIZ DANIEL GOULART VIANA:04972159693

Assinado de forma digital por LUIZ DANIEL GOULART VIANA:04972159693
Dados: 2024.08.13 14:22:59 -03'00'

AMESP
RS.: 0361
Assinatura

LUIZ VIANA
TRANSPORTES

		estrutura original do veículo; as peças devem receber acabamento anticorrosivo, com durabilidade de no mínimo 5 anos, conformelegislação vigente, com aspecto fosco, que não permita areflexão de luzes; • Revestimento a ser aplicado sobre os bancos e encosto de cabeça originais de fábrica, confeccionado em tecido sintético,flexível e impermeável, que facilite a limpeza, dotado de pontosde resistência nas laterais dos encostos e dos assentos; • A forração interna deverá ser revestida com piso emborrachadoou similar de fácil lavagem, não podendo ser carpete ou material similar, com espessura não inferior a 1,5 mm, em extensão da forração original existente no piso do compartimento de passageiros, a fim de protegê-la totalmente;			
21	103	**VEÍCULO TIPO PICK-UP CABINE DUPLA** • Ano de fabricação: não inferior a 2024; • Cor: preferencialmente branca ou prata; • Motorização: mínimo de 2.8 L; • Potência: mínimo de 190 CV; • Câmbio: automático; • Tração: 4x2 e 4x4; • Combustível: diesel; • Acessórios: ar-condicionado, vidros elétricos, direção hidráulicaou elétrica, protetor de caçamba; • Com as seguintes adaptações:	GM S10	R$ 25.000,00	R$ 2.575.000,00

LUIZ DANIEL GOULART VIANA:04972159693

Assinado de forma digital por LUIZ DANIEL GOULART VIANA:04972159693
Dados: 2024.08.13 14:23:19 -03'00'

LUIZ VIANA
TRANSPORTES

AMESP
FLS.: 0362
Assinatura

		<u>Sinalização acústica e luminosa de emergência</u> • Deverá possuir um sinalizador tipo barra em formato de arco ousimilar, com módulo único e lente inteiriça, com comprimento mínimo de 1.000 mm e máximo de 1.300 mm, largura mínima de 250 mm e máxima de 500 mm e altura mínima de 70 mm emáxima de 110 mm, instalada no teto da cabine do veículo. Estrutura da barra em ABS reforçado com alumínio extrudado, ou alumínio extrudado na cor preta, cúpula injetada em policarbonato na cor vermelha, resistente a impactos e descoloração, com tratamento UV; • Conjunto luminoso composto por mínimo de 250 diodos emissores de luz (led) próprios para iluminação (categoria alto brilho) na cor amarela, de alta frequência (mínimo de 240 flashes por minuto) distribuídos equitativamente por toda a extensão da barra, de forma a permitir visualização em ângulode 360 graus, sem pontos cegos de luminosidade, com consumo máximo de 6A; • Deverá possuir luz de serviço lateral frontal (luz de beco); • Este equipamento deverá possuir sistema de gerenciamento decarga automático, gerenciando a carga da bateria quando o veículo não estiver ligado, desligando automaticamente o sinalizador se necessário, evitando assim a descarga total da bateria e possíveis falhas no acionamento do motor do veículo; • Sinalizador acústico com amplificador de potência mínima de 100 W RMS @13,8 Vcc, mínimo de quatro tons distintos,sistema de			

LUIZ DANIEL GOULART
VIANA:04972159693

Assinado de forma digital por LUIZ DANIEL GOULART VIANA:04972159693
Dados: 2024.08.13 14:23:40 -03'00'

AMESP
FLS.: 0363
Assinatura

		megafone com ajuste de ganho e pressão sonora a01 (um) metro de no mínimo 100 dB @13,8 Vcc; • Estes equipamentos não poderão gerar ruídos eletromagnéticos ou qualquer outra forma de sinal que interfirana recepção de sinais de rádio ou telefonia móvel; • Os comandos de toda a sinalização visual e acústica deverão estar localizados em painel único, na cabine do motorista, permitindo sua operação por ambos os ocupantes da cabine, eo funcionamento independente do sistema visual e acústico, e será dotado de: • Controle para quatro tipos de sinalização (para uso em não emergências; para uso em emergências; para uso ememergências durante o atendimento com o veículo parado; para uso em emergências durante o deslocamento); • Botão liga-desliga para a sirene; Botão sem retenção para sirene, para "toque rápido"; • Botão para comutação entre os quatro tipos de toque de sirene; • Microfone para utilização da sirene como megafone; • Controle de volume do megafone; • Carroceria: • Compartimento traseiro para transporte de presos através da instalação de uma capota em fibra ou alumínio reforçado, ventilação e exaustão forçada no teto, saídas de ar na lateral, instalação de porta grade traseira, • Para-choque de impulsão dianteiro:			

LUIZ DANIEL GOULART
VIANA:04972159693

Assinado de forma digital por LUIZ DANIEL GOULART VIANA:04972159693
Dados: 2024.08.13 14:24:07 -03'00'

LUIZ VIANA
TRANSPORTES

AMESP
Fls.: 0364
Assinatura

		Peças ligadas ao chassi doveículo que permitam ao mesmo empurrar obstáculos ao limitede sua capacidade de tração e não deformem a estrutura original do veículo; com proteção telada para os faróis, estrutura tubular que compreenda toda a largura do veículo seguindo seu alinhamento e ângulo de entrada; • Para-choque de impulsão traseiro: Peças ligadas ao chassi doveículo que permitam ao mesmo empurrar obstáculos ao limitede sua capacidade de tração e não deformem a estrutura original do veículo; as peças devem receber acabamento anticorrosivo, com durabilidade de no mínimo 5 anos, conformelegislação vigente, com aspecto fosco, que não permita a reflexão de luzes; • Revestimento a ser aplicado sobre os bancos e encosto de cabeça originais de fábrica, confeccionado em tecido sintético,flexível e impermeável, que facilite a limpeza, dotado de pontosde resistência nas laterais dos encostos e dos assentos; • A forração interna deverá ser revestida com piso emborrachadoou similar de fácil lavagem, não podendo ser carpete ou material similar, com espessura não inferior a 1,5 mm, em extensão da forração original existente no piso do compartimento de passageiros, a fim de protegê-la totalmente;			
22	103	**VEÍCULO TIPO FURGÃO** • Ano de fabricação: não inferior a 2024; • Cor: preferencialmente branca;	MB SPRINTER	R$ 35.000,00	R$ 3.605.000,00

LUIZ DANIEL GOULART
VIANA:04972159693

Assinado de forma digital por LUIZ DANIEL GOULART VIANA:04972159693
Dados: 2024.08.13 14:24:29 -03'00'

LUIZ VIANA
TRANSPORTES

AMESP
FLS.: 0365
Assinatura

		• Motorização: mínimo de 1.9 L; • Potência: mínimo de 130 CV; • Câmbio: manual; • Combustível: diesel; • Acessórios: ar-condicionado, vidros elétricos, tração traseira, direção hidráulica ou elétrica; • Capacidade do porta-malas: mínimo de 10.000 lts; • Com as seguintes adaptações: • Estribos externos a serem instalados sob as portas traseiras, sustentados, direita ou indiretamente, pelo para-choque do veículo, com superfície em alumínio antiderrapante, montado sobre estrutura de aço que suporte o peso das pessoas que por ali acessam o interior da viatura; • Pintura: - Grafismo tipo envelopamento, conforme padrão a ser fornecido pela CONTRATANTE; • Adaptação elétrica e física para galão de água mineral contendo 20 litros, normal e gelada, localizado ao lado do armário; • Adaptação na carroceria externa de 04 (quatro) refletores distribuídos da seguinte forma: 01 (um) na lateral do teto lado esquerdo, 01 (um) na parte traseira do teto, 02 (dois) distribuídos equidistantes na lateral direita do teto; • Piso revestido em material resistente, não absorvente e lavável, na cor preta; • Compartimento traseiro: Adaptação do interior em Posto Móvel. • Forração Interna: • Revestimento interno em compensado naval revestido em fórmica texturizada na cor cinza clara com teto branco;			

LUIZ DANIEL GOULART VIANA:04972159693

Assinado de forma digital por LUIZ DANIEL GOULART VIANA:04972159693
Dados: 2024.08.13 14:24:50 -03'00'

AMESP
FLS.: 0366
Assinatura

		• Isolamento termoacústico em poliuretano, a ser instalado entre revestimento e o chapeamento original do veículo; • Nivelamento do piso em compensado naval de 10 mm; • Piso revestido em passadeira de PVC; • 04 (quatro) janelas com vidros corrediços, sendo 02 (duas) nas portas traseiras, 01 (uma) na porta lateral corrediça e uma oposta a esta ou um pouco mais para trás, onde o design interno e externo permitirem. • Mobiliário: • Todo em compensado naval, revestido em fórmica texturizada na cor cinza clara, com estofados em courvin cinza; • Banco Baú na lateral direita ocupando todo comprimento desta entre as portas traseira e lateral; com assento estofado, sendo o assento rebatível; • Armário traseiro localizado junto á portas corrediças na parte inferior e superior, a forma final será definida em conjunto com a Empresa vencedora; • Mesas para atendimento em número de 02 (dois), colocadas transversalmente, no lado esquerdo da viatura voltado para trás, com 02 (duas) gavetas, base deslizante para teclado, local para CPU e No-Breack; • Cadeiras giratórias em 02 (dois) com rodízios, estofadas, com dispositivos de trava para transporte sendo do tipo secretária. • Sistema Elétrico: • Iluminação interna do salão através de 05 (cinco) luminárias fluorescentes 15 w, sendo: • Quatro de 110-127 Vca • 01 (uma) de 12 Vcc; • Iluminação externa com luminária na lateral direita sob o toldo e na traseira, sendo um conjunto com uma 110-127			

LUIZ DANIEL GOULART VIANA:04972159693

Assinado de forma digital por LUIZ DANIEL GOULART VIANA:04972159693
Dados: 2024.08.13 14:25:12 -03'00'

AMESP
FLS.: 0367
Assinatura

		Vca e outra 12 Vcc em cada local citado; • Tomadas embutidas em cada mesa sendo; • 01 (uma) 110-127 Vca via tomada de captação, • 01 (uma) 110-127 Vca via inversor, • 01(uma) 12 Vcc (tipo acendedor de cigarros em cima) e mais 01(um) conjunto em local a ser definido; • 01 (uma) tomada externa de captação de energia 110-127 Vca, blindada e com disjuntor térmico; • 02 (dois) ventiladores oscilantes 110-127 Vca colocados nas laterais, cada um varrendo metade da área; • Bateria auxiliar 12 Vcc de no mínimo 95 Ah, fixada dentro do banco baú direito; • Inversor senoidal de corrente 12Vcc para 110-127 Vca com 500W; • Extensão com 25 (vinte e cinco) metros para ligação externa. • O sistema funcionará normalmente em 110-120 Vca e emergencialmente em 12 Vcc com a alteração das tomadas e luminárias. • Outros Equipamentos: • Toldo externo – tipo roll-on na cor branca, instalado sobre a lateral direita da porta lateral corrediça inclusive, até a traseira; • Ar-condicionado tipo residencial – ALIMENTADO VIA TOMADA EXTERNA E GERADOR; • Extintor de CO2 de 6 Kg de carga com suporte; • Armário externo esquerdo, localizado atrás da porta do motorista, com 02 (duas) dobradiças, mola a gás para sustentação da porta que deverá abrir para cima e trinco acionável pela cabina,			

LUIZ DANIEL GOULART VIANA:04972159693
Assinado de forma digital por LUIZ DANIEL GOULART VIANA:04972159693
Dados: 2024.08.13 14:25:34 -03'00'

AMESP
FLS.: 0368
Assinatura

		revestido internamente com passadeira de borracha canelada, deverá abrigar a(s) bateria(s) extra (s), inversor e o moto gerador, na parte interna da viatura não deverá interferir no mobiliário existente tendo o acabamento no mesmo padrão do mesmo; <u>Características e Itens Adicionais:</u> • Console de teto específico para instalação de equipamento de radiocomunicação; • Tomada apropriada para ligação de 12 Vcc; • Protetor de tanque; • Para-choque dianteiro de impulsão; • Sinalizador Acústico/Visual • Deverá possuir um sinalizador tipo barra em formato de arco ou similar, com módulo único e lente inteiriça, com comprimento mínimo de 1.000 mm e máximo de 1.300 mm, largura mínima de 250 mm e máxima de 500 mm e altura mínima de 70 mm emáxima de 110 mm, instalada no teto da cabine do veículo. Estrutura da barra em ABS reforçado com alumínio extrudado, ou alumínio extrudado na cor preta, cúpula injetada em policarbonato na cor vermelha, resistente a impactos e descoloração, com tratamento UV; • Deverá possuir luz de serviço lateral frontal (luz de beco); • Este equipamento deverá possuir sistema de gerenciamento de carga automático, gerenciando a carga da bateria quando o veículo não estiver ligado, desligando automaticamente o sinalizador se necessário, evitando assim a descarga total da bateria e possíveis falhas no acionamento do motor do veículo;			

LUIZ DANIEL GOULART VIANA:04972159693 Assinado de forma digital por LUIZ DANIEL GOULART VIANA:04972159693 Dados: 2024.08.13 14:26:01 -03'00'

AMESP
Fls.: 0369
Assinatura

		• Sinalizador acústico com amplificador de potência mínima de 100 W RMS @13,8 Vcc, mínimo de quatro tons distintos, sistema de megafone com ajuste de ganho e pressão sonora a01 (um) metro de no mínimo 100 dB @13,8 Vcc; • Estes equipamentos não poderão gerar ruídos eletromagnéticos ou qualquer outra forma de sinal que interfira na recepção de sinais de rádio ou telefonia móvel; • Dois sinalizadores na parte traseira na cor vermelha, comfrequência mínima de 90 "flashes" por minuto, operando mesmo com as portas traseiras abertas e permitindo a visualização da sinalização de emergência no trânsito, quando acionado; • Deverá ter strobol nos faróis dianteiros e nas lanternastraseiras; Os comandos de toda a sinalização visual e acústica deverão estar localizados em painel único, na cabine do motorista permitindo sua operação por ambos os ocupantes da cabine, e o funcionamento independente do sistema visual e acústico, e será dotado de: • Controle para quatro tipos de sinalização; • Botão liga-desliga para a sirene; • Botão sem retenção para sirene, para "toque rápido"; • Botão para comutação entre os quatro tipos de toque de sirene; • Microfone para utilização da sirene como megafone;			

LUIZ DANIEL GOULART
VIANA:04972159693

Assinado de forma digital por LUIZ DANIEL GOULART VIANA:04972159693
Dados: 2024.08.13 14:26:25 -03'00'

AMESP
FLS.: 0370
Assinatura

		• Controle de volume do megafone.			
23	103	**VEÍCULO TIPO MOTOCICLETA** • Ano de fabricação: não inferior a 2024; • Cor: preferencialmente branca; • Motorização: mínimo de 290 cilindradas; • Potência: mínimo de 23 CV; • Acessórios: partida elétrica, freio a disco dianteiro e traseiro; • Com as seguintes adaptações; • Sinalizador patrulheiro frontal; • Mini sinalizador com 3 Leds de alta potência na cor vermelho- rubi, selados em formato triangular, com aro de acabamento nacor preta ou cromada; • Especificações: • Sincronizados face a face; • Cor Vermelho: comprimento de onda de 610 a 630 nm; • Capacidade luminosa: mínimo de 270 Lumens para cada mini sinalizador; • Tensão de aplicação: 12 a 14,7 Vcc; Sinalizador patrulheiro frontal lateral; • Mini sinalizador com 3 Leds de alta potência na cor vermelho- rubi, selados em formato linear, com aro de acabamento na corpreta; • Especificações: • Sincronizados face a face;	HONDA XRE SAHARA 300	R$ 5.000,00	R$ 515.000,00

LUIZ DANIEL GOULART
VIANA:04972159693

Assinado de forma digital por LUIZ DANIEL GOULART
VIANA:04972159693
Dados: 2024.08.13 14:26:48 -03'00'

AMESP
FLS.: 0371
Assinatura

		• Cor Vermelho: comprimento de onda de 610 a 630 nm; • Capacidade luminosa: mínimo de 270 Lumens para cada mini sinalizador; • Tensão de aplicação: 12 a 14,7 Vcc; • Sinalizador patrulheiro traseiro; • Mini sinalizador com 3 Leds de alta potência na cor vermelho- rubi, selados em formato linear, com aro de acabamento na corpreta ou cromada. • Especificações: • Sincronizados face a face; • Cor Vermelho: comprimento de onda de 610 a 630 nm; • Capacidade luminosa: mínimo de 270 Lumens para cada mini sinalizador; • Tensão de aplicação: 12 a 14,7 Vcc; • Sinalizador patrulheiro traseiro lateral; • Mini sinalizador com 3 Leds de alta potência na cor vermelho- rubi, selados em formato linear, com aro de acabamento na corpreta ou cromada. • Especificações: • Sincronizados face a face; • Cor Vermelho: comprimento de onda de 610 a 630 nm; • Capacidade luminosa: mínimo de 270 Lumens para cada mini sinalizador; • Tensão de aplicação: 12 a 14,7 Vcc; • Sinalizador acústico:			

LUIZ DANIEL GOULART VIANA:04972159693 Assinado de forma digital por LUIZ DANIEL GOULART VIANA:04972159693 Dados: 2024.08.13 14:27:11 -03'00'

AMESP
FLS. 0372
Assinatura

		• Modelo: sirene com, no mínimo, dois tipos de tons de alerta.Tipo: eletrônica; • Posicionamento: Na parte traseira, do lado oposto do canode escapamento, ou na parte dianteira, do lado esquerdo, fixado no protetor de pernas (mata-cachorro); • - Protetor de pernas em aço tubular, na cor preta texturizada, em ângulo de 90 graus; • Bagageiro em aço na cor preto texturizado, com espera própriapara o sistema de sinalização visual traseira; • Bauleto em plástico ABS com chave para guarda de, 01capacete, 01 capa de chuva e um porta documento (CRLV) medindo 10 cm de altura por 15 cm de cumprimento fixado na parte interna, com capacidade aproximada entre 27 e 30 litros com fixação ao bagageiro; • Aparador de linha (antena corta-pipa); • Grafismo tipo envelopamento, conforme padrão a ser fornecidopela CONTRATANTE.			
24	43	**VEÍCULO TIPO CAMINHÃO** • Ano de fabricação: não inferior a 2024; • Cor: preferencialmente branca; • Potência: mínimo de 180 CV; • Entre Eixos: 4.700 mm; • Combustível: diesel; • Acessórios: ar-condicionado, vidros elétricos, direção hidráulicaou elétrica; • PBT: mínimo de 15.800 kg; • Com as seguintes adaptações:	MB 1719	R$ 45.000,00	R$ 1.935.000,00

LUIZ DANIEL GOULART
VIANA:04972159693

Assinado de forma digital por LUIZ DANIEL GOULART VIANA:04972159693
Dados: 2024.08.13 14:27:44 -03'00'

LUIZ VIANA
TRANSPORTES

AMESP
Fls.: 0373
Assinatura

		• Bau confeccionado em alumínio com porta dupla traseira eporta lateral.			
25	43	**VEÍCULO TIPO CAMINHÃO** • Ano de fabricação: não inferior a 2024; • Cor: preferencialmente branca; • Potência: mínimo de 180 CV; • Entre Eixos: 4.700 mm; • Combustível: diesel; • Acessórios: ar-condicionado, vidros elétricos, direção hidráulicaou elétrica; • PBT: mínimo de 15.800 kg; • Com as seguintes adaptações: • Carroceria aberta de madeira ou aço.	MB 1719	R$ 45.000,00	R$ 1.935.000,00
26	43	**VEÍCULO TIPO CAMINHÃO** • Ano de fabricação: não inferior a 2024; • Cor: preferencialmente branca; • Potência: mínimo de 180 CV; • Entre Eixos: 4.700 mm; • Combustível: diesel; • Acessórios: ar-condicionado, vidros elétricos, direção hidráulicaou elétrica; • PBT: mínimo de 15.800 kg; Com as seguintes adaptações:	MB 1719	R$ 50.000,00	R$ 2.150.000,00

LUIZ DANIEL GOULART
VIANA:04972159693

Assinado de forma digital por LUIZ DANIEL GOULART VIANA:04972159693
Dados: 2024.08.13 14:28:07 -03'00'

LUIZ VIANA
TRANSPORTES

AMESP
FLS.: 0374
Assinatura

		• Guindaste com as seguintes características: • Momento de carga: mínimo de 12.000 kgm; • Capacidade máxima de elevação: mínimo de 3.600 kg; • Alcance vertical máximo; mínimo de 14.350mm; • Alcance vertical máximo hidráulico; mínimo de 12.000 mm; • Alcance horizontal máximo: mínimo de 12.400 mm; • Alcance horizontal máximo hidráulico: 9.000 mm; • Ângulo de giro: 360° (descontínuos); • Quantidade de lanças manuais: mínimo de 02 (duas); • Quantidade de lanças hidráulicas: mínimo de 03 (três); • Sistema de aceleração: eletrônico / cabo; • Sistema de interrupção da tomada de força; • Comando hidráulico com acionamento bilateral; • Sobre chassi na extensão total do veículo; • Sensor de sobrecarga (aviso sonoro e luminoso quandoexceder o memento de carga); • Carroceria de aço e sinalização de acordo com a legislação emvigor; • Cabine auxiliar para no mínimo 05 (cinco) pessoas; • Giroflex de leds na cor amarela;			

LUIZ DANIEL GOULART VIANA:04972159693 Assinado de forma digital por LUIZ DANIEL GOULART VIANA:04972159693 Dados: 2024.08.13 14:28:30 -03'00'

LUIZ VIANA
TRANSPORTES

AMESP
FLS.: 0375
Assinatura

		• Farol para trabalho noturno.			
27	43	**VEÍCULO TIPO CAMINHÃO** • Ano de fabricação: não inferior a 2024; • Cor: preferencialmente branca; • Potência: mínimo de 180 CV; • Entre Eixos: 4.700 mm; • Combustível: diesel; • Acessórios: ar-condicionado, vidros elétricos, direção hidráulicaou elétrica; • PBT: mínimo de 15.800 kg; • Com as seguintes adaptações: • Espargidor de asfalto; • Equipamento com altíssima precisão no banho do material betuminoso, aspergindo com a mesma pressão e quantidade de material ao longo de seus 36 bicos. Sistema de armazenamento: • Capacidade do tanque: 6.500 litros; • Revestimento em chapa inox; • Isolamento térmico em lã de rocha de 50mm de espessura • Sistema de espargimento: Bomba de asfalto de engrenagemde 3 polegadas; • Tubulação com filtros para conter impurezas; • Barra espargidora com 36 registros e 36 bicos devidamentecalibrados;	MB 1719	R$ 55.000,00	R$ 2.365.000,00

LUIZ DANIEL GOULART
VIANA:04972159693

Assinado de forma digital por LUIZ DANIEL GOULART VIANA:04972159693
Dados: 2024.08.13 14:28:53 -03'00'

AMESP
FLS.: 0376
Assin.

		• Caneta de pintura com bico especial de alta pressão commangueira de 7 metros; • Válvula de alívio que auxilia a regulagem da pressão da bombade asfalto; • Força Motriz: Motor Hidráulico e Bomba Hidráulica, ambosconectados à Tomada de Força do Chassi Caminhão; • Sistema de aquecimento: • 02 maçaricos jato direto com reservatório de óleo diesel com capacidade para 100 litros, manômetro (para medir pressão) eserpentina dupla em aço carbono de 5 polegadas; • Termômetro de 0 a 200° • Sistema de acionamento: • Tomada de força; • Painel de comando hidráulico, composto por: Válvula reguladora de fluxo, conta giro da bomba de engrenagem e 3 alavancas para subir e descer a barra espargidora, acionamento da bomba de asfalto e abrir e fechar os registros da barra; • Bomba de asfalto que realiza: carga, descarga e circulação doproduto betuminoso; • Tanque pressurizado com capacidade para 200 litros de óleo hidráulico para alimentar o funcionamento de todo sistema de espargimento; • Sistema de limpeza: • Reservatório de óleo diesel dos maçaricos possibilita a limpezade todo sistema de espargimento (bomba de asfalto, tubulação,registro e bicos da barra espargidora).			

LUIZ DANIEL GOULART VIANA:04972159693 Assinado de forma digital por LUIZ DANIEL GOULART VIANA:04972159693 Dados: 2024.08.13 14:29:18 -03'00'

LUIZ VIANA
TRANSPORTES

AMESP
FLS.: 0377
Assinatura

		Acessórios: • Quinta roda para controle de velocidade e aferimento dostrabalhos; • Para-lamas em plástico rígido; • Parachoque conforme normativa do DENATRAN; • Proteção lateral conforme normativa do DENATRAN; • Sistema de iluminação traseira; • Faixas refletivas; • Extintor; • Chapa antiderrapante e guarda corpo na plataforma deoperação;			
28	43	**VEÍCULO TIPO CAMINHÃO** • Ano de fabricação: não inferior a 2024; • Cor: preferencialmente branca; • Potência: mínimo de 180 CV; • Entre Eixos: 4.700 mm; • Combustível: diesel; • Acessórios: ar-condicionado, vidros elétricos, direção hidráulicaou elétrica; • PBT: mínimo de 14.000 kg; • Com as seguintes adaptações: • Tanque de armazenamento com capacidade de carga de no mínimo 4.000 (quatro mil) litros de óleo diesel e	MB 1419	R$ 45.000,00	R$ 1.935.000,00

LUIZ DANIEL GOULART VIANA:04972159693

Assinado de forma digital por LUIZ DANIEL GOULART VIANA:04972159693
Dados: 2024.08.13 14:29:40 -03'00'

LUIZ VIANA
TRANSPORTES

AMESP
FLS.: 0378
Assinatura

		1.000 (um mil)litros de água, provido de sistema de quebra ondas internos e válvula de alívio de pressão interna nas tampas, piso superior em chapas antiderrapantes; • Cobertura superior com telhas galvanizadas; • Tanque equipado com 06 (seis) suportes de tamboresinstalados na parte superior do tanque construídos em chapas; • Armário operacional, para transporte de ferramentas, filtros e demais componentes; • Bomba de engrenagem de 1/1/2" acionada através da tomada de força do caminhão utilizada para levar o óleo diesel do tanque até o sistema de filtragem e a bomba conta litros; • Bomba aspersora de grande performance utilizada para retirara água do compartimento com pressão, acionada através do mesmo motor que aciona o compressor de ar, equipada com 10 (dez) metros de mangueiras e bico regulável do tipo jato / leque; • Compressor de ar pneumático equipado com sistema automático de alívio acionado através de motor independente movido a óleo diesel provido de partida elétrica; • Sistema de filtragem de diesel através de filtro tipo prensa equipado com válvula de alívio; • Bomba registradora conta litros equipada com 10 (dez) metrosde mangueira e bico de abastecimento; • Equipamento equipado com 04 (quatro) bombas propulsoras pneumáticas			

LUIZ DANIEL GOULART VIANA:04972159693

Assinado de forma digital por LUIZ DANIEL GOULART VIANA:04972159693
Dados: 2024.08.13 14:30:03 -03'00'

AMESP
FLS.: 0379
Assinat:

		utilizadas para retirada de óleos e graxas dos tambores sendo 03 (três) para óleos e 01 (uma) para graxa; • Equipamento equipado com 05 (cinco) carretéis, sendo 03(três)para óleos, 01 (um) para graxa e 01 (um) para ar comprimido, cada um provido de 10 (dez) metros demangueiras e seus devidos bicos de abastecimento; • Extintor de incêndio localizado em ponto estratégico; • Para-lamas e para-choque móveis conforme normas de trânsitovigentes; • Sistema de luzes para trabalhos noturnos com giro de 360°; • Placas de simbologias; • Conjunto de bomba propulsora e carretel extras; • Fechamento lateral com lonas do tipo SIDER; • Fechamento dos carretéis.			
29	43	**VEÍCULO TIPO CAMINHÃO** • Ano de fabricação: não inferior a 2024; • Cor: preferencialmente branca; • Potência: mínimo de 180 CV; • Entre Eixos: 4.700 mm; • Combustível: diesel; • Acessórios: ar-condicionado, vidros elétricos, direção hidráulicaou elétrica; • PBT: mínimo de 15.800 kg	MB 1719	R$ 60.000,00	R$ 2.580.000,00

LUIZ DANIEL GOULART
VIANA:04972159693
Assinado de forma digital por LUIZ DANIEL GOULART VIANA:04972159693
Dados: 2024.08.13 14:30:28 -03'00'

AMESP
FLS.: 0380
Assinatura

		Com as seguintes adaptações: • Equipamento para desobstrução e limpeza de redes de esgotos, poços de visitas, águas pluviais e água potável, através de hidrojateamento a alta pressão, combinado com sistema de sucção a alto vácuo, equipado com bomba de alta pressão, vácuo-compressor, tanque reservatório e carretéis para mangueiras adaptáveis a chassi de caminhão de modo a torná-lo transportável com as seguintes características: • Sistema de bombeamento para desobstrução e limpeza por hidrojateamento. Bomba Alternativa de alta pressão triplex de simples efeito, para operar nas seguintes condições: -pressão máxima: 120 Kgf/cm²; -vazão: 128 lpm; composta de: - cabeçote de válvulas, "fluid-end "em aço fundido, para pressão de operação 3980 psi; - êmbolos em aço inoxidável resistente a corrosão e abrasão, para pressão de operação de 120 Kgf/cm²; - unidade de acionamento completa com virabrequim lubrificado por salpico e banho de óleo; - válvula de regulagem de pressão com ajuste fino; - válvula de segurança calibrada para abertura 10% (dez por cento) acima da pressão máxima de operação; - circuito de alimentação dotado de filtro de sucção; - circuito de pressão com "by-pass", para tanque. • Acionamento da bomba alternativa triplex			

LUIZ DANIEL GOULART
VIANA:04972159693

Assinado de forma digital por LUIZ DANIEL GOULART VIANA:04972159693
Dados: 2024.08.13 14:30:59 -03'00'

AMESP
FLS.: 0381
Assinatura

		- através de tomada de força instalada na caixa de mudanças do caminhão acionado por eixo cardan dinamicamente balanceado e transmissão por polias e correias. Sistema de sucção a alto vácuo • Vácuo-compressor de anel líquido, para operar nas seguintes condições: - capacidade de deslocamento de ar: 12.000 lpm; - vácuo máximo: 95%; - pressão: 2 Kg/cm² (absoluta). - acionado pela tomada de força da caixa de mudança do caminhão, através de eixo cardam dinamicamente balanceado, manca lizado e transmissão por polias e correias. • Circuito pneumático (ligação do vácuo-compressor ao tanque reservatório) com: - válvula com comando manual centralizado; - sifão depurador; - válvula de retenção para bloqueio no início do circuito pneumático quando o tanque reservatório atingir o nível cheio; mano vacuômetro. • Tanque reservatório formato cilíndrico, reforçado, construído de chapa em aço espessura 3/16", capacidade total 7.000 litros, divididos em 4.000 litros para água limpa e 3.000 litros de câmara de vácuo para sucção de detritos,composto de: - na parte traseira com tampa articulada hidraulicamente de abertura total e travamento por fechos de acionamento manual, dotada de visor de controle de nível interno. Duas válvulas de esfera,			

LUIZ DANIEL GOULART
VIANA:04972159693
Assinado de forma digital por LUIZ DANIEL GOULART VIANA:04972159693
Dados: 2024.08.13 14:31:27 -03'00'

AMESP
FLS.: 0382
Assinatura

		rosca femea BSP, diâmetro nominal 4", com engate rápido, sendo uma para o mangote de sucção e outra para descarga.; - 1 boca de inspeção na parte superior com diâmetro de 500mm e tampa com vedação; - acesso lateral para parte superior; - válvula de alívio e segurança instalada para pressão deabertura 0,6 Kgf/cm²; - visor de nível para compartimento de água limpa,localizado na parte frontal do tanque reservatório; - duas caixas para ferramentas com porta, volume de 210litros cada, fixada nas duas laterais do tanque. • Padrão de Pintura -Preparação da Superfície (Parte Interna do Reservatório eExterna do Reservatório e Equipamento) - Executar a limpeza com solventes, apenas nas regiões onde foram constatadas as presenças de óleo/graxa/gordura. Utilizar, como precaução, solventes com ponto de fulgor acima de 30°C, mantendo o ambiente ventilado para manter a concentraçãode vapores em baixos níveis de toxidade e inflamabilidade. - Jateamento abrasivo com granalha de aço ao grau Sa 2.1/2 conforme Norma SSPC SP 10. Padrão Visual ISO 8501-1. • Especificação da Tinta - Parte Interna do Reservatório - Primer acabamento poliuretano acrílico alifático de alta performance, bicomponente, de alta espessura com excelente resistência química, anticorrosiva e boa resistência a abrasão. Deverá atender a Norma AWWA C-210, resolução 105 da ANVISAe Portaria 518 do Ministério da Saúde. - Cor da Tinta;			

LUIZ VIANA
TRANSPORTES

AMESP
FLS.: 0383
Assinatura

		- Preto Fosco; - Espessura de Película Seca; Mínimo 240 micrômetros; - Parte Externa do Reservatório e Equipamento - Primer/acabamento (dupla função) poliuretano acrílico alifático de alta performance, biocomponente, deverá ter boa resistência química, excelente aderência ao aço, excelente retenção de cor e brilho, alta resistência aos agentes atmosféricos, alta performance quanto a dureza e impacto. - Cor da Tinta - Branco Munsell N 9.5 - Espessura de Película Seca - Mínimo 70 micrômetros Obs.: Caso seja necessário alteração na cor e pintura padrão da PROMINAS, haverá custo adicional e será enviado orçamento complementar. • Carretéis - Carretel para armazenar 120 m de mangueira de 3/4" de diâmetro interno, com acionamento hidráulico duplo sentido de rotação, com comando centralizado no carretel e rotação variável,para limpeza de rede de esgoto etc., localizado na tampa traseira do tanque, com sistema de articulação permitindo o posicionamento do carretel em vários ângulos de operação, com abertura manual de 120°. - Carretel (suporte) fixo com capacidade para armazenar 20metros de mangueira diâmetro 12,5 mm (1/2") interno, para uso com pistola de hidrojateamento. • Controle Operacional centralizado na parte traseira do equipamento - mano vacuômetro diâmetro 4.1/2", escala 760 mmhg/3Kgf/cm², com preenchimento de glicerina instalado nopainel de controle;			

LUIZ DANIEL GOULART
VIANA:04972159693

Assinado de forma digital por LUIZ DANIEL GOULART VIANA:04972159693
Dados: 2024.08.13 14:32:27 -03'00'

AMESP
FLS.: 0384
Assinatura

		- manômetro com preenchimento em glicerina para indicação da pressão de operação da bomba de alta pressão; - manômetro com preenchimento em glicerina para indicação da pressão de operação do circuito hidráulico; - Alavanca de comando para abertura hidráulica da tampatraseira; - Acelerador do motor do caminhão; Interruptor da luz de serviço; - abertura hidráulica do carretel; Sinalizador rotativo intermitente, na cor Âmbar, para fixação sobre a cabine do caminhão			
30	43	**VEÍCULO TIPO CAMINHÃO** • Ano de fabricação: não inferior a 2024 • Cor: preferencialmente branca • Potência: mínimo de 160 CV • Entre Eixos: 3.700 mm • Combustível: diesel • Acessórios: ar-condicionado, vidros elétricos, direção hidráulicaou elétrica • PBT: mínimo de 9.200 kg Com as seguintes adaptações: • Plataforma hidráulica para trabalhos aéreos, de sistematipo "tesoura"; - Construção em chapa de aço; - Capacidade mínima de carga na plataforma de 300 kg; - Dimensões mínimas da plataforma de trabalho: - Largura externa: 1,0 m x - Comprimento: 2,0 mts;	MB 1017	R$ 40.000,00	R$ 1.720.000,00

LUIZ DANIEL GOULART
VIANA:04972159693

Assinado de forma digital por LUIZ DANIEL GOULART VIANA:04972159693
Dados: 2024.08.13 14:32:53 -03'00'

LUIZ VIANA
TRANSPORTES

AMESP
FLS.: 0385
Assinatura

		- Piso em chapa de aço revestido com manta de borrachaantiderrapante; - Guarda corpo com altura mínima de 1,2 mts; - Pintura fundo a base de "epoxi" e pintura final "poliuretana"na cor branca; - Tomada de força com acionamento pneumático e bomba hidráulica acoplada diretamente; - Um par de estabilizadores hidráulico de modo aproporcionar maior estabilidade ao conjunto; - Comando elétrico situado no cesto e na base doequipamento; - Altura de trabalho de no mínimo 6,8 mts; Tanque de óleo com filtro e visor de nível; - Sinalizador de leds na cor amarela tipo barra em formatode arco ou similar. - Luz de serviço lateral frontal (luz de beco); - Sinalizador acústico com amplificador de no mínimo de quatro tons distintos com sistema de megafone; - Sinalizador acústico de ré; - Farol de manejo com 03 m de cabo; - Deslocamento lateral hidráulico de 0,9 m para cada lado; - Acelerador manual (mecânico ou eletrônico); - Esfera de engate com suporte e tomada elétrica; - Suporte para cones; - Cones de sinalização; - Sistema de parada e partida na cesta; - Carroceria em aço tipo carga seca com armários lateraise sinalização de acordo com a legislação em vigor; - Tomada hidráulica no cesto e na base; - Tomada elétrica no cesto 12V; Motor estacionário com bomba hidráulica acoplado;			

LUIZ DANIEL GOULART VIANA:04972159693 Assinado de forma digital por LUIZ DANIEL GOULART VIANA:04972159693 Dados: 2024.08.13 14:33:19 -03'00'

LUIZ VIANA
TRANSPORTES

AMESP
FLS.: 0386
Assinatura

Valor Total Mensal R$ 52.353.560,00 (cinquenta e dois milhões e trezentos e cinquenta e três mil e quinhentos e sessenta reais)

RAZÃO SOCIAL DA PROPONENTE: LUIZ VIANA TRANSPORTES LTDA

ENDEREÇO COMPLETO: Rua Cristiano Moreira Sales, nº 42.

BAIRRO: Estoril

CEP: 30.494-360

CIDADE: Belo Horizonte/Minas Gerais

TELEFONE: (31) 3309-1575

CELULAR: (31) 97241-4182

E-MAIL INSTITUCIONAL: contato@luizvianatransportes.com.br

E-MAIL PESSOAL: luizdaniel@luizvianatransportes.com.br

DADOS DO REPRESENTANTE LEGAL:

Nome do Responsável: Luiz Daniel Goulart Viana Cargo: Diretor

RG: MG-11.609.408 SSP/MG CPF: 049.721.596-93

Data de Nascimento: 12/01/1983

Endereço Residencial Completo: Rua Jacarandá, nº 419, apto 1500, bloco 2, bairro Vale do Sereno, CEP 34.006-016, cidade Nova Lima/MG.

Banco: Santander (nº 033) Agência: 4272 Conta Corrente: 13000424-5

Validade da proposta: 60 (sessenta) dias

Prazo de entrega dos produtos é de 20 dias uteis após emissão da Ordem de Fornecimento.

Belo Horizonte, 14 de agosto de 2024

LUIZ DANIEL GOULART VIANA:04972159693 Assinado de forma digital por LUIZ DANIEL GOULART VIANA:04972159693 Dados: 2024.08.13 14:33:46 -03'00'

LUIZ VIANA TRANSPORTES LTDA
CNPJ: 07.590.934/0001-70
Luiz Daniel Goulart Viana
CPF: 049.721.596-93
Diretor

Ministério da Economia
Secretaria de Governo Digital
Departamento Nacional de Registro Empresarial e Integração
Secretaria de Estado de Fazenda de Minas Gerais

Nº DO PROTOCOLO (Uso da Junta Comercial)

AMESP FLS.: 0387 Assinatura

NIRE (da sede ou filial, quando a sede for em outra UF)	Código da Natureza Jurídica	Nº de Matrícula do Agente Auxiliar do Comércio
31207379098	2062	

1 - REQUERIMENTO

ILMO(A). SR.(A) PRESIDENTE DA Junta Comercial do Estado de Minas Gerais

Nome: LUIZ VIANA TRANSPORTES LTDA
(da Empresa ou do Agente Auxiliar do Comércio)

Nº FCN/REMP
PAP2400542003

requer a V.Sª o deferimento do seguinte ato:

Nº DE VIAS	CÓDIGO DO ATO	CÓDIGO DO EVENTO	QTDE	DESCRIÇÃO DO ATO / EVENTO
1	002			ALTERACAO
		051	1	CONSOLIDACAO DE CONTRATO/ESTATUTO
		021	1	ALTERACAO DE DADOS (EXCETO NOME EMPRESARIAL)
		027	1	ALTERACAO DE FILIAL EM OUTRA UF

BELO HORIZONTE
Local

24 JULHO 2024
Data

Representante Legal da Empresa / Agente Auxiliar do Comércio:
Nome: _____
Assinatura: _____
Telefone de Contato: _____

2 - USO DA JUNTA COMERCIAL

☐ DECISÃO SINGULAR ☐ DECISÃO COLEGIADA

Nome(s) Empresarial(ais) igual(ais) ou semelhante(s):

☐ SIM

_____
_____
_____
_____
_____

☐ NÃO ___/___/_____ _____
Data Responsável

☐ SIM

_____
_____
_____
_____
_____

☐ NÃO ___/___/_____ _____
Data Responsável

Processo em Ordem À decisão

___/___/_____
Data

_____
Responsável

DECISÃO SINGULAR

☐ Processo em exigência. (Vide despacho em folha anexa)
☐ Processo deferido. Publique-se e arquive-se.
☐ Processo indeferido. Publique-se.

2ª Exigência	3ª Exigência	4ª Exigência	5ª Exigência
☐	☐	☐	☐

___/___/_____ _____
Data Responsável

DECISÃO COLEGIADA

☐ Processo em exigência. (Vide despacho em folha anexa)
☐ Processo deferido. Publique-se e arquive-se.
☐ Processo indeferido. Publique-se.

2ª Exigência	3ª Exigência	4ª Exigência	5ª Exigência
☐	☐	☐	☐

___/___/_____
Data

_____ Vogal

_____ Vogal

_____ Vogal

Presidente da _____ Turma

OBSERVAÇÕES

Junta Comercial do Estado de Minas Gerais
Certifico o registro sob o nº 11873714 em 31/07/2024 da Empresa LUIZ VIANA TRANSPORTES LTDA, Nire 31207379098 e protocolo 244664366 - 29/07/2024. Efeitos do registro: 29/07/2024. Autenticação: 5947F39DE57A3B6D823B8B59DAF949B64B212. Marinely de Paula Bomfim - Secretária-Geral. Para validar este documento, acesse http://www.jucemg.mg.gov.br e informe nº do protocolo 24/466.436-6 e o código de segurança mOfb Esta cópia foi autenticada digitalmente e assinada em 31/07/2024 por Marinely de Paula Bomfim - Secretária-Geral

Junta Comercial do Estado de Minas Gerais

JUNTA COMERCIAL DO ESTADO DE MINAS GERAIS

Registro Digital

AMESP
Fls.: 0388
Assinatura

Capa de Processo

Identificação do Processo		
Número do Protocolo	Número do Processo Módulo Integrador	Data
24/466.436-6	PAP2400542003	29/07/2024

Identificação do(s) Assinante(s)	
CPF	Nome
049.721.596-93	LUIZ DANIEL GOULART VIANA

Junta Comercial do Estado de Minas Gerais
Certifico o registro sob o nº 11873714 em 31/07/2024 da Empresa LUIZ VIANA TRANSPORTES LTDA, Nire 31207379098 e protocolo 244664366 - 29/07/2024. Efeitos do registro: 29/07/2024. Autenticação: 5947F39DE57A3B6D823B8B59DAF949B64B212. Marinely de Paula Bomfim - Secretária-Geral. Para validar este documento, acesse http://www.jucemg.mg.gov.br e informe nº do protocolo 24/466.436-6 e o código de segurança mOfb Esta cópia foi autenticada digitalmente e assinada em 31/07/2024 por Marinely de Paula Bomfim - Secretária-Geral.

AMESP
FLS.: 0389
Assinatura

VIGÉSIMA ALTERAÇÃO CONTRATUAL DE SOCIEDADE EMPRESÁRIA LIMITADA

"Luiz Viana Transportes Ltda"

CNPJ/MF 07.590.934/0001-70

Aristeia Participações Ltda, inscrita no CNPJ/MF sob o n. 29.458.309/0001-01, estabelecida na Rua Cristiano Moreira Sales, 42, sala 01, bairro Estoril, CEP 30.494-360, Belo Horizonte/MG, registrada sob n. 31210997597 em 17/01/2018 na Junta Comercial do Estado de Minas Gerais, tendo como seu representante legal o Sr. **Luiz Daniel Goulart Viana**, brasileiro, casado sob o regime de comunhão parcial de bens, empresário, nascido em 12/01/1983, portador da carteira de identidade n. MG-11.609.408 expedida pela SSP/MG e CPF n. 049.721.596-93, residente e domiciliado na Rua Jacarandá, 419, apto 1500, Bloco 2, bairro Vale do Sereno, CEP 34.006-016, Nova Lima/MG.

Arete Participações Ltda, inscrita no CNPJ/MF sob o n. 31.636.971/0001-56, estabelecida na Rua Cristiano Moreira Sales, 42, sala 02, bairro Estoril, CEP 30.494-360, Belo Horizonte/MG, registrada sob n. 31211187246 em 28/09/2018 na Junta Comercial do Estado de Minas Gerais, tendo como seu representante legal o Sr. **Luiz Daniel Goulart Viana**, brasileiro, casado sob o regime de comunhão parcial de bens, empresário, nascido em 12/01/1983, portador da carteira de identidade n. MG-11.609.408 expedida pela SSP/MG e CPF n. 049.721.596-93, residente e domiciliado na Rua Jacarandá, 419, apto 1500, Bloco 2, bairro Vale do Sereno, CEP 34.006-016, Nova Lima/MG.

Únicos sócios quotistas da sociedade empresária limitada **"Luiz Viana Transportes Ltda"**, inscrita no CNPJ/MF sob o n. 07.590.934/0001-70, estabelecida na Rua Cristiano Moreira Sales, 42 - A, bairro Estoril, CEP 30.494-360, Belo Horizonte/MG, registrada sob n. 3120737909-8 em 05/09/2005 na Junta Comercial do Estado de Minas Gerais, resolvem **alterar o endereço da filial Belém/PA** e **consolidar** os atos constitutivos desta sociedade a saber:

A sociedade empresária limitada passa a reger-se pelas cláusulas e condições seguintes, e, nas omissões, pela legislação especifica que disciplina essa forma societária, tendo sido adotado para seu regramento na ausência deste instrumento e das regras definidas para as sociedades limitadas, as previstas para as sociedades simples.

Junta Comercial do Estado de Minas Gerais
Certifico o registro sob o nº 11873714 em 31/07/2024 da Empresa LUIZ VIANA TRANSPORTES LTDA, Nire 31207379098 e protocolo 244664366 - 29/07/2024. Efeitos do registro: 29/07/2024. Autenticação: 5947F39DE57A3B6D823B8B59DAF949B64B212. Marinely de Paula Bomfim - Secretária-Geral. Para validar este documento, acesse http://www.jucemg.mg.gov.br e informe nº do protocolo 24/466.436-6 e o código de segurança mOfb Esta cópia foi autenticada digitalmente e assinada em 31/07/2024 por Marinely de Paula Bomfim - Secretária-Geral.

AMESP
Fls.: 0390
Assinatura

I - Denominação Social, Sede e Filiais

A sociedade continua a reger-se sob a denominação social de **"Luiz Viana Transportes Ltda"**, com sede na Rua Cristiano Moreira Sales, 42 - A, bairro Estoril, CEP 30.494-360, Belo Horizonte/MG, podendo abrir filiais e outras dependências em qualquer parte do território nacional ou fora dele, atribuindo-lhes o capital nominal que julgar necessário ao fim colimado.

Parágrafo Primeiro: Fica mantida a filial na Rua Maria Anna Cremasca Levantesi, 270, bairro Jardim Santa Terezinha, CEP 13.052-158, Campinas/SP, inscrita no **CNPJ/MF** sob o n. **07.590.934/0002-50 e NIRE n. 3590368288-4.**

Parágrafo segundo: A filial passa a ser na Rua Joaquim Lopes Bastos, 100, bairro Guanabara, CEP 67.010-200, Ananindeua/PA, inscrita no CNPJ/MF 07.590.934/0006-84 e NIRE n. 1590200041-4.

II - Prazo de Duração

O prazo de duração da sociedade será por tempo indeterminado, tendo iniciado suas atividades em 05 de setembro de 2005.

III - Objeto Social

O objeto social continua sendo a exploração do ramo de locação de veículos automotores com e sem condutor (motorista), serviço de guincho (reboque) de veículos inclusive a assistência a veículos em estradas, bem como o aluguel com operador ou os serviços de operação e fornecimento de equipamentos para transportes e elevação de cargas e pessoas para uso em obras, o transporte escolar de estudantes da rede publica ou privada, o transporte rodoviário de cargas em geral dentro do município e o transporte rodoviário coletivo de passageiros, sob o regime de fretamento no âmbito intermunicipal, fora da região metropolitana, interestadual e internacional da seguinte forma:

_Matriz: Exploração do ramo de locação de veículos automotores com e sem condutor (motorista), serviço de guincho (reboque) de veículos inclusive a assistência a veículos em estradas, bem como o aluguel com operador ou os serviços de operação e fornecimento de equipamentos para transportes e elevação de cargas e pessoas para uso em obras, o transporte escolar de estudantes da rede pública ou privada, o transporte rodoviário de cargas em geral dentro do município e o transporte rodoviário coletivo de passageiros, sob o regime de fretamento no âmbito intermunicipal, fora da região metropolitana, interestadual e internacional.

_Filial 07.590.934/0006-84 que exercera a atividade de locação de veículos automotores sem condutor.

IV - Capital Social

O capital social continua sendo de 4.000.000,00 (quatro milhões de reais), divido em 4.000.000 (quatro milhões) de quotas no valor unitário de R$ 1,00 (um real) cada, subscritas e integralizadas em moeda corrente do país, distribuídas entre os sócios da seguinte forma:

Nome	♦	N. de Quotas	Vr. Unitário R$	Vr. Total R$
Aristeia Participações Ltda	99	3.960.000	R$ 1,00	R$ 3.960.000,00
Arete Participações Ltda	1	40.000	R$ 1,00	R$ 40.000,00

Junta Comercial do Estado de Minas Gerais
Certifico o registro sob o nº 11873714 em 31/07/2024 da Empresa LUIZ VIANA TRANSPORTES LTDA, Nire 31207379098 e protocolo 244664366 - 29/07/2024. Efeitos do registro: 29/07/2024. Autenticação: 5947F39DE57A3B6D823B8B59DAF949B64B212. Marinely de Paula Bomfim - Secretária-Geral. Para validar este documento, acesse http://www.jucemg.mg.gov.br e informe nº do protocolo 24/466.436-6 e o código de segurança mOfb Esta cópia foi autenticada digitalmente e assinada em 31/07/2024 por Marinely de Paula Bomfim - Secretária-Geral.

AMESP
FLS.: 0391
Assinatura

Total	100	4.000.000		R$ 4.000.000,00

Parágrafo Único. A responsabilidade de cada sócio é restrita ao valor de suas quotas, mas todos respondem solidariamente pela integralização do capital social, nos termos do artigo 1.052 da Lei n. 10.406, de 10/01/2002.

A administração da sociedade e o uso da denominação social, passa a ser exercida **ISOLADAMENTE** pelo representante legal das empresas **Aristeia Participações Ltda** e **Arete Participações Ltda**, o Sr. **Luiz Daniel Goulart Viana**. Ao administrador caberá a prática de todo e qualquer ato administrativo, tal como: representação da sociedade ativa, passiva, judicial e extrajudicialmente perante quaisquer terceiros, inclusive repartições públicas, federais, estaduais e municipais, o comércio em geral, estabelecimentos bancários, bem como subscrever.

Parágrafo Único: O administrador está proibido de firmar atos que envolvam a sociedade em negócios ou operações estranhas aos fins sociais, tais como: fianças, avais, endossos, garantias e outros documentos de mero favor, em benefício próprio ou de terceiros.

VI - Pró-Labore

A título de remuneração pró-labore, os sócios farão jus a uma retirada mensal, cuja importância será previamente estipulada.

VII - Exercício Social e Demonstração Financeira

O exercício social coincidirá com o ano civil e ao final de cada exercício serão levantadas as demonstrações financeiras. Os lucros apurados poderão ser distribuídos aos sócios. Os prejuízos porventura apurados serão contabilizados em conta redutora ao patrimônio líquido.

Parágrafo Primeiro: Não poderá compensar prejuízos em detrimento do capital social.

Parágrafo Segundo: A reunião de quotistas dar-se-á obrigatoriamente até o dia 30 de abril do exercício subseqüente ao da apuração dos resultados para aprovação das contas do exercício findo, e em qualquer ocasião necessária às deliberações sociais de interesse geral ou de qualquer quotista, cientes os sócios por escrito com 30 (trinta) dias de antecedência.

VIII - Cessão e Transferência de Quotas Sociais

É livre a cessão de quotas entre os sócios; porem, a seção das mesmas a terceiros dependerá de prévia anuência dos sócios, considerando-se, todavia, liberado o alienante para realizar a seção, se no prazo de 60 (sessenta) dias contados a partir da sua manifestação, os outros sócios não se pronunciarem.

IX - Dissolução da sociedade

A sociedade se dissolverá nos casos previstos em lei ou por deliberação de sócios detentores de 3/4 (três quartos) do capital social.

Parágrafo Primeiro: A liquidação da sociedade será precedida de balanço especial, ou o do balanço do último exercício social se levantado no prazo de sessenta dias do

Junta Comercial do Estado de Minas Gerais
Certifico o registro sob o nº 11873714 em 31/07/2024 da Empresa LUIZ VIANA TRANSPORTES LTDA, Nire 31207379098 e protocolo 244664366 - 29/07/2024. Efeitos do registro: 29/07/2024. Autenticação: 5947F39DE57A3B6D823B8B59DAF949B64B212. Marinely de Paula Bomfim - Secretária-Geral. Para validar este documento, acesse http://www.jucemg.mg.gov.br e informe nº do protocolo 24/466.436-6 e o código de segurança mOfb Esta cópia foi autenticada digitalmente e assinada em 31/07/2024 por Marinely de Paula Bomfim - Secretária-Geral.

AMESP
FLS.: 0392
Assinatura

evento, e será precedido de uma avaliação técnica de todos os ativos da sociedade, devendo ser observadas na elaboração do mesmo todas as provisões e reservas admitidas pela legislação fiscal e comercial.

Parágrafo Segundo: *O mesmo procedimento previsto no parágrafo primeiro dar-se-á em caso de falecimento do sócio, cuja admissão dos sucessores no quadro societário dependerá de aprovação por maioria de votos dos quotistas.*

Parágrafo Terceiro: *A indenização dos herdeiros dar-se-á com base em dados apurados neste artigo e seus parágrafos, e condições de pagamento avençadas entre as partes.*

Parágrafo Quarto: *Se apurado prejuizo no balanço especial, este será deduzido dos créditos existentes, proporcionalmente às quotas de cada sócio. Em suma, os haveres de sócio retirante ou herdeiros, dar-se-á com base no patrimônio liquido da sociedade, ajustado na forma deste artigo e seus parágrafos.*

Parágrafo Quinto: *Todas as deliberações sociais serão tomadas com base na maioria de votos, com exceção das hipóteses previstas em lei, conforme 1.076 da lei 10.406 de 10/01/2002.*

X - Da interdição de Sócios

Na hipótese de interdição de qualquer dos sócios, persistirá ele no quadro social, cabendo ao curador nomeado substitui-lo em todos os atos, vedado o exercício de cargo de direção.

XI - Da exclusão de Sócio

Poderá o sócio ser excluído da sociedade nos termos do artigo 1.030 da Lei n. 10.406 de 10/01/2002.

XII - Declaração de Desimpedimento

O administrador declara sob as penas da lei, e em especial ao que dispõe o art. 1.011, parágrafo 1º da Lei n. 10.406 de 10/01/2002, que não está condenado em nenhum dos crimes previstos em lei ou enquadrado nas restrições legais que possa impedi-lo de exercer a administração de sociedade empresária.

XIII - Foro Contratual ou de Eleição

Os casos omissos ou dúvidas que surgirem na vigência do presente instrumento serão dirimidos de acordo com a legislação aplicável, e, em especial, segundo as disposições contidas na Lei n. 10.406 de 10/01/2002 no que concerne às sociedades empresárias limitadas, tendo sido eleito pelas partes contratantes o foro da Cidade de Belo Horizonte, Estado de Minas Gerais, renunciando-se a qualquer outro por mais privilegiado que seja.

XIV - Consolidação de Cláusulas

Os atos constitutivos desta sociedade ficam consolidados nos termos da presente alteração contratual.

Junta Comercial do Estado de Minas Gerais
Certifico o registro sob o nº 11873714 em 31/07/2024 da Empresa LUIZ VIANA TRANSPORTES LTDA, Nire 31207379098 e protocolo 244664366 - 29/07/2024. Efeitos do registro: 29/07/2024. Autenticação: 5947F39DE57A3B6D823B8B59DAF949B64B212. Marinely de Paula Bomfim - Secretária-Geral. Para validar este documento, acesse http://www.jucemg.mg.gov.br e informe nº do protocolo 24/466.436-6 e o código de segurança mOfb Esta cópia foi autenticada digitalmente e assinada em 31/07/2024 por Marinely de Paula Bomfim - Secretária-Geral.
MARINELY DE PAULA BOMFIM SECRETÁRIA GERAL

AMESP
FLS.: 0393
Assinat.

E, por estarem em perfeito acordo, em tudo quanto neste instrumento foi lavrado, obrigam-se as partes a cumprirem o presente contrato social assinando-o em 1 (uma) via, a fim de surtir os efeitos legais.

Belo Horizonte, 29 de julho de 2024.

Aristeia Participações Ltda
Sócia

Luiz Daniel Goulart Viana
Administrador

Arete Participações Ltda
Sócia

Luiz Daniel Goulart Viana
Administrador

Luiz Daniel Goulart Viana

Junta Comercial do Estado de Minas Gerais
Certifico o registro sob o nº 11873714 em 31/07/2024 da Empresa LUIZ VIANA TRANSPORTES LTDA, Nire 31207379098 e protocolo 244664366 - 29/07/2024. Efeitos do registro: 29/07/2024. Autenticação: 5947F39DE57A3B6D823B8B59DAF949B64B212. Marinely de Paula Bomfim - Secretária-Geral. Para validar este documento, acesse http://www.jucemg.mg.gov.br e informe nº do protocolo 24/466.436-6 e o código de segurança mOfb Esta cópia foi autenticada digitalmente e assinada em 31/07/2024 por Marinely de Paula Bomfim - Secretária-Geral.

Junta Comercial do Estado de Minas Gerais

JUNTA COMERCIAL DO ESTADO DE MINAS GERAIS

Registro Digital

AMESP
FLS.: 0394
Assinat. ra

Documento Principal

Identificação do Processo		
Número do Protocolo	Número do Processo Módulo Integrador	Data
24/466.436-6	PAP2400542003	29/07/2024

Identificação do(s) Assinante(s)	
CPF	Nome
049.721.596-93	LUIZ DANIEL GOULART VIANA

Junta Comercial do Estado de Minas Gerais
Certifico o registro sob o nº 11873714 em 31/07/2024 da Empresa LUIZ VIANA TRANSPORTES LTDA, Nire 31207379098 e protocolo 244664366 - 29/07/2024. Efeitos do registro: 29/07/2024. Autenticação: 5947F39DE57A3B6D823B8B59DAF949B64B212. Marinely de Paula Bomfim - Secretária-Geral. Para validar este documento, acesse http://www.jucemg.mg.gov.br e informe nº do protocolo 24/466.436-6 e o código de segurança mOfb Esta cópia foi autenticada digitalmente e assinada em 31/07/2024 por Marinely de Paula Bomfim - Secretária-Geral.

AMESP
FLS.: 0395
Assinat.

Sistema Nacional de Registro de Empresas Mercantil - SINREM
Governo do Estado de Minas Gerais
Secretaria de Estado da Fazenda de Minas Gerais
Junta Comercial do Estado de Minas Gerais

TERMO DE AUTENTICAÇÃO - REGISTRO DIGITAL

Certifico que o ato, assinado digitalmente, da empresa LUIZ VIANA TRANSPORTES LTDA, de NIRE 3120737909-8 e protocolado sob o número 24/466.436-6 em 29/07/2024, encontra-se registrado na Junta Comercial sob o número 11873714, em 31/07/2024. O ato foi deferido eletrônicamente pelo examinador Wilson Luiz de Freitas Dias.

Certifica o registro, a Secretária-Geral, Marinely de Paula Bomfim. Para sua validação, deverá ser acessado o sitio eletrônico do Portal de Serviços / Validar Documentos (https://portalservicos.jucemg.mg.gov.br/Portal/pages/imagemProcesso/viaUnica.jsf) e informar o número de protocolo e chave de segurança.

Capa de Processo

Assinante(s)	
CPF	Nome
049.721.596-93	LUIZ DANIEL GOULART VIANA

Documento Principal

Assinante(s)	
CPF	Nome
049.721.596-93	LUIZ DANIEL GOULART VIANA

Belo Horizonte. quarta-feira, 31 de julho de 2024

Documento assinado eletrônicamente por Wilson Luiz de Freitas Dias, Servidor(a) Público(a), em 31/07/2024, às 09:02 conforme horário oficial de Brasília.

A autencidade desse documento pode ser conferida no portal de serviços da jucemg informando o número do protocolo 24/466.436-6.

Junta Comercial do Estado de Minas Gerais
Certifico o registro sob o nº 11873714 em 31/07/2024 da Empresa LUIZ VIANA TRANSPORTES LTDA, Nire 31207379098 e protocolo 244664366 - 29/07/2024. Efeitos do registro: 29/07/2024. Autenticação: 5947F39DE57A3B6D823B8B59DAF949B64B212. Marinely de Paula Bomfim - Secretária-Geral. Para validar este documento, acesse http://www.jucemg.mg.gov.br e informe nº do protocolo 24/466.436-6 e o código de segurança mOfb Esta cópia foi autenticada digitalmente e assinada em 31/07/2024 por Marinely de Paula Bomfim - Secretária-Geral.

Junta Comercial do Estado de Minas Gerais

JUNTA COMERCIAL DO ESTADO DE MINAS GERAIS

Registro Digital

AMESP
Fls.: 0396
Assinat.

O ato foi deferido e assinado digitalmente por :

Identificação do(s) Assinante(s)	
CPF	Nome
873.638.956-00	MARINELY DE PAULA BOMFIM

Belo Horizonte, quarta-feira, 31 de julho de 2024

Junta Comercial do Estado de Minas Gerais
Certifico o registro sob o nº 11873714 em 31/07/2024 da Empresa LUIZ VIANA TRANSPORTES LTDA, Nire 31207379098 e protocolo 244664366 - 29/07/2024. Efeitos do registro: 29/07/2024. Autenticação: 5947F39DE57A3B6D823B8B59DAF949B64B212. Marinely de Paula Bomfim - Secretária-Geral. Para validar este documento, acesse http://www.jucemg.mg.gov.br e informe nº do protocolo 24/466.436-6 e o código de segurança mOfb Esta cópia foi autenticada digitalmente e assinada em 31/07/2024 por Marinely de Paula Bomfim - Secretária-Geral.

AMESP
FLS.: 0397
Assinat.

CNH Digital

Departamento Nacional de Trânsito

QR-CODE

Documento assinado com certificado digital em conformidade com a Medida Provisória nº 2200-2/2001. Sua validade poderá ser confirmada por meio do programa Assinador Serpro.

As orientações para instalar o Assinador Serpro e realizar a validação do documento digital estão disponíveis em:
< http://www.serpro.gov.br/assinador-digital >, opção Validar Assinatura.

SERPRO / DENATRAN

AMESP FLS: 0398 Assinat.

REPÚBLICA FEDERATIVA DO BRASIL

CADASTRO NACIONAL DA PESSOA JURÍDICA

NÚMERO DE INSCRIÇÃO	COMPROVANTE DE INSCRIÇÃO E DE SITUAÇÃO CADASTRAL	DATA DE ABERTURA
07.590.934/0001-70 **MATRIZ**		**05/09/2005**

NOME EMPRESARIAL
LUIZ VIANA TRANSPORTES LTDA

TÍTULO DO ESTABELECIMENTO (NOME DE FANTASIA)	PORTE
********	**DEMAIS**

CÓDIGO E DESCRIÇÃO DA ATIVIDADE ECONÔMICA PRINCIPAL
77.11-0-00 - Locação de automóveis sem condutor

CÓDIGO E DESCRIÇÃO DAS ATIVIDADES ECONÔMICAS SECUNDÁRIAS
43.99-1-04 - Serviços de operação e fornecimento de equipamentos para transporte e elevação de cargas e pessoas para uso em obras
49.23-0-02 - Serviço de transporte de passageiros - locação de automóveis com motorista
49.24-8-00 - Transporte escolar
49.29-9-02 - Transporte rodoviário coletivo de passageiros, sob regime de fretamento, intermunicipal, interestadual e internacional
52.29-0-02 - Serviços de reboque de veículos
77.32-2-01 - Aluguel de máquinas e equipamentos para construção sem operador, exceto andaimes
77.39-0-99 - Aluguel de outras máquinas e equipamentos comerciais e industriais não especificados anteriormente, sem operador

CÓDIGO E DESCRIÇÃO DA NATUREZA JURÍDICA
206-2 - Sociedade Empresária Limitada

LOGRADOURO	NÚMERO	COMPLEMENTO
R CRISTIANO MOREIRA SALES	**42**	**: A;**

CEP	BAIRRO/DISTRITO	MUNICÍPIO	UF
30.494-360	**ESTORIL**	**BELO HORIZONTE**	**MG**

ENDEREÇO ELETRÔNICO	TELEFONE
CREDICAR@CREDICARLOCADORA.COM.BR	**(31) 3309-1575**

ENTE FEDERATIVO RESPONSÁVEL (EFR)
*****

SITUAÇÃO CADASTRAL	DATA DA SITUAÇÃO CADASTRAL
ATIVA	**05/09/2005**

MOTIVO DE SITUAÇÃO CADASTRAL

SITUAÇÃO ESPECIAL	DATA DA SITUAÇÃO ESPECIAL
********	********

Aprovado pela Instrução Normativa RFB nº 2.119, de 06 de dezembro de 2022.

Emitido no dia **01/08/2024** às **07:35:47** (data e hora de Brasília).

Página: **1/1**

AMESP
FLS.: 0399
Assinatura

Identificação

CNPJ-8: 07.590.934
LUIZ VIANA TRANSPORTES LTDA

Relação de Contribuintes

UF	CNPJ	IE	Tipo IE	Situação IE	Situação CNPJ	UF Endereço
MG - 31	**07.590.934/0001-70**	**32527370098**	**IE Normal**	**Habilitado**	**Sem restrição**	**MG**

UF	CNPJ	IE	Tipo IE	Situação IE	Situação CNPJ	UF Endereço

AMESP
FLS.: 0400
Assinatura

Contribuinte Histórico Mesmo CNPJ em todas as UF

Identificação do Contribuinte

Nome da Empresa:
LUIZ VIANA TRANSPORTES LTDA

UF:
MG - 31

CNPJ:
07.590.934/0001-70

Situação CNPJ:
Sem restrição

Inscrição Estadual (IE):
32527370098

Situação IE:
Habilitado

Tipo IE:
IE Normal

CNAE Principal
7711000

Data Situação na UF:
13/08/2018

Dados do Contribuinte

Nome Fantasia:

Data Início Atividade:
13/08/2018

Data Fim Atividade:

Regime de Tributação:
Não informado

Informação da IE como Destinatário:
Obrigatória

Porte da Empresa:
Não informado

CNAE Principal:
7711000

Crédito Presumido:
Não informado

Tipo Produtor:
Não

Dados de Endereço

AMESP FLS.: 0401 Assinatura

UF	CNPJ	IE	Tipo IE	Situação IE	Situação CNPJ	UF Endereço

Município IBGE:

3106200 - Belo Horizonte

UF de Localização:

MG

Logradouro:

RUA CRISTIANO MOREIRA SALES

Nro:

42

Complemento:

A

Bairro:

ESTORIL

CEP:

30494360

Voltar

PREFEITURA BELO HORIZONTE

FICHA INSCRIÇÃO CADASTRAL ESTABELECIMENTO

FIC

INSCRIÇÃO MUNICIPAL	CNPJ / CPF	DATA DE INÍCIO	DATA EMISSÃO
0.197.128/001-9	07.590.934/0001-70	05/09/2005	01/08/2024

NOME OU RAZÃO SOCIAL

LUIZ VIANA TRANSPORTES LTDA

TÍTULO DO ESTABELECIMENTO (NOME FANTASIA)

NATUREZA JURÍDICA

SOCIEDADE EMPRESÁRIA LIMITADA

ÁREA ÚTILIZADA	REGIONAL	PORTE DA EMPRESA
290	OESTE	DEMAIS

LOGRADOURO	NÚMERO	COMPLEMENTO
RUA CRISTIANO MOREIRA SALES	42	: A:

BAIRRO / DISTRITO	CEP	MUNICÍPIO	UF
ESTORIL	30494-360	BELO HORIZONTE	MG

CPF DO RESPONSAVEL	NOME DO RESPONSAVEL
049.721.596-93	LUIZ DANIEL GOULART VIANA

CÓDIGO E DESCRIÇÃO DA CNAE - CLASSIFICAÇÃO NACIONAL DE ATIVIDADES ECONÔMICAS PRINCIPAL

771100000 LOCACAO DE AUTOMOVEIS SEM CONDUTOR

CÓDIGO E DESCRIÇÃO DA CNAE - CLASSIFICAÇÃO NACIONAL DE ATIVIDADES ECONÔMICAS SECUNDÁRIAS

4399-1/04-00 SERVICOS DE OPERACAO E FORNECIMENTO DE EQUIPAMENTOS PARA TRANSPORTE E ELEVACAO DE CARGAS E PESSOAS PARA USO EM OBRAS
4923-0/02-00 SERVICO DE TRANSPORTE DE PASSAGEIROS - LOCACAO DE AUTOMOVEIS COM MOTORISTA
4924-8/00-00 TRANSPORTE ESCOLAR
7739-0/99-00 ALUGUEL DE OUTRAS MAQUINAS E EQUIPAMENTOS COMERCIAIS E INDUSTRIAIS NAO ESPECIFICADOS ANTERIORMENTE, SEM OPERADOR
5229-0/02-00 SERVICOS DE REBOQUE DE VEICULOS
7732-2/01-00 ALUGUEL DE MAQUINAS E EQUIPAMENTOS PARA CONSTRUCAO SEM OPERADOR, EXCETO ANDAIMES
4929-9/02-00 TRANSPORTE RODOVIARIO COLETIVO DE PASSAGEIROS, SOB REGIME DE FRETAMENTO, INTERMUNICIPAL, INTERESTADUAL E INTERNACIONAL

AMESP FLS.: 0402 Assinatura

Este documento não implica no reconhecimento da regularidade do contribuinte, com relação a concessão ou não do Alvará de Localização e Funcionamento.

Não faz prova de regularidade fiscal, que por sua vez deve ser feita mediante exibição da Certidão Negativa de Débitos - CND.

Este documento somente fará prova de inscrição no Cadastro Municipal de Contribuinte de Tributos Mobiliários-CMC, quando acompanhado do respectivo

Ato Constitutivo ou de Alteração registrado no órgão competente no caso de Pessoa Jurídica e, no caso de Pessoa Física com apresentação de identifidade,

CPF ou Carteira de Órgão de Classe.

- Ocorrendo encerramento de atividade, mudança de endereço ou qualquer outra alteração de dados constantes do Cadastro Mobiliário de Contribuintes, deverá o contribuinte promover a competente baixa ou atualização no prazo máximo de 30 (trinta) dias após ocorrido o fato, conforme Decreto Municipal 17.175/2019, sob pena de ser autuado, conforme prevê a letra B do inciso I, art. 7º da Lei 7.378/97;

- Os procedimentos para efetuar a baixa ou atualização dos dados cadastrais, será através da Redesim, e as Informações estão disponíveis através do site www.redesim.gov.br .

- As informações sobre serviços, procedimentos, emissão da FIC - Ficha de Inscrição Cadastral e emissão de formulários do Cadastro Mobiliário de Contribuintes, estão disponíveis através do site https://prefeitura.pbh.gov.br/servicos.

AMESP
FLS.: 0403
Assinatura

Prefeitura de Belo Horizonte
Secretaria Municipal de Fazenda
Subsecretaria da Receita Municipal

DOCUMENTO GRATUITO - http://cndonline.siatu.pbh.gov.br

CONFIRMAÇÃO DE AUTENTICIDADE

CERTIDÃO POSITIVA COM EFEITO NEGATIVO
PLENA PESSOA JURIDICA

REGISTROS DE ACESSO
Codigo de Controle: **ADFJHGKQQJ**
Certidão nº **28.364.250** Exercicio: **2024**
Emissão em: **07/08/2024** Requerimento em: **12:40:19** Validade: **06/09/2024**

Nome: **LUIZ VIANA TRANSPORTES LTDA**
CNPJ: **07.590.934.0001.70**

Ressalvando a Prefeitura Municipal de Belo Horizonte o direito de cobrar debitos posteriormente apurados, a Diretoria de Arrecadação, Cobranca e Divida Ativa da Secretaria Municipal de Fazenda, no uso de suas atribuições legais, certifica que o Contribuinte acima encontra-se regular com a Fazenda Publica Municipal, em relação aos Tributos, Multas e Precos inscritos ou não em divida ativa.

RESSALVAS
Existe(m) lancamento(s) a vencer

DOCUMENTO GRATUITO - http://cndonline.siatu.pbh.gov.br

AMESP
FLS.: 0404
Assinatura

MINISTÉRIO DA FAZENDA
Secretaria da Receita Federal do Brasil
Procuradoria-Geral da Fazenda Nacional

CERTIDÃO NEGATIVA DE DÉBITOS RELATIVOS AOS TRIBUTOS FEDERAIS E À DÍVIDA ATIVA DA UNIÃO

Nome: LUIZ VIANA TRANSPORTES LTDA
CNPJ: 07.590.934/0001-70

Ressalvado o direito de a Fazenda Nacional cobrar e inscrever quaisquer dívidas de responsabilidade do sujeito passivo acima identificado que vierem a ser apuradas, é certificado que não constam pendências em seu nome, relativas a créditos tributários administrados pela Secretaria da Receita Federal do Brasil (RFB) e a inscrições em Dívida Ativa da União (DAU) junto à Procuradoria-Geral da Fazenda Nacional (PGFN).

Esta certidão é válida para o estabelecimento matriz e suas filiais e, no caso de ente federativo, para todos os órgãos e fundos públicos da administração direta a ele vinculados. Refere-se à situação do sujeito passivo no âmbito da RFB e da PGFN e abrange inclusive as contribuições sociais previstas nas alíneas 'a' a 'd' do parágrafo único do art. 11 da Lei nº 8.212, de 24 de julho de 1991.

A aceitação desta certidão está condicionada à verificação de sua autenticidade na Internet, nos endereços <http://rfb.gov.br> ou <http://www.pgfn.gov.br>.

Certidão emitida gratuitamente com base na Portaria Conjunta RFB/PGFN nº 1.751, de 2/10/2014.
Emitida às 09:10:27 do dia 01/08/2024 <hora e data de Brasília>.
Válida até 28/01/2025.
Código de controle da certidão: **88DC.CBD4.1FEE.2A9F**
Qualquer rasura ou emenda invalidará este documento.

AMESP
Fls.: 0405
Assinatura

SECRETARIA DE ESTADO DE FAZENDA DE MINAS GERAIS

CERTIDÃO DE DÉBITOS TRIBUTÁRIOS **Negativa**	CERTIDÃO EMITIDA EM: 01/08/2024 CERTIDÃO VALIDA ATÉ: 30/10/2024

NOME/NOME EMPRESARIAL: LUIZ VIANA TRANSPORTES LTDA		
INSCRIÇÃO ESTADUAL: 003252737.00-98	CNPJ/CPF: 07.590.934/0001-70	SITUAÇÃO: Ativo
LOGRADOURO: RUA CRISTIANO MOREIRA SALES		NÚMERO: 42
COMPLEMENTO: A,	BAIRRO: ESTORIL	CEP: 30494360
DISTRITO/POVOADO:	MUNICÍPIO: BELO HORIZONTE	UF: MG

Ressalvado o direito de a Fazenda Pública Estadual cobrar e inscrever quaisquer dívidas de responsabilidade do sujeito passivo acima identificado que vierem a ser apuradas, é certificado que:

1. Não constam débitos relativos a tributos administrados pela Fazenda Pública Estadual e/ou Advocacia Geral do Estado;

2. No caso de utilização para lavratura de escritura pública ou registro de formal de partilha, de carta de adjudicação expedida em autos de inventário ou de arrolamento, de sentença em ação de separação judicial, divórcio, ou de partilha de bens na união estável e de escritura pública de doação de bens imóveis, esta certidão somente terá validade se acompanhada da Certidão de Pagamento / Desoneração do ITCD, prevista no artigo 39 do Decreto 43.981/2005.

Certidão válida para todos os estabelecimentos da empresa, alcançando débitos tributários do sujeito passivo em Fase Administrativa ou inscritos em Dívida Ativa.

IDENTIFICAÇÃO	NÚMERO DO PTA	DESCRIÇÃO

A autenticidade desta certidão deverá ser confirmada no sítio da Secretaria de Estado de Fazenda de Minas Gerais em www.fazenda.mg.gov.br => certidão de débitos tributários => certificar documentos

CÓDIGO DE CONTROLE DE CERTIDÃO:2024000787046303

AMESP
Fls.: 0406
Assinatura

Voltar Imprimir

CAIXA
CAIXA ECONÔMICA FEDERAL

Certificado de Regularidade do FGTS - CRF

Inscrição: 07.590.934/0001-70
Razão Social: LUIZ VIANA TRANSPORTES LTDA
Endereço: R CRISTIANO TEIXEIRA SALES 42 A / ESTORIL / BELO HORIZONTE / MG / 30494-360

A Caixa Econômica Federal, no uso da atribuição que lhe confere o Art. 7, da Lei 8.036, de 11 de maio de 1990, certifica que, nesta data, a empresa acima identificada encontra-se em situação regular perante o Fundo de Garantia do Tempo de Servico - FGTS.

O presente Certificado não servirá de prova contra cobrança de quaisquer débitos referentes a contribuições e/ou encargos devidos, decorrentes das obrigações com o FGTS.

Validade:25/07/2024 a 23/08/2024

Certificação Número: 2024072508131332720362

Informação obtida em 01/08/2024 10:17:01

A utilização deste Certificado para os fins previstos em Lei esta condicionada a verificação de autenticidade no site da Caixa: **www.caixa.gov.br**

AMESP
FLS.: 0407
Assinatura

PODER JUDICIÁRIO
JUSTIÇA DO TRABALHO

CERTIDÃO NEGATIVA DE DÉBITOS TRABALHISTAS

Nome: LUIZ VIANA TRANSPORTES LTDA (MATRIZ E FILIAIS)
CNPJ: 07.590.934/0001-70
Certidão nº: 52762115/2024
Expedição: 01/08/2024, às 08:52:25
Validade: 28/01/2025 - 180 (cento e oitenta) dias, contados da data de sua expedição.

Certifica-se que **LUIZ VIANA TRANSPORTES LTDA (MATRIZ E FILIAIS)**, inscrito(a) no CNPJ sob o nº **07.590.934/0001-70, NÃO CONSTA** como inadimplente no Banco Nacional de Devedores Trabalhistas.
Certidão emitida com base nos arts. 642-A e 883-A da Consolidação das Leis do Trabalho, acrescentados pelas Leis ns.º 12.440/2011 e 13.467/2017, e no Ato 01/2022 da CGJT, de 21 de janeiro de 2022.
Os dados constantes desta Certidão são de responsabilidade dos Tribunais do Trabalho.
No caso de pessoa jurídica, a Certidão atesta a empresa em relação a todos os seus estabelecimentos, agências ou filiais.
A aceitação desta certidão condiciona-se à verificação de sua autenticidade no portal do Tribunal Superior do Trabalho na Internet (http://www.tst.jus.br).
Certidão emitida gratuitamente.

INFORMAÇÃO IMPORTANTE
Do Banco Nacional de Devedores Trabalhistas constam os dados necessários à identificação das pessoas naturais e jurídicas inadimplentes perante a Justiça do Trabalho quanto às obrigações estabelecidas em sentença condenatória transitada em julgado ou em acordos judiciais trabalhistas, inclusive no concernente aos recolhimentos previdenciários, a honorários, a custas, a emolumentos ou a recolhimentos determinados em lei; ou decorrentes de execução de acordos firmados perante o Ministério Público do Trabalho, Comissão de Conciliação Prévia ou demais títulos que, por disposição legal, contiver força executiva.

Tribunal de Justiça do Estado de Minas Gerais

BELO HORIZONTE

AMESP FLS.: 0408 Assinatura

CERTIDÃO CÍVEL DE FALÊNCIA E CONCORDATA NEGATIVA

CERTIFICO que, revendo os registros de distribuição de ação de NATUREZA CÍVEL nesta comarca, até a presente data, nas ações específicas de Concordata Preventiva / Suspensiva, Falência de Empresários, Sociedades Empresáriais, Microempresas e Empresas de Pequeno Porte, Recuperação Extrajudicial, Recuperação Judicial, NADA CONSTA em tramitação contra:

Nome: LUIZ VIANA TRANSPORTES LTDA
CNPJ: 07.590.934/0001-70

Observações:

a) Certidão expedida gratuitamente através da internet, nos termos do caput do art. 8º da Resolução 121/2010 do Conselho Nacional de Justiça;

b) a informação do número do CPF/CNPJ é de responsabilidade do solicitante da certidão, sendo pesquisados o nome e o CPF/CNPJ exatamente como digitados;

c) ao destinatário cabe conferir o nome e a titularidade do número do CPF/CNPJ informado, podendo confirmar a autenticidade da Certidão no portal do Tribunal de Justiça do Estado de Minas Gerais (http://www.tjmg.jus.br), pelo prazo de 3 (três) meses após a sua expedição;

d) esta Certidão inclui os processos físicos e eletrônicos, onde houver sido implantado o Processo Judicial Eletrônico - PJe, o Sistema CNJ (Ex-Projudi) e o SEEU - Sistema Eletrônico de Execução Unificada, tendo a mesma validade da certidão emitida diretamente no Fórum e abrange os processos da Justiça Comum, do Juizado Especial e da Turma Recursal apenas da comarca pesquisada, com exceção do SEEU, cujo sistema unificado abrange todas as comarcas do Estado;

e) A presente certidão não faz referência a período de anos, uma vez que somente se refere à existência de feitos judicias em andamento (processos ativos) contra o nome pesquisado, conforme Provimento 355/2018 da Corregedoria Geral de Justiça.

A presente certidão NÃO EXCLUI a possibilidade da existência de outras ações de natureza diversa daquelas aqui mencionadas.

Certidão solicitada em 01 de Agosto de 2024 às 09:57

BELO HORIZONTE, 01 de Agosto de 2024 às 09:57

Código de Autenticação: 2408-0109-5725-0548-2848

Para validar esta certidão, acesse o sítio do TJMG (www.tjmg.jus.br) em Certidão Judicial/AUTENTICIDADE DA CERTIDÃO /AUTENTICAÇÃO 2 informando o código.

ATENÇÃO: Documento composto de 1 folhas(s). Documento emitido por processamento eletrônico. Qualquer emenda ou rasura gera sua invalidade e será considerada como indício de possível adulteração ou tentativa de fraude.

AMESP
Fls.: 0409
Assinatura

MINISTÉRIO DA FAZENDA
SECRETARIA DA RECEITA FEDERAL DO BRASIL
SISTEMA PÚBLICO DE ESCRITURAÇÃO DIGITAL – Sped Versão: 10.1.8

RECIBO DE ENTREGA DE ESCRITURAÇÃO CONTÁBIL DIGITAL

IDENTIFICAÇÃO DO TITULAR DA ESCRITURAÇÃO

NIRE	CNPJ	
31207379098	07.590.934/0001-70	
NOME EMPRESARIAL		
Luiz Viana Transportes Ltda		

IDENTIFICAÇÃO DA ESCRITURAÇÃO

FORMA DA ESCRITURAÇÃO CONTÁBIL	PERÍODO DA ESCRITURAÇÃO
Livro Diário (Completo - sem escrituração Auxiliar)	01/01/2022 a 31/12/2022
NATUREZA DO LIVRO	NÚMERO DO LIVRO
Diário	19
IDENTIFICAÇÃO DO ARQUIVO (HASH)	
66.81.71.4C.BF.E3.B8.9C.46.0A.93.99.FF.A4.6D.64.6E.FC.7B.CD	

ESTE LIVRO FOI ASSINADO COM OS SEGUINTES CERTIFICADOS DIGITAIS:

QUALIFICAÇÃO DO SIGNATARIO	CPF/CNPJ	NOME	Nº SÉRIE DO CERTIFICADO	VALIDADE	RESPONSÁVEL LEGAL
contabilista	06065230650	BRUNO DE CARVALHO ALMEIDA:06065230650	778985739886349525 5	26/08/2022 a 26/08/2023	Não
EMPRESÁRIO	04972159693	LUIZ DANIEL GOULART VIANA:04972159693	778985744131137811 5	09/12/2022 a 09/12/2025	Sim

NÚMERO DO RECIBO:

66.81.71.4C.BF.E3.B8.9C.46.0A.93.99.
FF.A4.6D.64.6E.FC.7B.CD-6

Escrituração recebida via Internet
pelo Agente Receptor SERPRO

em 23/06/2023 às 16:08:52

AD.A4.4D.6E.73.05.FC.70
72.F8.BC.D6.62.CB.23.7B

Considera-se autenticado o livro contábil a que se refere este recibo, dispensando-se a autenticação de que trata o art. 39 da Lei nº 8.934/1994. Este recibo comprova a autenticação.

BASE LEGAL: Decreto nº 1.800/1996, com a alteração do Decreto nº 8.683/2016, e arts. 39, 39-A, 39-B da Lei nº 8.934/1994 com a alteração da Lei Complementar nº 1247/2014.

AMESP
FLS.: 0410
Assinatura

TERMOS DE ABERTURA E ENCERRAMENTO

Entidade:	Luiz Viana Transportes Ltda		
Período da Escrituração:	01/01/2022 a 31/12/2022	CNPJ:	07.590.934/0001-70
Número de Ordem do Livro:	19		

TERMO DE ABERTURA

Nome Empresarial	Luiz Viana Transportes Ltda
NIRE	31207379098
CNPJ	07.590.934/0001-70
Número de Ordem	19
Natureza do Livro	Diário
Município	BELO HORIZONTE
Data do arquivamento dos atos constitutivos	05/09/2005
Data de arquivamento do ato de conversão de sociedade simples em sociedade empresária	
Data de encerramento do exercício social	31/12/2022
Quantidade total de linhas do arquivo digital	36826

TERMO DE ENCERRAMENTO

Nome Empresarial	Luiz Viana Transportes Ltda
Natureza do Livro	Diário
Número de ordem	19
Quantidade total de linhas do arquivo digital	36826
Data de início	01/01/2022
Data de término	31/12/2022

Este documento é parte integrante de escrituração cuja autenticação se comprova pelo recibo de número 66.81.71.4C.BF.E3.B8.9C.46.0A.93.99.FF.A4.6D.64.6E.FC.7B.CD-6, nos termos do Decreto nº 8.683/2016.

Este relatório foi gerado pelo Sistema Público de Escrituração Digital – Sped

Versão 10.1.8 do Visualizador

AMESP
FLS.: 0411
Assinatura

BALANÇO PATRIMONIAL

Entidade:	Luiz Viana Transportes Ltda
Período da Escrituração:	01/01/2022 a 31/12/2022 CNPJ: 07.590.934/0001-70
Número de Ordem do Livro:	19
Período Selecionado:	01 de Janeiro de 2022 a 31 de Dezembro de 2022

Descrição	Nota	Saldo Inicial	Saldo Final
ATIVO		R$ 70.964.071,73	R$ 79.448.812,26
CIRCULANTE		R$ 4.753.535,36	R$ 5.912.719,29
DISPONIBILIDADES		R$ 2.273.009,52	R$ 4.121.464,55
CAIXA		R$ 785.174,21	R$ 316.871,96
Caixa		R$ 785.174,21	R$ 316.871,96
BANCOS CONTA MOVIMENTO		R$ 25.329,12	R$ 65.277,91
Banco Santander S.A.		R$ 0,00	R$ 0,00
Banco Bradesco S.A.		R$ 1,00	R$ 1,00
Caixa Econômica Federal		R$ 0,00	R$ 0,00
Banco do Estado do Pará S.A. - 634502-6		R$ 25.328,12	R$ 65.276,91
VALORES MOBILIÁRIOS - MERCADO DE CAPITAIS		R$ 1.462.506,19	R$ 1.139.314,68
Santander S.A. - CDB/RDB		R$ 0,00	R$ 0,00
Bradesco S.A. - Invest Fácil		R$ 43.771,59	R$ 109.841,57
Santander S.A. - ContaMax Empresarial		R$ 1.239.844,45	R$ 935.913,94
Caixa Economica Federal		R$ 178.890,15	R$ 93.559,17
EMPRÉSTIMOS E RECEBÍVEIS		R$ 0,00	R$ 2.600.000,00
Arete Participações Ltda		R$ 0,00	R$ 2.600.000,00
CRÉDITOS		R$ 883.025,41	R$ 1.791.254,74
CLIENTES		R$ 0,00	R$ 0,00
(-) (-) Receitas a Realizar - Regime de Caixa		R$ (3.269.611,75)	R$ (5.324.058,64)
prefeitura municipal de paulínia		R$ 696.743,99	R$ 539.914,23
Tb serviços, transporte, limpeza, gerenc		R$ 1.560,00	R$ 1.560,00
Prefeitura Municipal de Vinhedo		R$ 101.463,72	R$ 101.463,72
Prefeitura Municipal de Elias Fausto		R$ 25.077,01	R$ 25.077,01
Ricardo Rocha de Faria		R$ 23.000,00	R$ 23.000,00
prefeitura da estância turística de salto		R$ 87.411,10	R$ 89.437,02
prefeitura municipal de contagem		R$ 82.049,94	R$ 308.149,94
Município de Cajamar		R$ 317.902,26	R$ 317.902,26
Município de Jundiaí		R$ 129.368,44	R$ 129.368,44
Associação Cuidar Bem / MG - ACB		R$ 9.000,00	R$ 9.000,00
Betel Plus Comercial Ltda EPP		R$ 1.400,00	R$ 1.400,00
Departamento de Água e Esgoto de Sumaré		R$ 41.051,00	R$ 41.051,00
Município de Hortolândia		R$ 393.351,29	R$ 396.364,69

BALANÇO PATRIMONIAL

Entidade:	Luiz Viana Transportes Ltda
Período da Escrituração:	01/01/2022 a 31/12/2022
CNPJ:	07.590.934/0001-70
Número de Ordem do Livro:	19
Período Selecionado:	01 de Janeiro de 2022 a 31 de Dezembro de 2022

Descrição	Nota	Saldo Inicial	Saldo Final
Shirley Aparecida Alves		R$ 4.000,00	R$ 4.000,00
município de serra negra		R$ 24.481,86	R$ 24.481,86
Prefeitura Municipal de Santa Cruz das P		R$ 153.421,42	R$ 153.421,42
Prefeitura Municipal de Tatuí		R$ 92.971,62	R$ 92.971,62
município de rio acima		R$ 72.933,83	R$ 89.715,83
Município de Pindamonhangaba		R$ 43.591,86	R$ 43.591,86
município de nova lima		R$ 0,00	R$ 12.367,24
transcon		R$ 0,00	R$ 0,00
Consórcio Aliança		R$ 6.222,08	R$ 6.222,08
sedeme		R$ 0,00	R$ 0,00
Detran/PA		R$ 2.379,13	R$ 2.379,13
Funtelpa- Fundação Paraense de Radiofusão		R$ 414,81	R$ 414,81
sebrae		R$ 0,00	R$ 0,00
sespa		R$ 205.003,76	R$ 0,00
polícia civil		R$ 0,00	R$ 1.001.639,25
centro de perícias científicas renato chaves		R$ 135.293,54	R$ 643.198,80
Município de Imperatriz - SEAMO		R$ 247.888,71	R$ 282.014,75
Município de Codo Fundo Municipal Saude		R$ 203.264,65	R$ 203.264,65
Município Pedro do Rosário - SEMUS		R$ 18.451,36	R$ 18.451,36
Município de Presidente Vargas-FMSPV		R$ 40.067,89	R$ 40.067,89
Prefeitura Municipal de Marajá do Sena		R$ 0,00	R$ 4.692,64
iterpa		R$ 0,00	R$ 0,00
Município de Loreto		R$ 30.960,00	R$ 30.960,00
prefeitura municipal de parauapebas		R$ 100,00	R$ 0,00
corpo de bombeiros militar do pará		R$ 78.786,48	R$ 87.090,60
igeprev		R$ 0,00	R$ 0,00
secom		R$ 0,00	R$ 0,00
Município de Taubaté		R$ 0,00	R$ 0,00
prefeitura municipal de itanhaém		R$ 0,00	R$ 136.440,80
prefeitura municipal de são borja		R$ 0,00	R$ 7.470,00
Felipe Gonçalves Santo		R$ 0,00	R$ 1.030,00
prefeitura municipal de poço fundo		R$ 0,00	R$ 4.131,00
município de paraisópolis		R$ 0,00	R$ 8.262,00
câmara municipal de taubaté		R$ 0,00	R$ 0,00

AMESP
FLS.: 0413
Assinatura

BALANÇO PATRIMONIAL

Entidade: Luiz Viana Transportes Ltda
Periodo da Escrituração: 01/01/2022 a 31/12/2022 CNPJ: 07.590.934/0001-70
Número de Ordem do Livro: 19
Periodo Selecionado: 01 de Janeiro de 2022 a 31 de Dezembro de 2022

Descrição	Nota	Saldo Inicial	Saldo Final
prefeitura municipal de louveira		R$ 0,00	R$ 0,00
prefeitura municipal de bueno brandão		R$ 0,00	R$ 0,00
prefeitura municipal de jacutinga		R$ 0,00	R$ 20.600,00
municipio de amparo		R$ 0,00	R$ 0,00
prefeitura municipal de esmeraldas		R$ 0,00	R$ 53.632,23
prefeitura municipal de estiva		R$ 0,00	R$ 0,00
municipio de barbacena		R$ 0,00	R$ 3.168,11
prefeitura municipal de mateus leme		R$ 0,00	R$ 330.857,07
prefeitura municipal de igarapé		R$ 0,00	R$ 0,00
semas		R$ 0,00	R$ 0,00
prefeitura do municipio de valinhos		R$ 0,00	R$ 33.833,33
fundação parápaz		R$ 0,00	R$ 0,00
DEVEDORES EM CONTAS CORRENTES		R$ 756.922,85	R$ 1.669.920,53
Prefeitura Municipal de Sumaré		R$ 4.937,40	R$ 4.937,40
Prefeitura Municipal de Paulinea		R$ 101.665,10	R$ 101.665,10
Prefeitura Municipal de Vinhedo		R$ 1.591,86	R$ 1.591,86
Departamento de Água e Esgoto de Sumaré - DAE Sumaré		R$ 25,53	R$ 25,53
Credicar Locadora de Veículos Ltda		R$ 176.418,53	R$ 683.952,44
Loc Rio Locadora de Veiculo Eireli		R$ 78.477,13	R$ 78.477,13
Transações de Veículos com Terceiros		R$ 0,00	R$ 89.000,00
Diego Fonseca Rodrigues		R$ 31.500,00	R$ 31.500,00
Loc Minas Locadora de Veículos Ltda		R$ 0,00	R$ 37.000,00
Alfa Lix Serviços e Transportes Ltda		R$ 152.307,30	R$ 135.600,00
Viana Locadora de Veiculos Ltda		R$ 0,00	R$ 44.000,00
Viaçao Souza Lima Transportes Ltda		R$ 0,00	R$ 29.171,07
Moises Sganzela Reis		R$ 210.000,00	R$ 0,00
Eduardo Eterovick		R$ 0,00	R$ 133.000,00
Luiz Daniel Goulart Viana		R$ 0,00	R$ 150.000,00
Mariana Goulart Viana		R$ 0,00	R$ 150.000,00
ADIANTAMENTOS		R$ 11.485,58	R$ 9.717,23
Adiantamento de Salários		R$ 4.000,00	R$ 4.000,00
Liquido de Férias		R$ 7.485,58	R$ 5.707,15
Liquido de Rescisoes		R$ 0,00	R$ 10,08
Adiantamento de 13º Salário		R$ 0,00	R$ 0,00

AMESP
FLS.: 0414
Assinatura

BALANÇO PATRIMONIAL

Entidade:	Luiz Viana Transportes Ltda
Período da Escrituração:	01/01/2022 a 31/12/2022 CNPJ: 07.590.934/0001-70
Número de Ordem do Livro:	19
Período Selecionado:	01 de Janeiro de 2022 a 31 de Dezembro de 2022

Descrição	Nota	Saldo Inicial	Saldo Final
Arredondamento de Salarios e Retiradas		R$ 0,00	R$ 0,00
ADIANTAMENTO A FORNECEDORES		R$ 3.000,00	R$ 0,00
Victor Lucas de Oliveira 45977390840.		R$ 3.000,00	R$ 0,00
IMPOSTOS E CONTRIBUIÇÕES A RECUPERAR		R$ 105.499,32	R$ 105.499,32
CSLL a Recuperar		R$ 17.038,66	R$ 17.038,66
COFINS a Recuperar/Compensar		R$ 33.487,85	R$ 33.487,85
IRRF a Recuperar/Compensar		R$ 2.049,13	R$ 2.049,13
PIS a Recuperar/Compensar		R$ 7.039,05	R$ 7.039,05
PIS/COFINS/CSLL a Recuperar/Compensar		R$ 619,03	R$ 619,03
IRPJ a Recuperar/Compensar		R$ 45.265,60	R$ 45.265,60
IRRF sobre Rendimento de Aplicações Financeiras		R$ 0,00	R$ 0,00
CAUÇÕES E RETENÇÕES CONTRATUAIS		R$ 6.117,66	R$ 6.117,66
Retenções Contratuais		R$ 6.117,66	R$ 6.117,66
ESTOQUES		R$ 1.597.500,43	R$ 0,00
(-) NOSSO ESTOQUE EM PODER DE TERCEIRO		R$ 1.597.500,43	R$ 0,00
Remessa para Industrializacao		R$ 1.597.500,43	R$ 0,00
ATIVO NÃO CIRCULANTE		R$ 66.210.536,37	R$ 73.536.092,97
IMOBILIZADO		R$ 66.210.536,37	R$ 73.536.092,97
IMOBILIZADO		R$ 66.210.536,37	R$ 73.536.092,97
Edifícios e Construcoes		R$ 4.000.000,00	R$ 4.000.000,00
Equipamentos de Informática		R$ 47.352,03	R$ 47.352,03
Ferramentas		R$ 990,00	R$ 990,00
Instalações		R$ 335.766,91	R$ 335.766,91
Máquinas e Equipamentos		R$ 97.325,68	R$ 224.325,68
Móveis e Utensílios		R$ 324.182,00	R$ 324.182,00
Terrenos		R$ 665.507,89	R$ 665.507,89
Veículos		R$ 60.739.411,86	R$ 67.937.968,46
PASSIVO		R$ 70.964.071,73	R$ 79.448.812,26
CIRCULANTE		R$ 4.041.906,12	R$ 4.915.647,93
FORNECEDORES		R$ 360.284,68	R$ 831.956,72
FORNECEDORES		R$ 360.284,68	R$ 831.956,72
pontual pecas e acessorios ltda epp		R$ 0,00	R$ 42,00
by moto ltda		R$ 0,00	R$ 1.564,21

AMESP
FLS.: 0415
Assinatura

BALANÇO PATRIMONIAL

Entidade:	Luiz Viana Transportes Ltda
Período da Escrituração:	01/01/2022 a 31/12/2022 CNPJ: 07.590.934/0001-70
Número de Ordem do Livro:	19
Período Selecionado:	01 de Janeiro de 2022 a 31 de Dezembro de 2022

Descrição	Nota	Saldo Inicial	Saldo Final
pecas e acessorios b.diesel ltda		R$ 0,00	R$ 0,00
gv pneus e servicos s/a		R$ 0,00	R$ 0,00
vidrar comercio de vidros ltda		R$ 0,00	R$ 0,00
dirmap pecas usadas eireli		R$ 0,00	R$ 127,00
cardiesel ltda		R$ 0,00	R$ 21,97
casa das vans comercio de pecas eireli		R$ 0,00	R$ 0,00
recape pneus ltda		R$ 0,00	R$ 26.803,75
neterp solucoes em ti ltda		R$ 0,00	R$ 0,00
sirio de jesus antonio dos santos 03511544696		R$ 0,00	R$ 0,00
global solucoes empresariais ltda		R$ 0,00	R$ 1.757,66
alexandre goncalves saldanha 03141811644		R$ 0,00	R$ 0,00
ocupacional - medicina do trabalho ltda.		R$ 0,00	R$ 760,12
assiste - saude do trabalhador e medicina do trabalho ltda.		R$ 0,00	R$ 0,00
qualitycert certificacao ltda		R$ 0,00	R$ 0,00
drogaria araujo s a		R$ 0,00	R$ 120,00
consorcio otimo de bilhetagem eletronica		R$ 0,00	R$ 0,00
consorcio operacional do transporte coletivo de passageiros por onibus do municipio de belo horizonte		R$ 0,00	R$ 0,00
loraschi loraschi e cia ltda		R$ 0,00	R$ 1.967,57
vieira & cia comercio de pecas e servicos ltda		R$ 0,00	R$ 0,00
r. loraschi & cia ltda		R$ 0,00	R$ 1.562,00
pmz distribuidora s.a		R$ 0,00	R$ 6.600,43
n l do nascimento auto center eireli		R$ 0,00	R$ 3.935,00
petro-postos de abastecimento ltda		R$ 0,00	R$ 275,02
juscelino lacerda camilo		R$ 0,00	R$ 155,00
jade duas rodas dist. de motopecas ltda		R$ 0,00	R$ 0,00
comercial fernandes cia ltda		R$ 0,00	R$ 209,00
claudio roberto de oliveira guarulhos me		R$ 0,00	R$ 399,00
leauto paris ltda		R$ 0,00	R$ 1.468,52
tagua auto posto ltda		R$ 0,00	R$ 37.323,72
logos de campinas equipamentos eletricos ltda.		R$ 0,00	R$ 464,95
nei plataformas hidraulicas ltda me		R$ 0,00	R$ 32.841,00
sk automotive distribuidora de autopecas ltda		R$ 737,84	R$ 4.899,29

AMESP
FLS.: 0416
Assinatura

BALANÇO PATRIMONIAL

Entidade:	Luiz Viana Transportes Ltda
Período da Escrituração:	01/01/2022 a 31/12/2022 CNPJ: 07.590.934/0001-70
Número de Ordem do Livro:	19
Período Selecionado:	01 de Janeiro de 2022 a 31 de Dezembro de 2022

Descrição	Nota	Saldo Inicial	Saldo Final
bis distribuidora de veiculos ltda - nacoes unidas		R$ 0,00	R$ 336,40
shop antenas comercio eireli		R$ 0,00	R$ 474,00
marques auto pecas varzea paulista ltda		R$ 0,00	R$ 0,00
vida nova pecas e servicos ltda		R$ 0,00	R$ 1.499,00
auto pecas cdm eireli		R$ 0,00	R$ 904,00
guincar distribuidora automotiva ltda		R$ 0,00	R$ 0,00
paulo e. l. alonso		R$ 0,00	R$ 75,60
komandant parts comercio e distribuidora de auto peca eireli		R$ 0,00	R$ 194,98
hgc comercio de pecas automotivas eireli		R$ 0,00	R$ 0,00
brasil distribuidora e comercio de auto pecas e acessorios l		R$ 0,00	R$ 0,00
braga braga comercial automotiva ltda		R$ 0,00	R$ 0,00
autoaco adaptacao veicular ltda.		R$ 0,00	R$ 0,00
bradook comercio varejista de eletro eletronicos ltda		R$ 0,00	R$ 43,64
abc comercio de placas automotivas ltda		R$ 0,00	R$ 0,00
open solucoes automotivas ltda		R$ 0,00	R$ 257,00
eibex comercio de pecas e acessorios ltda		R$ 0,00	R$ 104,00
magazine tudao comercio e importacao ltda		R$ 0,00	R$ 332,00
gabicar auto pecas eireli		R$ 0,00	R$ 0,00
ver auto pecas ltda		R$ 0,00	R$ 0,00
ax distribuidora automotiva ltda		R$ 0,00	R$ 950,00
lorena vasconcelos carneiro de souza 04620230529		R$ 0,00	R$ 46,61
pfacil pecas ltda		R$ 0,00	R$ 0,00
comercial automotiva s.a.		R$ 0,00	R$ 0,00
wilson russo autopecas ltda.		R$ 0,00	R$ 960,00
capricho distribuidora imp. e exp. ltda me		R$ 0,00	R$ 0,00
jmc comercio de pecas ltda		R$ 0,00	R$ 73,22
nova distribuidora de veiculos ltda		R$ 0,00	R$ 438,07
metrosul comercial de veiculos eireli		R$ 0,00	R$ 152,88
parana comercio de pecas automotivas ltda		R$ 0,00	R$ 899,00
lv bariqueli shop diesel me		R$ 0,00	R$ 131,27
bino distribuidora de pecas automotivas eireli		R$ 0,00	R$ 0,00
uouu comercio de eletronicos ltda me		R$ 0,00	R$ 0,00

AMESP
FLS.: 0417
Assinat. ra

BALANÇO PATRIMONIAL

Entidade: Luiz Viana Transportes Ltda
Periodo da Escrituração: 01/01/2022 a 31/12/2022 CNPJ: 07.590.934/0001-70
Número de Ordem do Livro: 19
Periodo Selecionado: 01 de Janeiro de 2022 a 31 de Dezembro de 2022

Descrição	Nota	Saldo Inicial	Saldo Final
pretto veiculos ltda		R$ 0,00	R$ 199,00
mar parts comercio de auto pecas - eireli		R$ 0,00	R$ 0,00
a de sousa filho servicos me		R$ 0,00	R$ 2.215,00
mg vidros automotivos ltda		R$ 0,00	R$ 3.425,47
parabrisas sao jose com var de par pec		R$ 3.535,00	R$ 1.455,00
robson luiz da silva bendelack 79911943291		R$ 0,00	R$ 1.600,00
moises dos santos silva 53025725249		R$ 0,00	R$ 0,00
j n costa ltda		R$ 0,00	R$ 0,00
william wagner fedatto 31357174888		R$ 0,00	R$ 0,00
adaptcar adaptacoes veiculares e comercio de mercadorias em geral ltda		R$ 0,00	R$ 189,00
m. r. lugato usinagem		R$ 0,00	R$ 0,00
leandro roberto occon 41035823837		R$ 0,00	R$ 0,00
micaroni & alves ltda - me		R$ 0,00	R$ 480,00
valdomira pires bettanin - me		R$ 0,00	R$ 680,00
retifica atual ltda-me		R$ 1.600,00	R$ 0,00
auto center jc reparacao ltda epp		R$ 2.400,00	R$ 1.100,00
rodrigo pachione 31384163816		R$ 0,00	R$ 870,00
marlene rossini de barros 02165127866		R$ 0,00	R$ 0,00
jeferson carvalho leandro 35751353803		R$ 0,00	R$ 950,00
elcimo rodemir moncheiro 51160595887		R$ 0,00	R$ 0,00
eddy carlos de menezes		R$ 0,00	R$ 0,00
firenze comercio de ar condicionado ltda. me		R$ 0,00	R$ 0,00
renato pamplona da silva me		R$ 580,00	R$ 1.460,00
aguas santo antonio ltda-me		R$ 0,00	R$ 3.600,00
mobi rastreadores e servicos ltda - me		R$ 0,00	R$ 0,00
leao de juda reparacao e estetica automotiva ltda		R$ 6.530,00	R$ 550,00
comercio de radiadores casella ltda epp		R$ 520,00	R$ 220,00
j r leme & filhos ltda		R$ 0,00	R$ 0,00
l leite da silva		R$ 2.480,00	R$ 0,00
kaio augusto tavares santos		R$ 0,00	R$ 0,00
interchaves limitada		R$ 0,00	R$ 0,00
centro automotivo wfe auto center ltda		R$ 0,00	R$ 0,00
ocp exames ocupacionais ltda		R$ 0,00	R$ 1.327,03

AMESP
FLS.: 0418
Assinatura

BALANÇO PATRIMONIAL

Entidade: Luiz Viana Transportes Ltda
Período da Escrituração: 01/01/2022 a 31/12/2022 CNPJ: 07.590.934/0001-70
Número de Ordem do Livro: 19
Período Selecionado: 01 de Janeiro de 2022 a 31 de Dezembro de 2022

Descrição	Nota	Saldo Inicial	Saldo Final
Eduardo Queiroz Sociedade Individual de Advocacia		R$ 9.385,00	R$ 0,00
Pelegrini Barbosa, Scudellari Advogados		R$ 37.540,00	R$ 0,00
m o brito bandeira comercio de pecas eireli		R$ 0,00	R$ 19.065,33
rr comercio de veiculos ltda		R$ 262,78	R$ 21.457,13
nova fonte comercio de inf. e ind.ltda		R$ 0,00	R$ 3.372,00
samarc distribuidora de auto pecas ltda		R$ 0,00	R$ 1.184,47
cardoso centro automotivo ltda		R$ 540,00	R$ 480,00
autotudo produtos automotivos ltda - epp		R$ 0,00	R$ 164,34
danfab pecas e acessorios ltda		R$ 1.693,74	R$ 10.173,35
j.c. felivel distr. veiculos ltda		R$ 0,00	R$ 63,11
viborauto vidros eletricos para autos ltda		R$ 0,00	R$ 8.249,92
iveparts comercio de pecas ltda		R$ 0,00	R$ 365,64
imperio auto vidros ltda		R$ 0,00	R$ 0,00
iago auto parts eireli		R$ 0,00	R$ 325,00
rodatech automotive ltda		R$ 0,00	R$ 435,45
farmacia nossa senhora do rosario ltda filial 04		R$ 0,00	R$ 122,90
rc e a distribuidora e comercio de auto pecas ltda		R$ 0,00	R$ 933,24
cordeiro maquinas e ferramentas ltda		R$ 0,00	R$ 566,46
evolusom comercial ltda		R$ 0,00	R$ 3.372,00
fusao mecanica diesel e comercio de pecas ltda		R$ 0,00	R$ 1.356,00
by car comercio e representacoes ltda		R$ 0,00	R$ 0,00
recreio bh veiculos s.a		R$ 0,00	R$ 1.472,59
talin auto vidros cristiano machado		R$ 0,00	R$ 0,00
geovani pneus ltda		R$ 0,00	R$ 5.304,00
lucas s. goncalves servicos de plotagens e artes graficas ei		R$ 0,00	R$ 1.430,00
potencia fiat auto pecas		R$ 0,00	R$ 0,00
ponto seven uniformes ltda		R$ 0,00	R$ 0,00
tyreflex comercio de artefatos de borracha me		R$ 0,00	R$ 8.028,70
metropoles solucoes ltda		R$ 0,00	R$ 0,00
American Tower do Brasil Comunicação Multimidia Ltda		R$ 0,00	R$ 0,00
GBPI serviços e agente do comércio ltda		R$ 0,00	R$ 0,00
Promed - Assistência Médica Ltda		R$ 0,00	R$ 0,00

BALANÇO PATRIMONIAL

Entidade:	Luiz Viana Transportes Ltda
Período da Escrituração:	01/01/2022 a 31/12/2022 CNPJ: 07.590.934/0001-70
Número de Ordem do Livro:	19
Período Selecionado:	01 de Janeiro de 2022 a 31 de Dezembro de 2022

Descrição	Nota	Saldo Inicial	Saldo Final
Sodexo Pass do Brasil Serviços e Comércio S.A.		R$ 0,00	R$ 0,00
geraldo donisete de assis 15036187814		R$ 150,00	R$ 1.240,00
ana silvia barbosa da cruz 10221639810		R$ 0,00	R$ 0,00
jc automotiva reparacao e mecanica ltda		R$ 0,00	R$ 900,00
r&r retifica de motores ltda me		R$ 0,00	R$ 680,00
annex vistorias campinas ltda		R$ 0,00	R$ 0,00
vanderlei lopes de souza		R$ 0,00	R$ 0,00
Contabilidade Carvalhos EIRELI		R$ 0,00	R$ 6.048,22
jac carrocerias e manutenção ltda		R$ 0,00	R$ 0,00
Zampieri Zampieri Ltda		R$ 0,00	R$ 0,00
inacio wilson viana aguilar 03164394608		R$ 0,00	R$ 0,00
auto portas barro preto mecanica ltda		R$ 0,00	R$ 0,00
eduardo nestor de faria 73313688691		R$ 0,00	R$ 50,00
contabilidade forma - epp		R$ 5.500,00	R$ 5.500,00
raphael fernando de almeida 32999955880		R$ 270,00	R$ 0,00
flex sound servicos e comercio de acessorios automot ltda me		R$ 0,00	R$ 530,00
octavio zoccoli de carvalho 13750830746		R$ 0,00	R$ 0,00
marcelo jose da silva 30999796860		R$ 0,00	R$ 670,00
n j carneiro & cia ltda		R$ 0,00	R$ 3.000,00
zetec ltda		R$ 0,00	R$ 0,00
j.z.t.monica-me		R$ 0,00	R$ 180,00
edemilson jose da silva automotiva - epp		R$ 0,00	R$ 300,00
marcal & azevedo alinhamentos ltda - me		R$ 0,00	R$ 0,00
tecar minas automoveis e servicos ltda		R$ 0,00	R$ 0,00
mg controle de acesso eirelli		R$ 0,00	R$ 0,00
general motors do brasil ltda		R$ 0,00	R$ 0,00
loja eletrica ltda		R$ 0,00	R$ 764,19
carrao pecas e acessorios ltda		R$ 0,00	R$ 159,00
volvo car brasil importacao e comercio de veiculos ltda.		R$ 0,00	R$ 0,00
luciana da silva leal 28202293871		R$ 0,00	R$ 0,00
borracharia beira rio ltda me		R$ 0,00	R$ 0,00
gege kar ltda		R$ 0,00	R$ 0,00
poli rodas ltda		R$ 0,00	R$ 1.898,16

AMESP
FLS.: 0420
Assinat. ra

BALANÇO PATRIMONIAL

Entidade: Luiz Viana Transportes Ltda
Período da Escrituração: 01/01/2022 a 31/12/2022 CNPJ: 07.590.934/0001-70
Número de Ordem do Livro: 19
Período Selecionado: 01 de Janeiro de 2022 a 31 de Dezembro de 2022

Descrição	Nota	Saldo Inicial	Saldo Final
fca fiat chrysler automoveis brasil ltda.		R$ 0,00	R$ 0,00
orange motocicletas ltda		R$ 0,00	R$ 0,00
orange bh motocicletas e acessorios ltda		R$ 0,00	R$ 0,00
orange powersports ltda		R$ 0,00	R$ 0,00
volvo bh veiculos e pecas ltda		R$ 0,00	R$ 2.690,00
Dimas Dias Junior Comércio Atacadista EIRELI		R$ 0,00	R$ 0,00
centro automotivo flaviocar ltda		R$ 0,00	R$ 0,00
cuidar vacinas ltda.		R$ 0,00	R$ 0,00
setran - inspecao veicular ltda		R$ 0,00	R$ 0,00
bruna caroline ribeiro daida 41415786810		R$ 0,00	R$ 0,00
auto center advance ltda epp		R$ 0,00	R$ 0,00
santa rita comercial assistencia automotiva e guinchos ltda - me		R$ 0,00	R$ 0,00
FR Engenharia Ltda		R$ 0,00	R$ 0,00
lider veiculos s.a.		R$ 0,00	R$ 0,00
gnc automotores ltda		R$ 0,00	R$ 3.116,00
auto pecas planeta das vans eireli		R$ 0,00	R$ 0,00
h. luccarelli junior auto pecas epp		R$ 0,00	R$ 0,00
fitpecas comercio de pecas automotivas eireli		R$ 2.464,18	R$ 6.767,93
ivone pianelli me		R$ 0,00	R$ 0,00
sp cristais automotivos ltda		R$ 0,00	R$ 0,00
para pneu forte ltda		R$ 0,00	R$ 0,00
kits car auto pecas ltda		R$ 0,00	R$ 231,00
W M R Carneiro Auto Peças		R$ 1.320,00	R$ 21.086,00
ricardo ramos dos santos 05215264694		R$ 0,00	R$ 0,00
naza eletro diesel ltda		R$ 0,00	R$ 0,00
controle tecnologia em biometria ltda		R$ 0,00	R$ 0,00
rodobens com e loc de veiculos ltda		R$ 0,00	R$ 0,00
flamar implementos rodoviarios eireli		R$ 0,00	R$ 0,00
tilibra produtos de papelaria ltda		R$ 0,00	R$ 0,00
mercedes-benz do brasil ltda.		R$ 0,00	R$ 0,00
valec distribuidora de veiculos ltda		R$ 0,00	R$ 352,16
scap help auto peças ltda epp		R$ 1.272,81	R$ 537,00
kalunga sa		R$ 0,00	R$ 305,99

AMESP
FLS.: 0421
Assinat.:

BALANÇO PATRIMONIAL

Entidade: Luiz Viana Transportes Ltda
Período da Escrituração: 01/01/2022 a 31/12/2022 CNPJ: 07.590.934/0001-70
Número de Ordem do Livro: 19
Período Selecionado: 01 de Janeiro de 2022 a 31 de Dezembro de 2022

Descrição	Nota	Saldo Inicial	Saldo Final
passalacqua & cia ltda		R$ 0,00	R$ 0,00
rei salomao distribuidora de pecas p vans eireli		R$ 0,00	R$ 0,00
j. a. rego galvao - me		R$ 0,00	R$ 410,00
rodobens veiculos comerciais cirasa s.a.		R$ 0,00	R$ 814,72
jpar distribuidora de veiculos ltda		R$ 0,00	R$ 0,00
mecautor mec. com. aut. ltda		R$ 0,00	R$ 0,00
david jorge angelo auto peças me		R$ 0,00	R$ 55,00
rede cred auto servicos ltda		R$ 0,00	R$ 925,40
rr comercio de veiculos ltda		R$ 0,00	R$ 1.520,48
comercio de moto matsuo ltda		R$ 0,00	R$ 0,00
pirasa veiculos ltda		R$ 0,00	R$ 0,00
dias diesel pecas e servicos ltda		R$ 0,00	R$ 0,00
rodrigo pascoal da silva 32719004855		R$ 0,00	R$ 0,00
vanderlei aparecido lima ribeiro 17945358888		R$ 0,00	R$ 0,00
agiles recursos humanos ltda		R$ 0,00	R$ 0,00
alinhacamp comercio e servicos ltda		R$ 0,00	R$ 0,00
mblb comercio de acabamentos ltda		R$ 0,00	R$ 3.896,68
minasmaquinas sa		R$ 0,00	R$ 0,00
j nelson locateli e cia ltda		R$ 0,00	R$ 150,00
toyota do brasil ltda		R$ 0,00	R$ 0,00
wilton gomes - sociedade individual de advocacia		R$ 0,00	R$ 0,00
dias diesel sist de inj valinhos lt		R$ 0,00	R$ 5.810,00
comercial rammos ltda		R$ 0,00	R$ 632,99
here best buy acessorios automotivos ltda		R$ 0,00	R$ 339,00
mmli auto pecas ltda.		R$ 0,00	R$ 420,00
botuquara auto pecas ltda		R$ 0,00	R$ 380,99
qualy air comercio e pecas		R$ 0,00	R$ 1.965,05
e. prado da silva eireli		R$ 0,00	R$ 100,00
FAMC Comercio E Serviços de Tacografos L		R$ 0,00	R$ 0,00
Labet Exames Toxicologicos Ltda		R$ 0,00	R$ 447,00
supervisao vale vistoria veicular ltda		R$ 0,00	R$ 0,00
V.V.M.TRUCK REPARACOES DE VEICULOS LTDA		R$ 0,00	R$ 0,00
ataide henrique dos santos 42133930892		R$ 0,00	R$ 0,00

AMESP
FLS.: 0422
Assinatura

BALANÇO PATRIMONIAL

Entidade: Luiz Viana Transportes Ltda
Periodo da Escrituração: 01/01/2022 a 31/12/2022 CNPJ: 07.590.934/0001-70
Número de Ordem do Livro: 19
Periodo Selecionado: 01 de Janeiro de 2022 a 31 de Dezembro de 2022

Descrição	Nota	Saldo Inicial	Saldo Final
rafael bezerra da silva 42105934862		R$ 0,00	R$ 2.200,00
cunha e silva comercio de volantes e pecas ltda epp		R$ 0,00	R$ 570,00
leauto milano veiculos ltda		R$ 0,00	R$ 909,27
casa dos para-brisas comercio de pecas de veiculos eireli		R$ 0,00	R$ 0,00
gt moto pecas eireli		R$ 0,00	R$ 500,00
volkswagen do brasil-industria de veiculos automotores ltda.		R$ 0,00	R$ 181.345,50
Auto Vitrais e Acessorios Byzord ltda		R$ 400,00	R$ 400,00
krebsfer Industrial ltda		R$ 14.633,00	R$ 14.633,00
I3H3 comercio de Peças Automotivas Eireli		R$ 1.016,90	R$ 1.016,90
Luciano Silva do Santo		R$ 555,00	R$ 555,00
M Patella Vidros me		R$ 10.311,97	R$ 10.311,97
M S Car comercio de Peças Serviços Eireli		R$ 2.280,00	R$ 3.110,00
Potara Mobiliario ltda		R$ 41.000,00	R$ 41.000,00
renault do brasil s/a		R$ 27.624,59	R$ 12.624,59
sim distribuidora veiculos e peças ltda		R$ 3.309,87	R$ 1.971,38
Beil Som ltda		R$ 342,00	R$ 342,00
sim distr. de veiculos e pecas ltda (fiat cps)		R$ 0,00	R$ 371,49
valverde distribuidora de veiculos ltda		R$ 0,00	R$ 0,00
pg vistoria previa ltda		R$ 0,00	R$ 100,00
t parts coml e imp de auto pecas ltda		R$ 0,00	R$ 2.225,00
norte placas automotivas comercio ltda		R$ 0,00	R$ 150,00
confeccoes alexandre diniz ltda		R$ 0,00	R$ 7.314,99
persianas kazza ltda - epp		R$ 0,00	R$ 11.765,40
so pick up 4x4 comercio ltda		R$ 0,00	R$ 5.750,00
kalunga sa		R$ 0,00	R$ 801,90
brazil trading ltda		R$ 0,00	R$ 13.679,21
elaine cristina vieira papes me		R$ 0,00	R$ 380,00
antonio c s da c silva		R$ 0,00	R$ 605,00
cleber ferreira da costa eireli		R$ 0,00	R$ 1.300,00
fitpecas comercio de pecas automotivas eireli		R$ 0,00	R$ 5.000,00
sim comercial de veiculos e pecas ltda (rnt vin)		R$ 0,00	R$ 700,70
nippokar ltda		R$ 0,00	R$ 834,72
rep industria de camaras frigorificas ltda		R$ 0,00	R$ 32.000,00

AMESP
FLS.: 0423
Assinatura

BALANÇO PATRIMONIAL

Entidade:	Luiz Viana Transportes Ltda
Periodo da Escrituração:	01/01/2022 a 31/12/2022
CNPJ:	07.590.934/0001-70
Número de Ordem do Livro:	19
Periodo Selecionado:	01 de Janeiro de 2022 a 31 de Dezembro de 2022

Descrição	Nota	Saldo Inicial	Saldo Final
cleilson dos santos amorim - consultoria e intermediacao de negocios		R$ 0,00	R$ 3.900,00
j.r. goncalves tapecaria - me		R$ 0,00	R$ 350,00
thalita rafaela moreira silva 46940292829		R$ 0,00	R$ 1.320,50
plinio jose de souza campinas-me		R$ 0,00	R$ 0,00
campinas servicos de fotos e vistorias ltda.		R$ 0,00	R$ 280,00
oficina cj car centro automotivo ltda		R$ 0,00	R$ 1.097,60
lider ind comercio de estofados s a-industria		R$ 0,00	R$ 0,00
eletrozema s/a		R$ 0,00	R$ 1.899,01
Jhone Wellington Menghelli		R$ 0,00	R$ 16.000,00
solange moreira braga 57396698634		R$ 0,00	R$ 168,83
jancap com. import e export ltda		R$ 0,00	R$ 2.300,06
umec universo do mecanico ltda		R$ 0,00	R$ 1.092,05
luiz oscar rodrigues pimenta		R$ 0,00	R$ 56,00
rvl autopecas ltda		R$ 0,00	R$ 564,29
willians eustaquio de souza 22250641803		R$ 0,00	R$ 130,00
csl pecas e servicos ltda		R$ 0,00	R$ 366,00
turbo master com.e serv.ltda.		R$ 0,00	R$ 4.990,00
s8 comercio e importacao de pecas automotivas eireli		R$ 0,00	R$ 12.015,84
gl virtual comercio de pecas online eireli - epp		R$ 0,00	R$ 2.410,00
cibrel - comercial brasileira de refrigerção ltda		R$ 0,00	R$ 239,40
central injection com. pecas automotivas ltda		R$ 0,00	R$ 418,05
ke importados ltda		R$ 0,00	R$ 738,00
mecanica e chassi de caminhoes vargas ltda		R$ 0,00	R$ 899,00
center mm com de autopecas ltda		R$ 0,00	R$ 544,00
m marchesi distrib		R$ 0,00	R$ 536,52
k comercial de maquinas ltda		R$ 0,00	R$ 387,99
nunes auto pecas ltda		R$ 0,00	R$ 528,00
sete truck car center ltda		R$ 0,00	R$ 510,00
centro automotivo c4 lanternagem pintura e revitalizacao ltda		R$ 570,00	R$ 0,00
anhanguera auto center		R$ 2.861,00	R$ 56.795,28
l. arthur de oliveira oliveira		R$ 40.910,00	R$ 35.011,00
autopec comercio de auto pecas ltda		R$ 32.419,90	R$ 7.154,73

BALANÇO PATRIMONIAL

Entidade:	Luiz Viana Transportes Ltda
Periodo da Escrituração:	01/01/2022 a 31/12/2022 CNPJ: 07.590.934/0001-70
Número de Ordem do Livro:	19
Periodo Selecionado:	01 de Janeiro de 2022 a 31 de Dezembro de 2022

Descrição	Nota	Saldo Inicial	Saldo Final
volantes top pecas e acessorios ltda		R$ 2.320,00	R$ 1.640,00
chg automotiva ltda		R$ 215,92	R$ 158,84
girando comercio de pecas ltda		R$ 14.470,18	R$ 528,74
dedicar funilaria e pintura automotiva ltda		R$ 350,00	R$ 350,00
paulo henrique de freitas 38917601839		R$ 1.350,00	R$ 2.600,00
neilson de jesus queiroz funilaria		R$ 3.400,00	R$ 3.850,00
stilus car capotaria ltda		R$ 1.121,00	R$ 133,00
Comercial Nemeth ltda		R$ 772,00	R$ 772,00
Vikn Comercio de Auto Peças Eireli		R$ 470,00	R$ 470,00
roda de ouro implementos rodoviarios ltda		R$ 78.800,00	R$ 0,00
OBRIGAÇÕES TRABALHISTAS		R$ 44.336,84	R$ 347.637,46
FOLHA DE PAGAMENTO - EMPREGADOS		R$ 0,00	R$ 216.434,90
Salários a Pagar		R$ 0,00	R$ 216.434,90
FOLHA DE PAGAMENTO - DIRIGENTES		R$ 3.916,00	R$ 2.157,36
Retirada Pró Labore a Pagar		R$ 3.916,00	R$ 2.157,36
ENCARGOS SOCIAIS A RECOLHER		R$ 40.420,84	R$ 129.045,20
INSS a Recolher		R$ 466,27	R$ 466,27
FGTS a Recolher		R$ 8.824,19	R$ 27.822,79
DCTF WEB Pagamento Unificado		R$ 31.130,38	R$ 100.756,14
OBRIGAÇÕES TRIBUTÁRIAS		R$ 2.097.183,99	R$ 1.982.996,20
IMPOSTOS E CONTRIBUIÇÕES RETIDAS A RECOLHER		R$ 23.532,59	R$ 49.977,20
INSS Retido a Recolher		R$ 440,00	R$ 440,00
IRRF a Recolher		R$ 3.551,66	R$ 5.519,46
ISSQN Campinas Retido a Recolher		R$ 1.282,52	R$ 0,00
ISSQN BH Retido a Recolher		R$ 17,01	R$ 1.345,83
PIS/COFINS/CSLL Retidos a Recolher		R$ 9.805,28	R$ 13.081,87
Contribuição Sindical a Recolher		R$ 44,66	R$ 44,66
Contribuição Assistencial a Recolher		R$ 0,00	R$ 0,00
Desconto e Taxa Negocial a Recolher		R$ 50,54	R$ 285,27
IRRF sobre Folha de Pagamento a Recolher		R$ 8.340,92	R$ 29.260,11
IMPOSTOS E CONTRIBUIÇÕES SOBRE RECEITAS		R$ 2.073.651,40	R$ 1.933.019,00
COFINS a Recolher		R$ 158.419,51	R$ 154.372,14
PIS a Recolher		R$ 34.324,22	R$ 33.447,29

AMESP
FLS.: 0425
Assinat.:

BALANÇO PATRIMONIAL

Entidade: Luiz Viana Transportes Ltda
Periodo da Escrituração: 01/01/2022 a 31/12/2022 CNPJ: 07.590.934/0001-70
Número de Ordem do Livro: 19
Periodo Selecionado: 01 de Janeiro de 2022 a 31 de Dezembro de 2022

Descrição	Nota	Saldo Inicial	Saldo Final
IRPJ a Recolher		R$ 1.381.246,29	R$ 1.278.270,52
CSLL a Recolher		R$ 499.661,38	R$ 466.929,05
OUTRAS OBRIGAÇÕES		R$ 1.540.100,61	R$ 1.753.057,55
CREDORES EM CONTAS CORRENTES		R$ 1.530.613,91	R$ 1.743.212,41
Eduardo Eterovick		R$ 67.643,16	R$ 67.643,16
Transações de Veículos com Terceiros		R$ 374.774,11	R$ 401.445,18
Credicar Locadora de Veículos Ltda		R$ 552.096,25	R$ 691.596,25
BJ Veículos Ltda		R$ 440.367,10	R$ 440.367,10
Loc Minas Locadora de Veículos Ltda		R$ 0,00	R$ 40.000,00
Tempo Distribuidora de Veículos Ltda		R$ 63.583,29	R$ 63.583,29
Rotatória Veículos Ltda		R$ 32.150,00	R$ 38.577,43
OUTRAS CONTAS A PAGAR		R$ 0,00	R$ 358,44
Pensoes Alimenticias a Pagar		R$ 0,00	R$ 358,44
Cartoes de Credito a Pagar		R$ 0,00	R$ 0,00
ADIANTAMENTOS DE CLIENTES		R$ 9.486,70	R$ 9.486,70
Adiantamentos de Clientes		R$ 0,00	R$ 0,00
Ricardo Rocha de Faria		R$ 5.500,00	R$ 5.500,00
Prefeitura Municipal de Salto		R$ 3.986,70	R$ 3.986,70
PASSIVO NÃO CIRCULANTE		R$ 422.300,00	R$ 0,00
EXIGÍVEL A LONGO PRAZO		R$ 422.300,00	R$ 0,00
FINANCIAMENTOS A LONGO PRAZO		R$ 422.300,00	R$ 0,00
Cardiesel Ltda		R$ 422.300,00	R$ 0,00
EMPRÉSTIMOS DE SÓCIOS		R$ 0,00	R$ 0,00
Arete Participações Ltda		R$ 0,00	R$ 0,00
Aristeia Participações Ltda		R$ 0,00	R$ 0,00
PATRIMÔNIO LIQUIDO		R$ 66.499.865,61	R$ 74.533.164,33
CAPITAL SOCIAL		R$ 4.000.000,00	R$ 4.000.000,00
CAPITAL SOCIAL INTEGRALIZADO		R$ 4.000.000,00	R$ 4.000.000,00
Aristeia Participações Ltda		R$ 3.960.000,00	R$ 3.960.000,00
Arete Participações Ltda		R$ 40.000,00	R$ 40.000,00
RESERVAS		R$ 62.499.865,61	R$ 70.533.164,33
LUCROS OU PREJUÍZOS ACUMULADOS		R$ 62.499.865,61	R$ 70.533.164,33
Lucros Acumulados e/ou Saldo a Disposica		R$ 62.499.865,61	R$ 70.533.164,33
Ajustes de Exercícios Anteriores		R$ 0,00	R$ 0,00

AMESP
FLS.: 0426
Assinat. ra

BALANÇO PATRIMONIAL

Entidade: Luiz Viana Transportes Ltda
Periodo da Escrituração: 01/01/2022 a 31/12/2022 CNPJ: 07.590.934/0001-70
Número de Ordem do Livro: 19
Periodo Selecionado: 01 de Janeiro de 2022 a 31 de Dezembro de 2022

Descrição	Nota	Saldo Inicial	Saldo Final
Programa de Participação nos Lucros		R$ 0,00	R$ 0,00
RESULTADO DO EXERCICIO		R$ 0,00	R$ 0,00
Lucro do Exercicio		R$ 0,00	R$ 0,00
(-) LUCROS DISTRIBUÍDOS		R$ 0,00	R$ 0,00
Distribuição Antecipada de Lucros		R$ 0,00	R$ 0,00

AMESP
FLS.: 0427
Assinat.

DEMONSTRAÇÃO DE RESULTADO DO EXERCÍCIO

Entidade:	Luiz Viana Transportes Ltda
Período da Escrituração:	01/01/2022 a 31/12/2022 — CNPJ: 07.590.934/0001-70
Número de Ordem do Livro:	19
Período Selecionado:	01 de Janeiro de 2022 a 31 de Dezembro de 2022

Descrição	Nota	Saldo anterior	Saldo atual
RECEITA BRUTA		R$ 44.422.503,89	R$ 36.237.227,40
RECEITA DE LOCAÇÕES		R$ 44.422.503,89	R$ 36.237.227,40
(-) DEDUÇÕES		R$ (7.146.776,21)	R$ (5.555.256,03)
(-) (-) IMPOSTOS SOBRE LOCAÇÕES		R$ (7.146.776,21)	R$ (5.555.256,03)
RECEITA LÍQUIDA		R$ 37.275.727,68	R$ 30.681.971,37
(-) CUSTOS/DESPESAS		R$ (6.681.690,63)	R$ (7.513.374,71)
(-) CUSTOS DOS SERVIÇOS PRESTADOS E LOCAÇÕES		R$ (6.681.690,63)	R$ (7.513.374,71)
LUCRO BRUTO		R$ 30.594.037,05	R$ 23.168.596,66
(-) DESPESAS OPERACIONAIS		R$ (7.839.075,70)	R$ (6.925.422,48)
(-) DESPESAS ADMINISTRATIVAS		R$ (6.829.807,09)	R$ (6.005.038,10)
(-) DESPESAS TRABALHISTAS		R$ (1.506.061,01)	R$ (2.906.245,87)
(-) DESPESAS GERAIS ADMINISTRATIVAS		R$ (5.323.746,08)	R$ (3.098.792,23)
(-) DESPESAS FINANCEIRAS		R$ (40.131,28)	R$ (78.197,68)
(-) DESPESAS COM ATUALIZAÇÕES		R$ (15.612,68)	R$ (55.407,81)
(-) JUROS E DESCONTOS		R$ (24.518,60)	R$ (22.789,87)
(-) DESPESAS TRIBUTÁRIAS		R$ (969.137,33)	R$ (842.186,70)
(-) IMPOSTOS, TAXAS E CONTRIBUIÇÕES		R$ (969.137,33)	R$ (842.186,70)
RECEITAS FINANCEIRAS		R$ 1.900.126,70	R$ 52.293,45
GANHOS COM APLICAÇÕES FINANCEIRAS		R$ 62.714,58	R$ 27.362,52
JUROS E DESCONTOS OBTIDOS		R$ 1.837.412,12	R$ 24.930,93
OUTRAS RECEITAS OPERACIONAIS		R$ 668.391,98	R$ 248.031,11
RECEITAS DIVERSAS		R$ 18.594,49	R$ 23.680,00
RECUPERAÇÃO DE DESPESAS		R$ 649.797,49	R$ 224.351,11
RESULTADO OPERACIONAL		R$ 25.323.480,03	R$ 16.543.498,74
RECEITAS NÃO OPERACIONAIS		R$ (615.624,86)	R$ 489.808,72
SINISTROS E INDENIZAÇÕES DE SEGUROS		R$ 68.367,39	R$ 319.384,34
GANHOS/PERDAS NO ATIVO IMOBILIZADO		R$ (683.992,25)	R$ 170.424,38
LUCRO LÍQUIDO DO EXERCÍCIO		R$ 24.707.855,17	R$ 17.033.307,46

AMESP
FLS.: 0428
Assinat.

NOTAS EXPLICATIVAS ÀS DEMONSTRAÇÕES CONTÁBEIS EM 31 DE DEZEMBRO DE 2022

1. Contexto Operacional

A empresa Luiz Viana Transportes Ltda é uma sociedade empresária limitada, com sede e foro na cidade de Belo Horizonte/MG, tendo como objeto social principal a exploração do ramo de locação de veículos automotores com e sem condutor (motoristas), com início de atividades em 05/09/2005.

2. Apresentação das Demonstrações Contábeis

As demonstrações contábeis foram elaboradas em consonância com os Princípios Fundamentais de Contabilidade e demais práticas emanadas da legislação societária brasileira e procedimentos contábeis emitidos pelo Comitê de Pronunciamentos Contábeis – CPC.

3. Principais Práticas Contábeis

3.1 - Caixa – Compreendem os saldos de caixa.

3.2 – Créditos, Contas a receber de clientes e outros - estão apresentados líquidos da provisão para créditos de liquidação de clientes e devedores em contas corrente.

3.3 - Imobilizado - Demonstrado pelo custo de aquisição.

3.4 - Ajuste de avaliação patrimonial - A empresa nunca efetuou ajuste de avaliação patrimonial.

3.5 - Investimentos em empresas coligadas e controladas - A empresa não participa do capital social de outras sociedades.

3.6 - Impostos Federais - A empresa está no regime do lucro presumido e contabiliza os impostos tributários pelo regime de caixa.

3.7 – Cauções e Depósitos Vinculados - Referem-se a garantias prestadas, vinculados a processos judiciais à disposição do juízo para permitir a interposição de recurso, nos termos da lei.

3.8 – Aplicações Financeiras - Estão demonstradas ao custo da aplicação, acrescidos dos rendimentos correspondentes até a data do balanço.

3.9 - Impostos a Recuperar/Compensar - A empresa, por força de determinações legais teve e/ou procedeu a retenções/antecipações para posterior compensação de tributos e contribuições sociais.

3.10 – PIS e COFINS - A tributação nas receitas, é pela cumulatividade, estando sujeitas as alíquotas de 0,65% e 3,00%.

3.11 – Provisões para Imposto de Renda e Contribuição Social – É calculada conforme legislação vigente, sobre lucro presumido trimestralmente.

3.12 – Receitas de Serviço e Locação – São reconhecidas pelo recebimento das notas por se tratar de regime de caixa.

4. Empréstimos e Financiamentos

A empresa não possui empréstimos e financiamentos a pagar junto a instituições financeiras nacionais.

AMESP
FLS.: 0429
Assinat.

5. Responsabilidades e Contingências

Não há passivo contingente registrado contabilmente, tendo em vista que os administradores da empresa, escudados em opinião de seus consultores e advogados, não apontam contingências de qualquer natureza.

6. Capital Social

O capital social é de R$ 4.000.000,00, dividido em 4.000.000 quotas de R$ 1,00, totalmente integralizado, apresentando a seguinte composição:

Nome	%	N. de Quotas	Vr. Unitário R$	Vr. Total R$
Aristeia Participações Ltda	99	3.960.000	R$ 1,00	R$ 3.960.000,00
Arete Participações Ltda	1	40.000	R$ 1,00	R$ 40.000,00
Total	100	4.000.000		R$ 4.000.000,00

7. Notas Explicativas

Ativo

7.1 – Caixa

O caixa é mantido com a finalidade de atender a compromissos de curto prazo e não para outros fins.

7.2 – Bancos Conta Movimento

Os bancos contêm as movimentações de conta corrente, tais como: pagamentos, transferência, borderôs, etc. mantendo um saldo mínimo ou até mesmo zero, fazendo que o saldo fique totalmente aplicado em aplicações financeiras.

7.2.1 – Empréstimo e Recebiveis

A empresa possui um saldo a receber a curto prazo ref. a empréstimo realizado a sócia Arete Participações Ltda, no valor de R$ 2.600.000,00.

7.3 – Clientes

A empresa tem um saldo a receber dos clientes de R$ 5.324.058,64 conforme receitas a realizar por regime de caixa.

7.4 – Devedores em Contas Correntes

A empresa tem um saldo de R$ 1.669.920,53 a receber referente a veículos vendidos que ainda estão em negociação e serviços realizados que se encontram em negociação.

7.5 – Impostos e Contribuições a Recuperar

A empresa, por força de determinações legais teve e/ou procedeu retenções/antecipações para posterior compensação de tributos e contribuições sociais e até mesmo pagamentos indevidos e a maiores.

7.6 – Imobilizado

AMESP
FLS.: 0430
Assinat.

Estão registrados no imobilizado da empresa todos os seus bens, tendo como principal bem os veículos que são destinados à prestação de serviços de locação.

Passivo

7.7 – Financiamentos a Curto Prazo

A empresa não possui financiamentos a pagar a curto prazo.

7.8 – Fornecedores

O saldo de fornecedores refere-se à aquisição de serviços e produtos.

7.9 – Folha de Pagamento – Empregados

A empresa possui saldo de salários a pagar de R$ 216.434,90 que será pagos em Janeiro/2023.

7.10 – Encargos Sociais a Recolher

Saldo referente a encargos trabalhistas, tais como: FGTS e INSS.

7.11 – Impostos e Contribuições Retidas a Recolher

Retenções de impostos federais e municipais conforme legislação vigente.

7.12 – Impostos e Contribuições Sobre Receitas

Impostos federais e municipais a recolher sobre as receitas realizadas, tais como: PIS, COFINS, IRPJ, CSSL, Adicional de IRPJ.

7.13 – Credores em Contas Correntes

Saldo de conta com transações de veículos com terceiros ainda em negociação.

7.14 – Adiantamentos de Clientes

Débitos a serem compensados por se tratar de adiantamento de clientes.

7.15 – Empréstimos de Sócios

A empresa quitou o empréstimo dos sócios.

7.16 – Reservas de Lucros Acumulados

Saldos de lucros acumulados provem do imobilizado e rendimentos de aplicações financeiras.

7.17 – Receitas de Locações e Serviços

As receitas de locações e serviços são reconhecidas quando o cliente efetua o pagamento das devidas notas, sendo assim por se tratar de apuração por regime de caixa.

AMESP
R.S.: 0431
Assinat. rp

7.18 – Deduções da Receita

A dedução da receita se trata dos impostos sobre locações e serviços, tais como: PIS, COFINS, IRPJ, CSSL e ISSQN.

7.19 – Custos dos Serviços Prestados e Locações

Nos custos de serviços prestados e locações estão relacionados às despesas ligadas diretamente à prestação de serviços e locações, tais como: manutenções e conserto de veículos e peças, combustíveis e lubrificantes, seguro sendo que os principais ativos em serviço da empresa estão cobertos por apólices de seguros, suficientes para cobrir eventuais perdas, considerando a natureza e o grau de risco dos ativos e responsabilidades, etc.

7.20 – Despesas Trabalhistas

Despesas trabalhistas com os empregados, tais como: 13° salário, férias, salários, etc.

7.21 – Despesas Gerais Administrativas

As despesas administrativas são todas para o desempenho da atividade fim da empresa.

7.22 – Despesas Financeiras

As despesas financeiras estão relacionadas às tarifas bancárias, multas de mora e juros de mora.

7.23 – Despesas Tributárias

As despesas tributárias compõem o saldo dos impostos e taxas municipais, estaduais e federais.

7.24 – Receitas Financeiras

A empresa possuí várias aplicações financeiras, gerando rendimentos financeiros a mesma.

7.25 – Outras Receitas Operacionais

As outras receitas da empresa estão relacionadas a vendas diversas de óleo usado ou sucata, a aluguel e à recuperação de despesas, tais como: alimentação, vale transporte, infrações de trânsito, avarias e reparos em veículos, etc.

7.26 – Receitas Não Operacionais

Nas receitas não operacionais estão relacionados os ganhos por indenizações de seguros e sinistros e também os ganhos na alienação do imobilizado e em conta redutora as perdas dos valores líquidos de bens baixados.

7.27 – Remuneração dos Administradores

A remuneração dos administradores é fixada pelos próprios administradores.

7.28 – Plano de Previdência e outros benefícios aos empregados

AMESP
Fls: 0432
9
Assinat.

A empresa não possui plano de complementação de aposentadoria. A empresa concede benefícios aos seus empregados tais como: vale alimentação, vale transporte, seguro de vida, incentivo educacional, auxilio acidente trabalho.

8. Eventos Subsequentes

Os administradores declaram a inexistência de fatos ocorridos subsequentemente à data de encerramento do exercício que venham a ter efeito relevante sobre a situação patrimonial ou financeira da empresa ou que possam provocar efeitos sobre seus resultados futuros.

Belo Horizonte, 31 de Dezembro de 2022.

LUIZ DANIEL GOULART VIANA:04972159693

Luiz Daniel Goulart Viana
Representante Legal
CPF 049.721.596-93

BRUNO DE CARVALHO ALMEIDA: 06065230650

Bruno de Carvalho Almeida
Técnico em Contabilidade
CPF 060.652.306-50
CRC/MG 080.848/O-8

AMESP
FLS.: 0433
Assinat.: ra

MINISTÉRIO DA FAZENDA
SECRETARIA DA RECEITA FEDERAL DO BRASIL
SISTEMA PÚBLICO DE ESCRITURAÇÃO DIGITAL – Sped — Versão: 10.2.1

RECIBO DE ENTREGA DE ESCRITURAÇÃO CONTÁBIL DIGITAL

IDENTIFICAÇÃO DO TITULAR DA ESCRITURAÇÃO

NIRE	CNPJ	
31207379098	07.590.934/0001-70	
NOME EMPRESARIAL		
Luiz Viana Transportes Ltda		

IDENTIFICAÇÃO DA ESCRITURAÇÃO

FORMA DA ESCRITURAÇÃO CONTÁBIL	PERÍODO DA ESCRITURAÇÃO
Livro Diário (Completo - sem escrituração Auxiliar)	01/01/2023 a 31/12/2023
NATUREZA DO LIVRO	NÚMERO DO LIVRO
Diário	20
IDENTIFICAÇÃO DO ARQUIVO (HASH)	
59.33.28.6B.87.72.13.B9.AE.10.C1.01.51.79.48.12.15.57.13.68	

ESTE LIVRO FOI ASSINADO COM OS SEGUINTES CERTIFICADOS DIGITAIS:

QUALIFICAÇÃO DO SIGNATARIO	CPF/CNPJ	NOME	Nº SÉRIE DO CERTIFICADO	VALIDADE	RESPONSÁVEL LEGAL
Contabilista	06065230650	BRUNO DE CARVALHO ALMEIDA:06065230650	370396773649468037 3	29/08/2023 a 29/08/2026	Não
Empresário	04972159693	LUIZ DANIEL GOULART VIANA:04972159693	370396773649380763 5	12/09/2023 a 12/09/2026	Sim

NÚMERO DO RECIBO:

59.33.28.6B.87.72.13.B9.AE.10.C1.
01.51.79.48.12.15.57.13.68-3

Escrituração recebida via Internet
pelo Agente Receptor SERPRO

em 26/06/2024 às 16:29:11

91.89.A0.65.A0.7F.91.C9
D7.C2.1F.62.DD.26.FE.6E

Considera-se autenticado o livro contábil a que se refere este recibo, dispensando-se a autenticação de que trata o art. 39 da Lei nº 8.934/1994. Este recibo comprova a autenticação.

BASE LEGAL: Decreto nº 1.800/1996, com a alteração do Decreto nº 8.683/2016, e arts. 39, 39-A, 39-B da Lei nº 8.934/1994 com a alteração da Lei Complementar nº 1247/2014.

AMESP
FLS.: 0434
Assinatura

TERMOS DE ABERTURA E ENCERRAMENTO

Entidade: Luiz Viana Transportes Ltda
Periodo da Escrituração: 01/01/2023 a 31/12/2023 CNPJ: 07.590.934/0001-70
Número de Ordem do Livro: 20

TERMO DE ABERTURA

Nome Empresarial	Luiz Viana Transportes Ltda
NIRE	31207379098
CNPJ	07.590.934/0001-70
Número de Ordem	20
Natureza do Livro	Diário
Municipio	BELO HORIZONTE
Data do arquivamento dos atos constitutivos	05/09/2005
Data de arquivamento do ato de conversão de sociedade simples em sociedade empresária	
Data de encerramento do exercicio social	31/12/2023
Quantidade total de linhas do arquivo digital	38959

TERMO DE ENCERRAMENTO

Nome Empresarial	Luiz Viana Transportes Ltda
Natureza do Livro	Diário
Número de ordem	20
Quantidade total de linhas do arquivo digital	38959
Data de inicio	01/01/2023
Data de término	31/12/2023

Este documento é parte integrante de escrituração cuja autenticação se comprova pelo recibo de número 59.33.28.6B.87.72.13.B9.AE.10.C1.01.51.79.48.12.15.57.13.68-3, nos termos do Decreto nº 8.683/2016.

Este relatório foi gerado pelo Sistema Público de Escrituração Digital – Sped

Versão 10.2.1 do Visualizador

AMESP
Fls.: 0435
Assinat.:

BALANÇO PATRIMONIAL

Entidade:	Luiz Viana Transportes Ltda
Período da Escrituração:	01/01/2023 a 31/12/2023
CNPJ:	07.590.934/0001-70
Número de Ordem do Livro:	20
Período Selecionado:	01 de Janeiro de 2023 a 31 de Dezembro de 2023

Descrição	Nota	Saldo Inicial	Saldo Final
ATIVO		R$ 79.448.812,26	R$ 109.762.431,08
CIRCULANTE		R$ 5.912.719,29	R$ 11.812.278,37
DISPONIBILIDADES		R$ 4.121.464,55	R$ 7.184.736,52
CAIXA		R$ 316.871,96	R$ 137.869,77
Caixa		R$ 316.871,96	R$ 137.869,77
BANCOS CONTA MOVIMENTO		R$ 65.277,91	R$ 47.892,24
Banco Santander S.A.		R$ 0,00	R$ 0,00
Banco Bradesco S.A.		R$ 1,00	R$ 1,00
Caixa Econômica Federal		R$ 0,00	R$ 0,00
Banco do Estado do Pará S.A. - 634502-6		R$ 65.276,91	R$ 47.891,24
VALORES MOBILIÁRIOS - MERCADO DE CAPITAIS		R$ 1.139.314,68	R$ 6.368.974,51
Santander S.A. - CDB/RDB		R$ 0,00	R$ 2.600.000,00
Bradesco S.A. - Invest Fácil		R$ 109.841,57	R$ 295.154,79
Santander S.A. - ContaMax Empresarial		R$ 935.913,94	R$ 3.381.763,70
Caixa Economica Federal		R$ 93.559,17	R$ 92.056,02
EMPRÉSTIMOS E RECEBÍVEIS		R$ 2.600.000,00	R$ 630.000,00
Arete Participações Ltda		R$ 2.600.000,00	R$ 630.000,00
CRÉDITOS		R$ 1.791.254,74	R$ 4.630.553,71
CLIENTES		R$ 0,00	R$ 0,00
(-) (-) Receitas a Realizar - Regime de Caixa		R$ (5.324.058,64)	R$ (6.669.797,71)
prefeitura municipal de paulínia		R$ 539.914,23	R$ 470.971,20
Tb serviços, transporte, limpeza, gerenc		R$ 1.560,00	R$ 1.560,00
Prefeitura Municipal de Vinhedo		R$ 101.463,72	R$ 101.463,72
Prefeitura Municipal de Elias Fausto		R$ 25.077,01	R$ 25.077,01
Ricardo Rocha de Faria		R$ 23.000,00	R$ 23.000,00
prefeitura da estância turística de salto		R$ 89.437,02	R$ 87.411,10
prefeitura municipal de contagem		R$ 308.149,94	R$ 332.408,54
Município de Cajamar		R$ 317.902,26	R$ 317.902,26
Município de Jundiaí		R$ 129.368,44	R$ 129.368,44
Associação Cuidar Bem / MG - ACB		R$ 9.000,00	R$ 9.000,00
Betel Plus Comercial Ltda EPP		R$ 1.400,00	R$ 1.400,00

AMESP
Fls.: 0436
Assinat. ra

BALANÇO PATRIMONIAL

Entidade:	Luiz Viana Transportes Ltda
Periodo da Escrituração:	01/01/2023 a 31/12/2023 CNPJ: 07.590.934/0001-70
Número de Ordem do Livro:	20
Periodo Selecionado:	01 de Janeiro de 2023 a 31 de Dezembro de 2023

Descrição	Nota	Saldo Inicial	Saldo Final
Departamento de Água e Esgoto de Sumaré		R$ 41.051,00	R$ 41.051,00
Município de Hortolândia		R$ 396.364,69	R$ 396.364,69
Shirley Aparecida Alves		R$ 4.000,00	R$ 4.000,00
município de serra negra		R$ 24.481,86	R$ 60.702,63
Prefeitura Municipal de Santa Cruz das P		R$ 153.421,42	R$ 153.421,42
Prefeitura Municipal de Tatuí		R$ 92.971,62	R$ 92.971,62
município de rio acima		R$ 89.715,83	R$ 87.084,23
Município de Pindamonhangaba		R$ 43.591,86	R$ 43.591,86
município de nova lima		R$ 12.367,24	R$ 12.367,24
transcon		R$ 0,00	R$ 0,00
Consórcio Aliança		R$ 6.222,08	R$ 6.222,08
Detran/PA		R$ 2.379,13	R$ 2.379,13
Funtelpa- Fundação Paraense de Radiofusão		R$ 414,81	R$ 414,81
sebrae		R$ 0,00	R$ 0,00
sespa		R$ 0,00	R$ 99.553,56
polícia civil do estado do pará		R$ 1.001.639,25	R$ 353.578,44
centro de perícias científicas renato chaves		R$ 643.198,80	R$ 0,00
Município de Imperatriz - SEAMO		R$ 282.014,75	R$ 282.014,75
Município de Codo Fundo Municipal Saude		R$ 203.264,65	R$ 203.264,65
Município Pedro do Rosário - SEMUS		R$ 18.451,36	R$ 18.451,36
Município de Presidente Vargas-FMSPV		R$ 40.067,89	R$ 40.067,89
Prefeitura Municipal de Marajá do Sena		R$ 4.692,64	R$ 4.692,64
iterpa		R$ 0,00	R$ 0,00
Município de Loreto		R$ 30.960,00	R$ 30.960,00
prefeitura municipal de parauapebas		R$ 0,00	R$ 1.019.183,88
corpo de bombeiros militar do pará		R$ 87.090,60	R$ 83.545,89
igeprev		R$ 0,00	R$ 0,00
secom		R$ 0,00	R$ 0,00
prefeitura municipal de itanhaém		R$ 136.440,80	R$ 161.752,68
prefeitura municipal de são borja		R$ 7.470,00	R$ 28.195,37
Felipe Gonçalves Santo		R$ 1.030,00	R$ 1.373,33

BALANÇO PATRIMONIAL

Entidade:	Luiz Viana Transportes Ltda
Período da Escrituração:	01/01/2023 a 31/12/2023
CNPJ:	07.590.934/0001-70
Número de Ordem do Livro:	20
Período Selecionado:	01 de Janeiro de 2023 a 31 de Dezembro de 2023

Descrição	Nota	Saldo Inicial	Saldo Final
prefeitura municipal de poço fundo		R$ 4.131,00	R$ 8.262,00
município de paraisópolis		R$ 8.262,00	R$ 0,00
câmara municipal de taubaté		R$ 0,00	R$ 0,00
município de louveira		R$ 0,00	R$ 682.841,04
prefeitura municipal de bueno brandão		R$ 0,00	R$ 20.642,40
prefeitura municipal de jacutinga		R$ 20.600,00	R$ 84.269,00
prefeitura municipal de amparo		R$ 0,00	R$ 90.618,02
prefeitura municipal de esmeraldas		R$ 53.632,23	R$ 23.341,78
prefeitura municipal de estiva		R$ 0,00	R$ 10.454,72
município de barbacena		R$ 3.168,11	R$ 51.201,82
prefeitura municipal de mateus leme		R$ 330.857,07	R$ 355.716,36
prefeitura municipal de igarapé		R$ 0,00	R$ 5.107,00
semas		R$ 0,00	R$ 0,00
município de valinhos		R$ 33.833,33	R$ 98.620,39
fundação parapaz		R$ 0,00	R$ 0,00
sanebavi		R$ 0,00	R$ 25.903,90
câmara municipal de itapecerica da serra		R$ 0,00	R$ 0,00
abedesc		R$ 0,00	R$ 0,00
secir		R$ 0,00	R$ 18.360,00
iasep		R$ 0,00	R$ 0,00
município de machado		R$ 0,00	R$ 180.747,03
prefeitura municipal da estância balnearia de caraguatatuba		R$ 0,00	R$ 281.678,67
seduc		R$ 0,00	R$ 0,00
prefeitura municipal de marataízes		R$ 0,00	R$ 5.266,16
prefeitura municipal de marataízes		R$ 0,00	R$ 0,00
DEVEDORES EM CONTAS CORRENTES		R$ 1.669.920,53	R$ 4.501.183,03
Prefeitura Municipal de Sumaré		R$ 4.937,40	R$ 4.937,40
Prefeitura Municipal de Paulínea		R$ 101.665,10	R$ 101.665,10
Prefeitura Municipal de Vinhedo		R$ 1.591,86	R$ 1.591,86
Departamento de Água e Esgoto de Sumaré - DAE Sumaré		R$ 25,53	R$ 25,53
Credicar Locadora de Veículos Ltda		R$ 683.952,44	R$ 2.499.151,64

AMESP
FLS.: 0438
Assinat. ra

BALANÇO PATRIMONIAL

Entidade: Luiz Viana Transportes Ltda
Período da Escrituração: 01/01/2023 a 31/12/2023 CNPJ: 07.590.934/0001-70
Número de Ordem do Livro: 20
Período Selecionado: 01 de Janeiro de 2023 a 31 de Dezembro de 2023

Descrição	Nota	Saldo Inicial	Saldo Final
Loc Rio Locadora de Veículo Eireli		R$ 78.477,13	R$ 224.477,13
Transações de Veículos com Terceiros		R$ 89.000,00	R$ 31.500,00
Diego Fonseca Rodrigues		R$ 31.500,00	R$ 31.500,00
Loc Minas Locadora de Veículos Ltda		R$ 37.000,00	R$ 37.000,00
Alfa Lix Serviços e Transportes Ltda		R$ 135.600,00	R$ 675.204,80
Viana Locadora de Veiculos Ltda		R$ 44.000,00	R$ 0,00
Viaçao Souza Lima Transportes Ltda		R$ 29.171,07	R$ 29.171,07
Moises Sganzela Reis		R$ 0,00	R$ 331.958,50
Eduardo Eterovick		R$ 133.000,00	R$ 133.000,00
Luiz Daniel Goulart Viana		R$ 150.000,00	R$ 150.000,00
Mariana Goulart Viana		R$ 150.000,00	R$ 150.000,00
GLC Participações Ltda		R$ 0,00	R$ 100.000,00
ADIANTAMENTOS		R$ 9.717,23	R$ 13.683,70
Adiantamento de Salários		R$ 4.000,00	R$ 4.000,00
Líquido de Férias		R$ 5.707,15	R$ 9.673,63
Liquido de Rescisoes		R$ 10,08	R$ 10,07
Adiantamento de 13º Salário		R$ 0,00	R$ 0,00
Arredondamento de Salarios e Retiradas		R$ 0,00	R$ 0,00
ADIANTAMENTO A FORNECEDORES		R$ 0,00	R$ 4.070,00
Adiantamento a Fornecedores Diversos		R$ 0,00	R$ 4.070,00
IMPOSTOS E CONTRIBUIÇÕES A RECUPERAR		R$ 105.499,32	R$ 105.499,32
CSLL a Recuperar		R$ 17.038,66	R$ 17.038,66
COFINS a Recuperar/Compensar		R$ 33.487,85	R$ 33.487,85
IRRF a Recuperar/Compensar		R$ 2.049,13	R$ 2.049,13
PIS a Recuperar/Compensar		R$ 7.039,05	R$ 7.039,05
PIS/COFINS/CSLL a Recuperar/Compensar		R$ 619,03	R$ 619,03
IRPJ a Recuperar/Compensar		R$ 45.265,60	R$ 45.265,60
IRRF sobre Rendimento de Aplicações Financeiras		R$ 0,00	R$ 0,00
CAUÇÕES E RETENÇÕES CONTRATUAIS		R$ 6.117,66	R$ 6.117,66
Retenções Contratuais		R$ 6.117,66	R$ 6.117,66
ESTOQUES		R$ 0,00	R$ 0,00

AMESP
FLS.: 0439
Assinat. rp

BALANÇO PATRIMONIAL

Entidade:	Luiz Viana Transportes Ltda
Período da Escrituração:	01/01/2023 a 31/12/2023
CNPJ:	07.590.934/0001-70
Número de Ordem do Livro:	20
Período Selecionado:	01 de Janeiro de 2023 a 31 de Dezembro de 2023

Descrição	Nota	Saldo Inicial	Saldo Final
(-) NOSSO ESTOQUE EM PODER DE TERCEIRO		R$ 0,00	R$ 0,00
Remessa para Consertos		R$ 0,00	R$ 0,00
CONTAS RETIFICADORAS		R$ 0,00	R$ (3.011,86)
(-) RENDIMENTOS A APROPRIAR		R$ 0,00	R$ (3.011,86)
Rendimentos - Aplicação Automática a Apropriar		R$ 0,00	R$ (3.011,86)
ATIVO NÃO CIRCULANTE		R$ 73.536.092,97	R$ 97.950.152,71
IMOBILIZADO		R$ 73.536.092,97	R$ 97.950.152,71
IMOBILIZADO		R$ 73.536.092,97	R$ 97.950.152,71
Edifícios e Construcoes		R$ 4.000.000,00	R$ 4.000.000,00
Equipamentos de Informática		R$ 47.352,03	R$ 47.352,03
Ferramentas		R$ 990,00	R$ 990,00
Instalações		R$ 335.766,91	R$ 335.766,91
Máquinas e Equipamentos		R$ 224.325,68	R$ 224.325,68
Móveis e Utensílios		R$ 324.182,00	R$ 324.182,00
Terrenos		R$ 665.507,89	R$ 665.507,89
Veículos		R$ 67.937.968,46	R$ 92.352.028,20
PASSIVO		R$ 79.448.812,26	R$ 109.762.431,08
CIRCULANTE		R$ 4.915.647,93	R$ 8.433.029,69
FORNECEDORES		R$ 831.956,72	R$ 2.400.966,66
FORNECEDORES		R$ 831.956,72	R$ 2.400.966,66
pontual pecas e acessorios ltda epp		R$ 42,00	R$ 42,00
by moto ltda		R$ 1.564,21	R$ 1.564,21
pecas e acessorios b.diesel ltda		R$ 0,00	R$ 0,00
gv pneus e servicos s/a		R$ 0,00	R$ 0,00
vidrar comercio de vidros ltda		R$ 0,00	R$ 1.255,00
dirmap pecas usadas eireli		R$ 127,00	R$ 127,00
cardiesel ltda		R$ 21,97	R$ 21,97
recape pneus ltda		R$ 26.803,75	R$ 12.865,49
neterp solucoes em ti ltda		R$ 0,00	R$ 0,00
sirio de jesus antonio dos santos 03511544696		R$ 0,00	R$ 0,00
global solucoes empresariais ltda		R$ 1.757,66	R$ 2.698,04

AMESP
FLS.: 0440
Assinatura

BALANÇO PATRIMONIAL

Entidade:	Luiz Viana Transportes Ltda
Período da Escrituração:	01/01/2023 a 31/12/2023 CNPJ: 07.590.934/0001-70
Número de Ordem do Livro:	20
Período Selecionado:	01 de Janeiro de 2023 a 31 de Dezembro de 2023

Descrição	Nota	Saldo Inicial	Saldo Final
alexandre goncalves saldanha 03141811644		R$ 0,00	R$ 800,00
ocupacional - medicina do trabalho ltda.		R$ 760,12	R$ 882,09
drogaria araujo s a		R$ 120,00	R$ 120,00
consorcio otimo de bilhetagem eletronica		R$ 0,00	R$ 261,20
consorcio operacional do transporte coletivo de passageiros por onibus do municipio de belo horizonte		R$ 0,00	R$ 249,68
loraschi loraschi e cia ltda		R$ 1.967,57	R$ 841,57
r. loraschi & cia ltda		R$ 1.562,00	R$ 6.619,50
auto pecas e mecanica santa luzia		R$ 0,00	R$ 11.182,00
pmz distribuidora s.a		R$ 6.600,43	R$ 16.129,43
l. arthur de oliveira oliveira		R$ 0,00	R$ 8.621,00
n l do nascimento auto center eireli		R$ 3.935,00	R$ 795,00
petro-postos de abastecimento ltda		R$ 275,02	R$ 275,02
juscelino lacerda camilo		R$ 155,00	R$ 155,00
comercial fernandes cia ltda		R$ 209,00	R$ 209,00
claudio roberto de oliveira guarulhos me		R$ 399,00	R$ 399,00
leauto paris ltda		R$ 1.468,52	R$ 1.468,52
tagua auto posto ltda		R$ 37.323,72	R$ 17.168,45
logos de campinas equipamentos eletricos ltda.		R$ 464,95	R$ 464,95
nei plataformas hidraulicas ltda me		R$ 32.841,00	R$ 33.841,00
sk automotive distribuidora de autopecas ltda		R$ 4.899,29	R$ 1.356,03
bis distribuidora de veiculos ltda - nacoes unidas		R$ 336,40	R$ 336,40
shop antenas comercio eireli		R$ 474,00	R$ 474,00
vida nova pecas e servicos ltda		R$ 1.499,00	R$ 1.499,00
auto pecas cdm eireli		R$ 904,00	R$ 904,00
paulo e. l. alonso		R$ 75,60	R$ 75,60
komandant parts comercio e distribuidora de auto peca eireli		R$ 194,98	R$ 194,98
autoaco adaptacao veicular ltda.		R$ 0,00	R$ 0,00
bradook comercio varejista de eletro eletronicos ltda		R$ 43,64	R$ 43,64
abc comercio de placas automotivas ltda		R$ 0,00	R$ 0,00

BALANÇO PATRIMONIAL

Entidade:	Luiz Viana Transportes Ltda
Período da Escrituração:	01/01/2023 a 31/12/2023
CNPJ:	07.590.934/0001-70
Número de Ordem do Livro:	20
Período Selecionado:	01 de Janeiro de 2023 a 31 de Dezembro de 2023

Descrição	Nota	Saldo Inicial	Saldo Final
open solucoes automotivas ltda		R$ 257,00	R$ 257,00
eibex comercio de pecas e acessorios ltda		R$ 104,00	R$ 104,00
magazine tudao comercio e importacao ltda		R$ 332,00	R$ 332,00
ax distribuidora automotiva ltda		R$ 950,00	R$ 18.163,00
lorena vasconcelos carneiro de souza 04620230529		R$ 46,61	R$ 46,61
comercial automotiva s.a.		R$ 0,00	R$ 9.450,78
wilson russo autopecas ltda.		R$ 960,00	R$ 960,00
jmc comercio de pecas ltda		R$ 73,22	R$ 73,22
nova distribuidora de veiculos ltda		R$ 438,07	R$ 438,07
metrosul comercial de veiculos eireli		R$ 152,88	R$ 152,88
parana comercio de pecas automotivas ltda		R$ 899,00	R$ 899,00
lv bariqueli shop diesel me		R$ 131,27	R$ 131,27
pretto veiculos ltda		R$ 199,00	R$ 199,00
a de sousa filho servicos me		R$ 2.215,00	R$ 2.215,00
mg vidros automotivos ltda		R$ 3.425,47	R$ 3.612,16
parabrisas sao jose com var de par pec		R$ 1.455,00	R$ 0,00
robson luiz da silva bendelack 79911943291		R$ 1.600,00	R$ 0,00
moises dos santos silva 53025725249		R$ 0,00	R$ 0,00
william wagner fedatto 31357174888		R$ 0,00	R$ 1.860,00
adaptcar adaptacoes veiculares e comercio de mercadorias em geral ltda		R$ 189,00	R$ 15.706,50
leandro roberto occon 41035823837		R$ 0,00	R$ 2.510,00
micaroni & alves ltda - me		R$ 480,00	R$ 480,00
valdomira pires bettanin - me		R$ 680,00	R$ 680,00
retifica atual ltda-me		R$ 0,00	R$ 0,00
auto center jc reparacao ltda epp		R$ 1.100,00	R$ 9.000,00
rodrigo pachione 31384163816		R$ 870,00	R$ 870,00
marlene rossini de barros 02165127866		R$ 0,00	R$ 0,00
jeferson carvalho leandro 35751353803		R$ 950,00	R$ 950,00
elcimo rodemir moncheiro 51160595887		R$ 0,00	R$ 6.540,00
renato pamplona da silva me		R$ 1.460,00	R$ 1.460,00
aguas santo antonio ltda-me		R$ 3.600,00	R$ 4.900,00

AMESP
FLS.: 0442
Assinatura

BALANÇO PATRIMONIAL

Entidade: Luiz Viana Transportes Ltda
Período da Escrituração: 01/01/2023 a 31/12/2023 CNPJ: 07.590.934/0001-70
Número de Ordem do Livro: 20
Período Selecionado: 01 de Janeiro de 2023 a 31 de Dezembro de 2023

Descrição	Nota	Saldo Inicial	Saldo Final
mobi rastreadores e servicos ltda - me		R$ 0,00	R$ 0,00
leao de juda reparacao e estetica automotiva ltda		R$ 550,00	R$ 0,00
comercio de radiadores casella ltda epp		R$ 220,00	R$ 220,00
j r leme & filhos ltda		R$ 0,00	R$ 0,00
l leite da silva		R$ 0,00	R$ 0,00
kaio augusto tavares santos		R$ 0,00	R$ 0,00
ocp exames ocupacionais ltda		R$ 1.327,03	R$ 1.327,03
Eduardo Queiroz Sociedade Individual de Advocacia		R$ 0,00	R$ 56.310,00
Pelegrini Barbosa, Scudellari Advogados		R$ 0,00	R$ 0,00
m o brito bandeira comercio de pecas eireli		R$ 19.065,33	R$ 14.465,33
rr comercio de veiculos ltda		R$ 21.457,13	R$ 8.975,49
nova fonte comercio de inf. e ind.ltda		R$ 3.372,00	R$ 3.372,00
samarc distribuidora de auto pecas ltda		R$ 1.184,47	R$ 1.184,47
cardoso centro automotivo ltda		R$ 480,00	R$ 0,00
autotudo produtos automotivos ltda - epp		R$ 164,34	R$ 164,34
danfab pecas e acessorios ltda		R$ 10.173,35	R$ 734,00
j.c. felivel distr. veiculos ltda		R$ 63,11	R$ 1.943,11
viborauto vidros eletricos para autos ltda		R$ 8.249,92	R$ 8.249,92
iveparts comercio de pecas ltda		R$ 365,64	R$ 365,64
imperio auto vidros ltda		R$ 0,00	R$ 0,00
iago auto parts eireli		R$ 325,00	R$ 325,00
rodatech automotive ltda		R$ 435,45	R$ 435,45
farmacia nossa senhora do rosario ltda filial 04		R$ 122,90	R$ 122,90
rc e a distribuidora e comercio de auto pecas ltda		R$ 933,24	R$ 0,00
cordeiro maquinas e ferramentas ltda		R$ 566,46	R$ 566,46
evolusom comercial ltda		R$ 3.372,00	R$ 3.372,00
fusao mecanica diesel e comercio de pecas ltda		R$ 1.356,00	R$ 1.356,00
by car comercio e representacoes ltda		R$ 0,00	R$ 1.293,50
recreio bh veiculos s.a		R$ 1.472,59	R$ 4.611,98
talin auto vidros cristiano machado		R$ 0,00	R$ 0,00

BALANÇO PATRIMONIAL

Entidade:	Luiz Viana Transportes Ltda
Período da Escrituração:	01/01/2023 a 31/12/2023
CNPJ:	07.590.934/0001-70
Número de Ordem do Livro:	20
Período Selecionado:	01 de Janeiro de 2023 a 31 de Dezembro de 2023

Descrição	Nota	Saldo Inicial	Saldo Final
geovani pneus ltda		R$ 5.304,00	R$ 18.834,00
lucas s. goncalves servicos de plotagens e artes graficas ei		R$ 1.430,00	R$ 3.080,00
tyreflex comercio de artefatos de borracha me		R$ 8.028,70	R$ 8.028,70
American Tower do Brasil Comunicação Multimidia Ltda		R$ 0,00	R$ 0,00
GBPI serviços e agente do comércio ltda		R$ 0,00	R$ 0,00
Sodexo Pass do Brasil Serviços e Comércio S.A.		R$ 0,00	R$ 3.177,88
geraldo donisete de assis 15036187814		R$ 1.240,00	R$ 1.240,00
ana silvia barbosa da cruz 10221639810		R$ 0,00	R$ 0,00
jc automotiva reparacao e mecanica ltda		R$ 900,00	R$ 1.600,00
r&r retifica de motores ltda me		R$ 680,00	R$ 0,00
Contabilidade Carvalhos EIRELI		R$ 6.048,22	R$ 6.410,87
Zampieri Zampieri Ltda		R$ 0,00	R$ 0,00
eduardo nestor de faria 73313688691		R$ 50,00	R$ 50,00
contabilidade forma - epp		R$ 5.500,00	R$ 5.500,00
raphael fernando de almeida 32999955880		R$ 0,00	R$ 0,00
flex sound servicos e comercio de acessorios automot ltda me		R$ 530,00	R$ 0,00
octavio zoccoli de carvalho 13750830746		R$ 0,00	R$ 0,00
marcelo jose da silva 30999796860		R$ 670,00	R$ 20,00
n j carneiro & cia ltda		R$ 3.000,00	R$ 6.000,00
zetec ltda		R$ 0,00	R$ 0,00
j.z.t.monica-me		R$ 180,00	R$ 180,00
edemilson jose da silva automotiva - epp		R$ 300,00	R$ 300,00
marcal & azevedo alinhamentos ltda - me		R$ 0,00	R$ 480,00
mg controle de acesso eirelli		R$ 0,00	R$ 0,00
general motors do brasil ltda		R$ 0,00	R$ 0,00
loja eletrica ltda		R$ 764,19	R$ 764,19
carrao pecas e acessorios ltda		R$ 159,00	R$ 391,00
borracharia beira rio ltda me		R$ 0,00	R$ 250,00
gege kar ltda		R$ 0,00	R$ 0,00
poli rodas ltda		R$ 1.898,16	R$ 1.898,16

AMESP
FLS.: 0444
9
Assinatura

BALANÇO PATRIMONIAL

Entidade:	Luiz Viana Transportes Ltda
Período da Escrituração:	01/01/2023 a 31/12/2023 CNPJ: 07.590.934/0001-70
Número de Ordem do Livro:	20
Período Selecionado:	01 de Janeiro de 2023 a 31 de Dezembro de 2023

Descrição	Nota	Saldo Inicial	Saldo Final
fca fiat chrysler automoveis brasil ltda.		R$ 0,00	R$ 0,00
volvo bh veiculos e pecas ltda		R$ 2.690,00	R$ 3.749,00
centro automotivo flaviocar ltda		R$ 0,00	R$ 2.903,32
setran - inspecao veicular ltda		R$ 0,00	R$ 1.896,75
bruna caroline ribeiro daida 41415786810		R$ 0,00	R$ 0,00
santa rita comercial assistencia automotiva e guinchos ltda - me		R$ 0,00	R$ 0,00
lider veiculos s.a.		R$ 0,00	R$ 0,00
gnc automotores ltda		R$ 3.116,00	R$ 9,37
fitpecas comercio de pecas automotivas eireli		R$ 6.767,93	R$ 3.892,93
sp cristais automotivos ltda		R$ 0,00	R$ 0,00
para pneu forte ltda		R$ 0,00	R$ 7.892,97
kits car auto pecas ltda		R$ 231,00	R$ 231,00
W M R Carneiro Auto Peças		R$ 21.086,00	R$ 3.226,00
naza eletro diesel ltda		R$ 0,00	R$ 2.837,44
rodobens com e loc de veiculos ltda		R$ 0,00	R$ 268,33
mercedes-benz do brasil ltda.		R$ 0,00	R$ 0,00
valec distribuidora de veiculos ltda		R$ 352,16	R$ 352,16
scap help auto peças ltda epp		R$ 537,00	R$ 537,00
kalunga sa		R$ 305,99	R$ 541,79
passalacqua & cia ltda		R$ 0,00	R$ 0,00
j. a. rego galvao - me		R$ 410,00	R$ 410,00
rodobens veiculos comerciais cirasa s.a.		R$ 814,72	R$ 239,88
jpar distribuidora de veiculos ltda		R$ 0,00	R$ 597,00
david jorge angelo auto peças me		R$ 55,00	R$ 55,00
rede cred auto servicos ltda		R$ 925,40	R$ 409,72
rr comercio de veiculos ltda - INATIVA		R$ 1.520,48	R$ 1.520,48
pirasa veiculos ltda		R$ 0,00	R$ 0,00
mblb comercio de acabamentos ltda		R$ 3.896,68	R$ 60.355,40
minasmaquinas sa		R$ 0,00	R$ 0,00
j nelson locateli e cia ltda		R$ 150,00	R$ 150,00
toyota do brasil ltda		R$ 0,00	R$ 0,00

BALANÇO PATRIMONIAL

Entidade:	Luiz Viana Transportes Ltda
Período da Escrituração:	01/01/2023 a 31/12/2023
CNPJ:	07.590.934/0001-70
Número de Ordem do Livro:	20
Período Selecionado:	01 de Janeiro de 2023 a 31 de Dezembro de 2023

Descrição	Nota	Saldo Inicial	Saldo Final
dias diesel sist de inj valinhos lt		R$ 5.810,00	R$ 5.810,00
comercial rammos ltda		R$ 632,99	R$ 632,99
here best buy acessorios automotivos ltda		R$ 339,00	R$ 339,00
mmli auto pecas ltda.		R$ 420,00	R$ 420,00
botuquara auto pecas ltda		R$ 380,99	R$ 380,99
qualy air comercio e pecas		R$ 1.965,05	R$ 1.965,05
e. prado da silva eireli		R$ 100,00	R$ 100,00
FAMC Comercio E Serviços de Tacografos L		R$ 0,00	R$ 240,00
Labet Exames Toxicologicos Ltda		R$ 447,00	R$ 0,00
rafael bezerra da silva 42105934862		R$ 2.200,00	R$ 250,00
cunha e silva comercio de volantes e pecas ltda epp		R$ 570,00	R$ 700,10
leauto milano veiculos ltda		R$ 909,27	R$ 909,27
casa dos para-brisas comercio de pecas de veiculos eireli		R$ 0,00	R$ 0,00
gt moto pecas eireli		R$ 500,00	R$ 500,00
volkswagen do brasil-industria de veiculos automotores ltda.		R$ 181.345,50	R$ 1.494.192,00
Auto Vitrais e Acessorios Byzord ltda		R$ 400,00	R$ 400,00
krebsfer Industrial ltda		R$ 14.633,00	R$ 14.633,00
I3H3 comercio de Peças Automotivas Eireli		R$ 1.016,90	R$ 1.016,90
Luciano Silva do Santo		R$ 555,00	R$ 555,00
M Patelia Vidros me		R$ 10.311,97	R$ 10.311,97
M S Car comercio de Peças Serviços Eireli		R$ 3.110,00	R$ 3.110,00
Potara Mobiliario ltda		R$ 41.000,00	R$ 41.000,00
renault do brasil s/a		R$ 12.624,59	R$ 12.624,59
sim distribuidora veiculos e peças ltda		R$ 1.971,38	R$ 1.971,38
Bell Som ltda		R$ 342,00	R$ 342,00
sim distr. de veiculos e pecas ltda (fiat cps)		R$ 371,49	R$ 607,19
valverde distribuidora de veiculos ltda		R$ 0,00	R$ 0,00
pg vistoria previa ltda		R$ 100,00	R$ 100,00
t parts coml e imp de auto pecas ltda		R$ 2.225,00	R$ 0,00
norte placas automotivas comercio ltda		R$ 150,00	R$ 896,00
confeccoes alexandre diniz ltda		R$ 7.314,99	R$ 7.314,99

AMESP
FLS.: 0446
Assinatura

BALANÇO PATRIMONIAL

Entidade:	Luiz Viana Transportes Ltda
Período da Escrituração:	01/01/2023 a 31/12/2023 CNPJ: 07.590.934/0001-70
Número de Ordem do Livro:	20
Período Selecionado:	01 de Janeiro de 2023 a 31 de Dezembro de 2023

Descrição	Nota	Saldo Inicial	Saldo Final
persianas kazza ltda - epp		R$ 11.765,40	R$ 11.765,40
so pick up 4x4 comercio ltda		R$ 5.750,00	R$ 0,00
kalunga sa		R$ 801,90	R$ 801,90
brazil trading ltda		R$ 13.679,21	R$ 13.679,21
elaine cristina vieira papes me		R$ 380,00	R$ 380,00
antonio c s da c silva		R$ 605,00	R$ 0,00
cleber ferreira da costa eireli		R$ 1.300,00	R$ 1.120,00
fitpecas comercio de pecas automotivas eireli		R$ 5.000,00	R$ 5.000,00
sim comercial de veiculos e pecas ltda (rnt vin)		R$ 700,70	R$ 1.011,79
nippokar ltda		R$ 834,72	R$ 0,00
rep industria de camaras frigorificas ltda		R$ 32.000,00	R$ 0,00
cleilson dos santos amorim - consultoria e intermediacao de negocios		R$ 3.900,00	R$ 3.900,00
j.r. goncalves tapecaria - me		R$ 350,00	R$ 350,00
thalita rafaela moreira silva 46940292829		R$ 1.320,50	R$ 1.320,50
campinas servicos de fotos e vistorias ltda.		R$ 280,00	R$ 280,00
oficina cj car centro automotivo ltda		R$ 1.097,60	R$ 980,00
lider ind comercio de estofados s a-industria		R$ 0,00	R$ 5.657,66
eletrozema s/a		R$ 1.899,01	R$ 1.899,01
Jhone Wellington Menghelli		R$ 16.000,00	R$ 3.592,12
Vita Porto Sociedade de Advogados		R$ 0,00	R$ 9.385,00
bacaba veiculos ltda - thai ananindeua		R$ 0,00	R$ 1.111,82
autocard pecas eireli		R$ 0,00	R$ 0,00
iceberg veiculos ltda - me		R$ 0,00	R$ 0,00
tudor distribuidora de baterias ltda		R$ 0,00	R$ 0,00
nestle brasil ltda		R$ 0,00	R$ 2,28
rei rodas comercio e servicos ltda		R$ 0,00	R$ 0,00
dna gm comercio de pecas automotivas eireli		R$ 0,00	R$ 1.229,00
allan kardson c. de castro oficina mecanica		R$ 0,00	R$ 0,00
odair jose de sousa 14996010851		R$ 0,00	R$ 698,00
casa do chaveiro autos - bosch service		R$ 0,00	R$ 0,00

AMESP
FLS.: 0447
Assinatura

BALANÇO PATRIMONIAL

Entidade:	Luiz Viana Transportes Ltda
Período da Escrituração:	01/01/2023 a 31/12/2023 CNPJ: 07.590.934/0001-70
Número de Ordem do Livro:	20
Período Selecionado:	01 de Janeiro de 2023 a 31 de Dezembro de 2023

Descrição	Nota	Saldo Inicial	Saldo Final
c j r marmores e granitos ltda		R$ 0,00	R$ 64.000,00
dell computadores do brasil ltda		R$ 0,00	R$ 9.437,76
engeteste gestao em engenharia ltda.		R$ 0,00	R$ 0,00
eldorado comercio de veiculos e pecas ltda		R$ 0,00	R$ 0,00
parab sao miguel arcnj com de pecas e ac		R$ 0,00	R$ 9.840,00
rufato imp. e distr pcs e acess ltda		R$ 0,00	R$ 1.309,70
claudione da silva martins 28219329874		R$ 0,00	R$ 0,00
marfa comercio e auto eletrica ltda - me		R$ 0,00	R$ 0,00
solange moreira braga 57396698634		R$ 168,83	R$ 168,83
jancap com. import e export ltda		R$ 2.300,06	R$ 2.300,06
umec universo do mecanico ltda		R$ 1.092,05	R$ 1.092,05
luiz oscar rodrigues pimenta		R$ 56,00	R$ 56,00
rvl autopecas ltda		R$ 564,29	R$ 564,29
willians eustaquio de souza 22250641803		R$ 130,00	R$ 130,00
csl pecas e servicos ltda		R$ 366,00	R$ 366,00
turbo master com.e serv.ltda.		R$ 4.990,00	R$ 4.990,00
s8 comercio e importacao de pecas automotivas eireli		R$ 12.015,84	R$ 12.015,84
gl virtual comercio de pecas online eireli - epp		R$ 2.410,00	R$ 2.410,00
cibrel - comercial brasileira de refrigerção ltda		R$ 239,40	R$ 239,40
central injection com. pecas automotivas ltda		R$ 418,05	R$ 418,05
ke importados ltda		R$ 738,00	R$ 738,00
mecanica e chassi de caminhoes vargas ltda		R$ 899,00	R$ 899,00
center mm com de autopecas ltda		R$ 544,00	R$ 544,00
m marchesi distrib		R$ 536,52	R$ 536,52
k comercial de maquinas ltda		R$ 387,99	R$ 387,99
nunes auto pecas ltda		R$ 528,00	R$ 528,00
BH TACOGRAFOS LTDA		R$ 0,00	R$ 0,00
HAPVIDA ASSISTENCIA MEDICA S.A.		R$ 0,00	R$ 0,00
sete truck car center ltda		R$ 510,00	R$ 134,00
auto center advance ltda epp		R$ 0,00	R$ 0,00

BALANÇO PATRIMONIAL

Entidade:	Luiz Viana Transportes Ltda
Período da Escrituração:	01/01/2023 a 31/12/2023 CNPJ: 07.590.934/0001-70
Número de Ordem do Livro:	20
Período Selecionado:	01 de Janeiro de 2023 a 31 de Dezembro de 2023

Descrição	Nota	Saldo Inicial	Saldo Final
LEV SERVICOS E COMERCIO DE AUTOMOTORES LTDA		R$ 0,00	R$ 0,00
renato g. de paula veiculos		R$ 0,00	R$ 0,00
rayna valentino da silva 22801834807		R$ 0,00	R$ 0,00
agmar vitor teixeira 29199387115		R$ 0,00	R$ 0,00
grafica inprint mais ltda		R$ 0,00	R$ 0,00
gtka comercio de pecas e acessorios para autos ltda		R$ 0,00	R$ 569,19
m.d. da silva junior vidros automotivos		R$ 0,00	R$ 2.020,00
jorlan s/a veiculos automotores imp e com.		R$ 0,00	R$ 1.471,08
tacom projetos bilhet. inteligente ltda.		R$ 0,00	R$ 0,00
amj comercio de pecas usadas eireli - me		R$ 0,00	R$ 350,00
realglass atacado e varejo ltda		R$ 0,00	R$ 780,00
w m de abreu me		R$ 0,00	R$ 1.000,00
veiculos acessorios ltda		R$ 0,00	R$ 0,00
monaco veiculos ltda		R$ 0,00	R$ 0,00
fortbras autopecas s.a.		R$ 0,00	R$ 382,86
antonio carlos coimbra da silva junior		R$ 0,00	R$ 0,00
della fina bonani comercio importacao e exportacao ltda		R$ 0,00	R$ 2.471,42
bosque auto parts ltda		R$ 0,00	R$ 276,62
ss comercial e importadora ltda		R$ 0,00	R$ 181,35
wesley gomes da silva eireli		R$ 0,00	R$ 890,00
cleiton silva frederico 32759624854		R$ 0,00	R$ 570,00
alexandre machitte molas me		R$ 0,00	R$ 0,00
hz distribuidora de veiculos ltda		R$ 0,00	R$ 8.841,77
gamaro acessorios ltda		R$ 0,00	R$ 113,94
sti auto parts - comercio varejesta de pecas e acessorios		R$ 0,00	R$ 600,00
brenda sambulski comercio de pecas para veiculos e motocicle		R$ 0,00	R$ 600,00
eletroimports autoeletrica limitada		R$ 0,00	R$ 200,00
centro automotivo c4 lanternagem pintura e revitalizacao ltda		R$ 0,00	R$ 0,00
anhanguera auto center		R$ 56.795,28	R$ 13.648,38
l. arthur de oliveira oliveira		R$ 35.011,00	R$ 28.282,00

BALANÇO PATRIMONIAL

Entidade:	Luiz Viana Transportes Ltda
Período da Escrituração:	01/01/2023 a 31/12/2023 CNPJ: 07.590.934/0001-70
Número de Ordem do Livro:	20
Período Selecionado:	01 de Janeiro de 2023 a 31 de Dezembro de 2023

Descrição	Nota	Saldo Inicial	Saldo Final
autopec comercio de auto pecas ltda		R$ 7.154,73	R$ 3.543,71
volantes top pecas e acessorios ltda		R$ 1.640,00	R$ 1.520,00
chg automotiva ltda		R$ 158,84	R$ 210,11
girando comercio de pecas ltda		R$ 528,74	R$ 528,74
dedicar funilaria e pintura automotiva ltda		R$ 350,00	R$ 350,00
paulo henrique de freitas 38917601839		R$ 2.600,00	R$ 2.210,00
neilson de jesus queiroz funilaria		R$ 3.850,00	R$ 3.200,00
stilus car capotaria ltda		R$ 133,00	R$ 133,00
Comercial Nemeth ltda		R$ 772,00	R$ 772,00
Vikn Comercio de Auto Peças Eireli		R$ 470,00	R$ 470,00
roda de ouro implementos rodoviarios ltda		R$ 0,00	R$ 1.366,67
novafilme comercio ltda		R$ 0,00	R$ 0,00
manzoni soldas especiais e retifica de cabecotes ltda - me		R$ 0,00	R$ 600,00
retifica mundial ltda		R$ 0,00	R$ 0,00
bruno gallello rodrigues 35876374822		R$ 0,00	R$ 221,66
inova parts acessorios automotivos ltda		R$ 0,00	R$ 632,90
a a comercio e distribuidora de autopecas ltda		R$ 0,00	R$ 95,90
casa das capotas comercio eletronico ltda		R$ 0,00	R$ 451,90
hds refrigeracao ltda		R$ 0,00	R$ 0,00
master turbinas com.serv. turbos ltda.		R$ 0,00	R$ 0,00
auto placas mercosul		R$ 0,00	R$ 50,00
ab comercio de veiculos ltda		R$ 0,00	R$ 909,00
potencia volks auto pecas ltda		R$ 0,00	R$ 580,00
metal uniao industria e comercio de estruturas metalicas		R$ 0,00	R$ 0,00
gominha pneus ltda		R$ 0,00	R$ 0,00
lucas comercio de pecas eireli		R$ 0,00	R$ 500,00
car fix lanternagem e pintura ltda		R$ 0,00	R$ 1.372,00
almeida alvarenga advogados		R$ 0,00	R$ 20.271,60
hc pneus s/a		R$ 0,00	R$ 956,00
Hidrolider Poços Artesianos Ltda		R$ 0,00	R$ 0,00
kenia gabriela carvalho ribeiro 12715141688		R$ 0,00	R$ 0,00

BALANÇO PATRIMONIAL

Entidade: Luiz Viana Transportes Ltda
Período da Escrituração: 01/01/2023 a 31/12/2023 CNPJ: 07.590.934/0001-70
Número de Ordem do Livro: 20
Período Selecionado: 01 de Janeiro de 2023 a 31 de Dezembro de 2023

Descrição	Nota	Saldo Inicial	Saldo Final
auto hidraulica ltda		R$ 0,00	R$ 5.701,68
nova autopecas ltda		R$ 0,00	R$ 0,00
uniao com. de pecas p/ veic. ltda		R$ 0,00	R$ 0,00
rocha & cardoso serv. pecas e aces. ltda		R$ 0,00	R$ 950,00
meta auto pecas ltda		R$ 0,00	R$ 3.794,26
carlos machado		R$ 0,00	R$ 119,09
guilherme freitas goncalves 47574825823		R$ 0,00	R$ 699,00
morumbi distribuidora ltda.		R$ 0,00	R$ 118,00
31.300.763 camila rossana moncheiro		R$ 0,00	R$ 0,00
fernando agostinho		R$ 0,00	R$ 0,00
standard shopping ltda		R$ 0,00	R$ 16.140,00
adolfo ricardo salomao		R$ 0,00	R$ 2.048,67
cmj comercio de veiculos ltda-forte bonfim		R$ 0,00	R$ 0,00
zoom moto center ltda		R$ 0,00	R$ 2.377,50
carbel sa centro distribuicao		R$ 0,00	R$ 0,00
bhmotors pecas e servicos ltda		R$ 0,00	R$ 3.289,40
instalacao - auto pecas		R$ 0,00	R$ 1.550,00
lantau importacao e exportacao ltda		R$ 0,00	R$ 0,00
accioly imp. e com. de auto pecas ltda		R$ 0,00	R$ 2.193,50
Jose Marcio Machado		R$ 0,00	R$ 0,00
k c batista costa ltda		R$ 0,00	R$ 0,00
oliveira e oliveira oficina mecanica ltda - me		R$ 0,00	R$ 0,00
gf volantes e ar-condicionado ltda		R$ 0,00	R$ 550,00
bonfanti transportes e comercio ltda		R$ 0,00	R$ 0,00
rr saraiva com. de epi e servicos automotores eireli		R$ 0,00	R$ 400,00
intermedium sistemas eireli		R$ 0,00	R$ 0,00
contagem motorpecas ltda		R$ 0,00	R$ 0,00
g5 - auto pecas ltda		R$ 0,00	R$ 0,00
automax comercial ltda		R$ 0,00	R$ 0,00
catalisadores escapcarmais ltda		R$ 0,00	R$ 0,00
progresso das motos ltda		R$ 0,00	R$ 0,00

BALANÇO PATRIMONIAL

Entidade:	Luiz Viana Transportes Ltda
Período da Escrituração:	01/01/2023 a 31/12/2023 CNPJ: 07.590.934/0001-70
Número de Ordem do Livro:	20
Período Selecionado:	01 de Janeiro de 2023 a 31 de Dezembro de 2023

Descrição	Nota	Saldo Inicial	Saldo Final
humberto moreira roque		R$ 0,00	R$ 0,00
auto eletrica sao marcos eireli		R$ 0,00	R$ 0,00
roda de ouro carrocerias ltda		R$ 0,00	R$ 0,00
casa dos parafusos comercio de materiais de construcao ltda		R$ 0,00	R$ 25,70
hp pecas automotivas ltda		R$ 0,00	R$ 0,00
adara distribuidora de veiculos ltda		R$ 0,00	R$ 0,00
s. c. teodoro bombas		R$ 0,00	R$ 0,00
retifica de motores standard ltda		R$ 0,00	R$ 0,00
retificadora wilson martini ltda		R$ 0,00	R$ 0,00
catalao escapamentos ltda		R$ 0,00	R$ 0,00
stop car comercio de vidros automotivos ltda - epp		R$ 0,00	R$ 0,00
fcf distribuidora de pecas ltda		R$ 0,00	R$ 0,00
gp pneus ltda		R$ 0,00	R$ 3.193,20
42 991 915 amerson rodrigo oliveira santos		R$ 0,00	R$ 480,00
leilani aparecida amaro 33743291878		R$ 0,00	R$ 500,00
3r servicos de alinhamento automotivo ltda		R$ 0,00	R$ 679,70
rr pneus comercio ltda		R$ 0,00	R$ 908,00
loja do mecanico ferramentas eireli		R$ 0,00	R$ 130,00
plima comercio de pneus eireli me		R$ 0,00	R$ 650,90
disemp - distr. empresarial de pneus e acessorios ltda		R$ 0,00	R$ 999,90
original veiculos sa		R$ 0,00	R$ 4.759,54
br france veiculos ltda		R$ 0,00	R$ 318,00
edson rodrigues da silva - me		R$ 0,00	R$ 0,00
guiton ind e com de equip hidraulicos ei		R$ 0,00	R$ 0,00
OBRIGAÇÕES TRABALHISTAS		R$ 347.637,46	R$ 190.291,56
FOLHA DE PAGAMENTO - EMPREGADOS		R$ 216.434,90	R$ 103.458,82
Salários a Pagar		R$ 216.434,90	R$ 103.458,82
FOLHA DE PAGAMENTO - DIRIGENTES		R$ 2.157,36	R$ 2.349,60
Retirada Pró Labore a Pagar		R$ 2.157,36	R$ 2.349,60
ENCARGOS SOCIAIS A RECOLHER		R$ 129.045,20	R$ 84.483,14
INSS a Recolher		R$ 466,27	R$ 466,27

AMESP
FLS.: 0452
Assinatura

BALANÇO PATRIMONIAL

Entidade:	Luiz Viana Transportes Ltda
Período da Escrituração:	01/01/2023 a 31/12/2023 CNPJ: 07.590.934/0001-70
Número de Ordem do Livro:	20
Período Selecionado:	01 de Janeiro de 2023 a 31 de Dezembro de 2023

Descrição	Nota	Saldo Inicial	Saldo Final
FGTS a Recolher		R$ 27.822,79	R$ 16.026,25
DCTF WEB Pagamento Unificado		R$ 100.756,14	R$ 67.990,62
OBRIGAÇÕES TRIBUTÁRIAS		R$ 1.982.996,20	R$ 1.291.579,33
IMPOSTOS E CONTRIBUIÇÕES RETIDAS A RECOLHER		R$ 49.977,20	R$ 28.291,55
INSS Retido a Recolher		R$ 440,00	R$ 440,00
IRRF a Recolher		R$ 5.519,46	R$ 3.223,46
ISSQN BH Retido a Recolher		R$ 1.345,83	R$ 1.957,53
PIS/COFINS/CSLL Retidos a Recolher		R$ 13.081,87	R$ 5.944,12
Contribuição Sindical a Recolher		R$ 44,66	R$ 44,66
Contribuição Assistencial a Recolher		R$ 0,00	R$ 0,00
Desconto e Taxa Negocial a Recolher		R$ 285,27	R$ 395,73
IRRF sobre Folha de Pagamento a Recolher		R$ 29.260,11	R$ 16.286,05
IMPOSTOS E CONTRIBUIÇÕES SOBRE RECEITAS		R$ 1.933.019,00	R$ 1.263.287,78
COFINS a Recolher		R$ 154.372,14	R$ 181.079,63
PIS a Recolher		R$ 33.447,29	R$ 39.233,92
IRPJ a Recolher		R$ 1.278.270,52	R$ 666.042,53
CSLL a Recolher		R$ 466.929,05	R$ 376.931,70
OUTRAS OBRIGAÇÕES		R$ 1.753.057,55	R$ 4.550.192,14
CREDORES EM CONTAS CORRENTES		R$ 1.743.212,41	R$ 4.537.787,28
Eduardo Eterovick		R$ 67.643,16	R$ 115.136,32
Transações de Veículos com Terceiros		R$ 401.445,18	R$ 956.778,18
Credicar Locadora de Veículos Ltda		R$ 691.596,25	R$ 2.553.828,25
BJ Veículos Ltda		R$ 440.367,10	R$ 440.367,10
Loc Minas Locadora de Veículos Ltda		R$ 40.000,00	R$ 40.000,00
Tempo Distribuidora de Veículos Ltda		R$ 63.583,29	R$ 0,00
Rotatória Veículos Ltda		R$ 38.577,43	R$ 38.577,43
Viana Locadora de Veículos Ltda		R$ 0,00	R$ 332.500,00
Ricardo Aeize		R$ 0,00	R$ 28.300,00
Vitor Gerumin		R$ 0,00	R$ 32.300,00
OUTRAS CONTAS A PAGAR		R$ 358,44	R$ 0,00
Pensoes Alimenticias a Pagar		R$ 358,44	R$ 0,00

AMESP
FLS.: 0453
Assinatura

BALANÇO PATRIMONIAL

Entidade:	Luiz Viana Transportes Ltda
Período da Escrituração:	01/01/2023 a 31/12/2023 CNPJ: 07.590.934/0001-70
Número de Ordem do Livro:	20
Período Selecionado:	01 de Janeiro de 2023 a 31 de Dezembro de 2023

Descrição	Nota	Saldo Inicial	Saldo Final
Cartoes de Credito a Pagar		R$ 0,00	R$ 0,00
ADIANTAMENTOS DE CLIENTES		R$ 9.486,70	R$ 12.404,86
Adiantamentos de Clientes		R$ 0,00	R$ 436,66
Ricardo Rocha de Faria		R$ 5.500,00	R$ 5.500,00
Prefeitura Municipal de Salto		R$ 3.986,70	R$ 3.986,70
Prefeitura Municipal de Igarapé		R$ 0,00	R$ 2.481,50
PASSIVO NÃO CIRCULANTE		R$ 0,00	R$ 13.303.188,02
EXIGÍVEL A LONGO PRAZO		R$ 0,00	R$ 13.301.568,45
FINANCIAMENTOS A LONGO PRAZO		R$ 0,00	R$ 13.301.568,45
Banco Mercedes-Benz do Brasil S.A.		R$ 0,00	R$ 1.398.316,92
Banco Toyota do Brasil S.A		R$ 0,00	R$ 10.117.097,32
Banco Santander S.A.		R$ 0,00	R$ 1.786.154,21
RECEITA DIFERIDA		R$ 0,00	R$ 1.619,57
RECEITAS DIFERIDAS		R$ 0,00	R$ 1.619,57
Descontos obtidos a apropriar		R$ 0,00	R$ 1.619,57
PATRIMÔNIO LIQUIDO		R$ 74.533.164,33	R$ 88.026.213,37
CAPITAL SOCIAL		R$ 4.000.000,00	R$ 4.000.000,00
CAPITAL SOCIAL INTEGRALIZADO		R$ 4.000.000,00	R$ 4.000.000,00
Aristeia Participações Ltda		R$ 3.960.000,00	R$ 3.960.000,00
Arete Participações Ltda		R$ 40.000,00	R$ 40.000,00
RESERVAS		R$ 70.533.164,33	R$ 84.026.213,37
LUCROS OU PREJUÍZOS ACUMULADOS		R$ 70.533.164,33	R$ 84.026.213,37
Lucros Acumulados e/ou Saldo a Disposica		R$ 70.533.164,33	R$ 84.026.213,37
Ajustes de Exercícios Anteriores		R$ 0,00	R$ 0,00
Programa de Participação nos Lucros		R$ 0,00	R$ 0,00
RESULTADO DO EXERCICIO		R$ 0,00	R$ 0,00
Lucro do Exercicio		R$ 0,00	R$ 0,00
(-) LUCROS DISTRIBUÍDOS		R$ 0,00	R$ 0,00
Distribuição Antecipada de Lucros		R$ 0,00	R$ 0,00

DEMONSTRAÇÃO DE RESULTADO DO EXERCÍCIO

Entidade:	Luiz Viana Transportes Ltda
Período da Escrituração:	01/01/2023 a 31/12/2023
CNPJ:	07.590.934/0001-70
Número de Ordem do Livro:	20
Período Selecionado:	01 de Janeiro de 2023 a 31 de Dezembro de 2023

Descrição	Nota	Saldo anterior	Saldo atual
RECEITA BRUTA		R$ 36.237.227,40	R$ 40.903.983,16
RECEITA DE LOCAÇÕES		R$ 36.237.227,40	R$ 40.903.983,16
(-) DEDUÇÕES		R$ (5.555.256,03)	R$ (6.191.062,90)
(-) (-) IMPOSTOS SOBRE LOCAÇÕES		R$ (5.555.256,03)	R$ (6.191.062,90)
RECEITA LÍQUIDA		R$ 30.681.971,37	R$ 34.712.920,26
(-) CUSTOS/DESPESAS		R$ (7.513.374,71)	R$ (4.936.387,96)
(-) CUSTOS DOS SERVIÇOS PRESTADOS E LOCAÇÕES		R$ (7.513.374,71)	R$ (4.936.387,96)
LUCRO BRUTO		R$ 23.168.596,66	R$ 29.776.532,30
(-) DESPESAS OPERACIONAIS		R$ (6.925.422,48)	R$ (11.961.667,18)
(-) DESPESAS ADMINISTRATIVAS		R$ (6.005.038,10)	R$ (8.366.778,28)
(-) DESPESAS TRABALHISTAS		R$ (2.906.245,87)	R$ (4.220.154,26)
(-) DESPESAS GERAIS ADMINISTRATIVAS		R$ (3.098.792,23)	R$ (4.146.624,02)
(-) DESPESAS FINANCEIRAS		R$ (78.197,68)	R$ (2.287.253,55)
(-) DESPESAS COM ATUALIZAÇÕES		R$ (55.407,81)	R$ (158.888,05)
(-) JUROS E DESCONTOS		R$ (22.789,87)	R$ (2.128.365,50)
(-) DESPESAS TRIBUTÁRIAS		R$ (842.186,70)	R$ (1.307.635,35)
(-) IMPOSTOS, TAXAS E CONTRIBUIÇÕES		R$ (842.186,70)	R$ (1.307.635,35)
RECEITAS FINANCEIRAS		R$ 52.293,45	R$ 36.150,57
GANHOS COM APLICAÇÕES FINANCEIRAS		R$ 27.362,52	R$ 13.656,32
JUROS E DESCONTOS OBTIDOS		R$ 24.930,93	R$ 22.494,25
OUTRAS RECEITAS OPERACIONAIS		R$ 248.031,11	R$ 244.327,37
RECEITAS DIVERSAS		R$ 23.680,00	R$ 25.199,00
RECUPERAÇÃO DE DESPESAS		R$ 224.351,11	R$ 219.128,37
RESULTADO OPERACIONAL		R$ 16.543.498,74	R$ 18.095.343,06
(-) RECEITAS NÃO OPERACIONAIS		R$ 489.808,72	R$ (208.175,19)
SINISTROS E INDENIZAÇÕES DE SEGUROS		R$ 319.384,34	R$ 48.610,55
(-) GANHOS/PERDAS NO ATIVO IMOBILIZADO		R$ 170.424,38	R$ (256.785,74)
LUCRO LÍQUIDO DO EXERCÍCIO		R$ 17.033.307,46	R$ 17.887.167,87

Este documento é parte integrante de escrituração cuja autenticação se comprova pelo recibo de número 59.33.28.6B.87.72.13.B9.AE.10.C1.01.51.79.48.12.15.57.13.68-3, nos termos do Decreto nº 8.683/2016.

Este relatório foi gerado pelo Sistema Público de Escrituração Digital – Sped

Versão 10.2.1 do Visualizador

AMESP
FLS.: 0455
Assinatura

NOTAS EXPLICATIVAS ÀS DEMONSTRAÇÕES CONTÁBEIS EM 31 DE DEZEMBRO DE 2023

1. Contexto Operacional

A empresa Luiz Viana Transportes Ltda é uma sociedade empresária limitada, com sede e foro na cidade de Belo Horizonte/MG, tendo como objeto social principal a exploração do ramo de locação de veículos automotores com e sem condutor (motoristas), com início de atividades em 05/09/2005.

2. Apresentação das Demonstrações Contábeis

As demonstrações contábeis foram elaboradas em consonância com os Princípios Fundamentais de Contabilidade e demais práticas emanadas da legislação societária brasileira e procedimentos contábeis emitidos pelo Comitê de Pronunciamentos Contábeis – CPC.

3. Principais Práticas Contábeis

3.1 - Caixa – Compreendem os saldos de caixa.

3.2 – Créditos, Contas a receber de clientes e outros - estão apresentados líquidos da provisão para créditos de liquidação de clientes e devedores em contas corrente.

3.3 - Imobilizado - Demonstrado pelo custo de aquisição.

3.4 - Ajuste de avaliação patrimonial - A empresa nunca efetuou ajuste de avaliação patrimonial.

3.5 - Investimentos em empresas coligadas e controladas - A empresa não participa do capital social de outras sociedades.

3.6 - Impostos Federais - A empresa está no regime do lucro presumido e contabiliza os impostos tributários pelo regime de caixa.

3.7 – Cauções e Depósitos Vinculados - Referem-se a garantias prestadas, vinculados a processos judiciais à disposição do juízo para permitir a interposição de recurso, nos termos da lei.

3.8 – Aplicações Financeiras - Estão demonstradas ao custo da aplicação, acrescidos dos rendimentos correspondentes até a data do balanço.

3.9 - Impostos a Recuperar/Compensar - A empresa, por força de determinações legais teve e/ou procedeu a retenções/antecipações para posterior compensação de tributos e contribuições sociais.

3.10 – PIS e COFINS - A tributação nas receitas, é pela cumulatividade, estando sujeitas as alíquotas de 0,65% e 3,00%.

3.11 – Provisões para Imposto de Renda e Contribuição Social – É calculada conforme legislação vigente, sobre lucro presumido trimestralmente.

3.12 – Receitas de Serviço e Locação – São reconhecidas pelo recebimento das notas por se tratar de regime de caixa.

AMESP
FLS.: 0456
Assinatura

4. Empréstimos e Financiamentos

A empresa possui financiamentos a pagar junto a instituições financeiras nacionais, totalizando R$ 13.301.568,45.

5. Responsabilidades e Contingências

Não há passivo contingente registrado contabilmente, tendo em vista que os administradores da empresa, escudados em opinião de seus consultores e advogados, não apontam contingências de qualquer natureza.

6. Capital Social

O capital social é de R$ 4.000.000,00, dividido em 4.000.000 quotas de R$ 1,00, totalmente integralizado, apresentando a seguinte composição:

Nome	%	N. de Quotas	Vr. Unitário R$	Vr. Total R$
Aristeia Participações Ltda	99	3.960.000	R$ 1,00	R$ 3.960.000,00
Arete Participações Ltda	1	40.000	R$ 1,00	R$ 40.000,00
Total	100	4.000.000		R$ 4.000.000,00

7. Notas Explicativas

Ativo

7.1 – Caixa

O caixa é mantido com a finalidade de atender a compromissos de curto prazo e não para outros fins.

7.2 – Bancos Conta Movimento

Os bancos contêm as movimentações de conta corrente, tais como: pagamentos, transferência, borderôs, etc. mantendo um saldo mínimo ou até mesmo zero, fazendo que o saldo fique totalmente aplicado em aplicações financeiras.

7.2.1 – Empréstimos e Recebíveis

A empresa possui um saldo a receber a curto prazo ref. a empréstimo realizado a sócia Arete Participações Ltda, no valor de R$ 630.000,00.

7.3 – Clientes

A empresa tem um saldo a receber dos clientes de R$ 6.669.797,71, conforme receitas a realizar por regime de caixa.

7.4 – Devedores em Contas Correntes

A empresa tem um saldo de R$ 4.501.183,03 a receber referente a veículos vendidos que ainda estão em negociação e serviços realizados que se encontram em negociação.

AMESP
FLS.: 0457
Assinatura

7.5 – Impostos e Contribuições a Recuperar

A empresa, por força de determinações legais teve e/ou procedeu retenções/antecipações para posterior compensação de tributos e contribuições sociais e até mesmo pagamentos indevidos e a maiores.

7.6 – Rendimentos a apropriar

Rendimentos mensais de aplicações automáticas junto ao banco Santander, a apropriar nas apurações trimestrais.

7.7 – Imobilizado

Estão registrados no imobilizado da empresa todos os seus bens, tendo como principal bem os veículos que são destinados à prestação de serviços de locação.

Passivo

7.8 – Financiamentos a Curto Prazo

A empresa não possui financiamentos a pagar a curto prazo.

7.9 – Fornecedores

O saldo de fornecedores refere-se à aquisição de serviços e produtos.

7.10 – Folha de Pagamento – Empregados

A empresa possui saldo de salários a pagar de R$ 103.458,82 que será pagos em Janeiro/2024.

7.11 – Encargos Sociais a Recolher

Saldo referente a encargos trabalhistas, tais como: FGTS e INSS.

7.12 – Impostos e Contribuições Retidas a Recolher

Retenções de impostos federais e municipais conforme legislação vigente.

7.13 – Impostos e Contribuições Sobre Receitas

Impostos federais e municipais a recolher sobre as receitas realizadas, tais como: PIS, COFINS, IRPJ, CSSL, Adicional de IRPJ.

7.14 – Credores em Contas Correntes

Saldo de conta com transações de veículos com terceiros ainda em negociação.

7.15 – Adiantamentos de Clientes

Débitos a serem compensados por se tratar de adiantamento de clientes.

7.16 – Empréstimos de Sócios

AMESP
FLS.: 0458
Assinatura

A empresa quitou o empréstimo dos sócios.

7.17 – Reservas de Lucros Acumulados

Saldos de lucros acumulados provem do imobilizado e rendimentos de aplicações financeiras.

7.18 – Receitas de Locações e Serviços

As receitas de locações e serviços são reconhecidas quando o cliente efetua o pagamento das devidas notas, sendo assim por se tratar de apuração por regime de caixa.

7.19 – Deduções da Receita

A dedução da receita se trata dos impostos sobre locações e serviços, tais como: PIS, COFINS, IRPJ, CSSL e ISSQN.

7.20 – Custos dos Serviços Prestados e Locações

Nos custos de serviços prestados e locações estão relacionados às despesas ligadas diretamente à prestação de serviços e locações, tais como: manutenções e conserto de veículos e peças, combustíveis e lubrificantes, seguro sendo que os principais ativos em serviço da empresa estão cobertos por apólices de seguros, suficientes para cobrir eventuais perdas, considerando a natureza e o grau de risco dos ativos e responsabilidades, etc.

7.21 – Despesas Trabalhistas

Despesas trabalhistas com os empregados, tais como: 13° salário, férias, salários, etc.

7.22 – Despesas Gerais Administrativas

As despesas administrativas são todas para o desempenho da atividade fim da empresa.

7.23 – Despesas Financeiras

As despesas financeiras estão relacionadas às tarifas bancárias, multas de mora e juros de mora.

7.24 – Despesas Tributárias

As despesas tributárias compõem o saldo dos impostos e taxas municipais, estaduais e federais.

7.25 – Receitas Financeiras

A empresa possuí várias aplicações financeiras, gerando rendimentos financeiros a mesma.

7.26 – Outras Receitas Operacionais

As outras receitas da empresa estão relacionadas a vendas diversas de óleo usado ou sucata, a aluguel e à recuperação de despesas, tais como: alimentação, vale transporte, infrações de trânsito, avarias e reparos em veículos, etc.

7.26 – Receitas Não Operacionais

AMESP
FLS.: 0459
Assinatura

Nas receitas não operacionais estão relacionados os ganhos por indenizações de seguros e sinistros e também os ganhos na alienação do imobilizado e em conta redutora as perdas dos valores líquidos de bens baixados.

7.28 – Remuneração dos Administradores

A remuneração dos administradores é fixada pelos próprios administradores.

7.29 – Plano de Previdência e outros benefícios aos empregados

A empresa não possui plano de complementação de aposentadoria. A empresa concede benefícios aos seus empregados tais como: vale alimentação, vale transporte, seguro de vida, incentivo educacional, auxilio acidente trabalho.

8. Eventos Subsequentes

Os administradores declaram a inexistência de fatos ocorridos subsequentemente à data de encerramento do exercício que venham a ter efeito relevante sobre a situação patrimonial ou financeira da empresa ou que possam provocar efeitos sobre seus resultados futuros.

Belo Horizonte, 31 de Dezembro de 2023.

LUIZ DANIEL GOULART VIANA:04972159693 Assinado de forma digital por LUIZ DANIEL GOULART VIANA:04972159693 Dados: 2024.07.08 11:31:59 -03'00'

Luiz Daniel Goulart Viana
Representante Legal
CPF 049.721.596-93

BRUNO DE CARVALHO ALMEIDA:06065230650 Assinado digitalmente por BRUNO DE CARVALHO ALMEIDA:06065230650 ND: C=BR, O=ICP-Brasil, OU=AC SOLUTI Multipla v5, OU=31375318000191, OU=Videoconferencia, OU=Certificado PF A3, CN=BRUNO DE CARVALHO ALMEIDA:06065230650 Razão: Eu sou o autor deste documento Localização: Data: 2024.07.02 09:26:14-03'00' Foxit PDF Reader Versão: 2024.2.2

Bruno de Carvalho Almeida
Técnico em Contabilidade
CPF 060.652.306-50
CRC/MG 080.848/O-8

AMESP
FLS.: 0460
Assinat. ra

CRCMG
CONSELHO REGIONAL DE CONTABILIDADE DE MINAS GERAIS

CONSELHO REGIONAL DE CONTABILIDADE DO ESTADO DE MINAS GERAIS
CERTIDÃO DE HABILITAÇÃO PROFISSIONAL

O CONSELHO REGIONAL DE CONTABILIDADE DO ESTADO DE MINAS GERAIS certifica que o(a) profissional identificado(a) no presente documento encontra-se habilitado para o exercício da profissão contábil.

IDENTIFICAÇÃO DO REGISTRO

NOME..... : BRUNO DE CARVALHO ALMEIDA
REGISTRO..... : MG-080848/O-8
CATEGORIA..... : TÉCNICO EM CONTABILIDADE
CPF..... : ***.652.306-**

A falsificação deste documento constitui-se em crime previsto no Código Penal Brasileiro, sujeitando o autor à respectiva ação penal.

Emissão: MINAS GERAIS, 05/08/2024 as 15:58:40.
Válido até: 03/11/2024.
Código de Controle: 605201.

Para verificar a autenticidade deste documento consulte o site do CRCMG.

AMESP
Fls.: 0461
Assinatura

Carvalhos
CONTABILIDADE

Bruno de Carvalho Almeida
CRC/MG 080.848/O-8

Empresa: ***Luiz Viana Transportes Ltda***
CNPJ/MF 07.590.934/0001-70

Índices para Análise de Balanço Patrimonial - Exercicio 2023

Índice de Liquidez Corrente

$$ILC = \frac{\text{Ativo Circulante}}{\text{Passivo Circulante}} \qquad ILC = \frac{R\$\ 11.812.278,37}{R\$\ 8.433.029,69} = \mathbf{1,40\%}$$

Índice de Solvência Geral

$$ISG = \frac{\text{Ativo Total}}{\text{Passivo Circulante + Exigível a Longo Prazo}} \qquad ISG = \frac{R\$\ 109.762.431,08}{R\$\ 8.433.029,69 + R\$\ 13.303.188,02} = \mathbf{5,05\%}$$

Belo Horizonte, 12 de agosto de 2024.

LUIZ DANIEL GOULART VIANA:04972159693
Assinado de forma digital por LUIZ DANIEL GOULART VIANA:04972159693
Dados: 2024.08.12 13:26:38 -03'00'

Luiz Daniel Goulart Viana
Responsável Legal

BRUNO DE CARVALHO ALMEIDA:06065230650
Assinado digitalmente por BRUNO DE CARVALHO ALMEIDA:06065230650
ND: C=BR, O=ICP-Brasil, OU=AC SOLUTI Multipla v5, OU=31375316000191, OU=Videoconferencia, OU=Certificado PF A3, CN=BRUNO DE CARVALHO ALMEIDA:06065230650
Razão: Eu sou o autor deste documento
Localização: Contagem
Data: 2024.08.12 10:05:56-03'00'
Foxit PDF Reader Versão: 2023.2.0

Bruno de Carvalho Almeida
Técnico em Contabilidade

LUIZ VIANA
TRANSPORTES

AMESP
FLS.: 0462
Assinatura

ANEXO IV-B

DECLARAÇÃO DE PROPOSTA ECONÔMICA

OBJETO: **REGISTRO DE PREÇOS NA FORMA DE LICITAÇÃO COMPARTILHADA PARA A CONTRATAÇÃO DE EMPRESA PARA PRESTAÇÃO DE SERVIÇOS DE LOCAÇÃO DE VEÍCULOS AOS MUNICÍPIOS QUE COMPÕEM A ASSOCIAÇÃO DOS MUNICÍPIOS DA MICRORREGIÃO DO MÉDIO SAPUCAÍ – AMESP,** conforme condições, quantidades e exigências estabelecidas no Anexo I – Termo de Referência/Especificações do objeto do Edital e seus anexos.

A Empresa LUIZ VIANA TRANSPORTES LTDA, inscrita no CNPJ sob o n.º 07.590.934/0001-70, com sede na Rua Cristiano Moreira Sales, nº 42, Bairro Estoril, na cidade de Belo Horizonte Estado de Minas Gerais, por intermédio do seu representante legal o Sr. Luiz Daniel Goulart Viana, portador do CPF nº 049.721.596-93 , **DECLARA** para fins de participação no Pregão Eletrônico n.º 15/2024, que sua proposta comercial compreende a integralidade dos custos para atendimento dos direitos trabalhistas assegurados na Constituição Federal, nas leis trabalhistas, nas normas infra legais, nas convenções coletivas de trabalho e nos termos de ajustamento de conduta vigentes na data de entrega das propostas, conforme disposto no § 1º art. 63º da Lei n.º 14.133 de 1 de abril de 2021.

Belo Horizonte/MG, 14 de agosto de 2024

LUIZ DANIEL GOULART VIANA:04972159693

Assinado de forma digital por LUIZ DANIEL GOULART VIANA:04972159693
Dados: 2024.08.12 17:22:29 -03'00'

LUIZ VIANA TRANSPORTES LTDA
CNPJ: 07.590.934/0001-70
Luiz Daniel Goulart Viana
CPF: 049.721.596-93
Diretor

AMESP
FLS.: 0463
Assinatura

LUIZ VIANA
TRANSPORTES

ANEXO V

DECLARAÇÃO DE PLENO ATENDIMENTO AOS REQUISITOS DE HABILITAÇÃO

OBJETO: **REGISTRO DE PREÇOS NA FORMA DE LICITAÇÃO COMPARTILHADA PARA A CONTRATAÇÃO DE EMPRESA PARA PRESTAÇÃO DE SERVIÇOS DE LOCAÇÃO DE VEÍCULOS AOS MUNICÍPIOS QUE COMPÕEM A ASSOCIAÇÃO DOS MUNICÍPIOS DA MICRORREGIÃO DO MÉDIO SAPUCAÍ – AMESP,** conforme condições, quantidades e exigências estabelecidas no Anexo I – Termo de Referência/Especificações do objeto do Edital e seus anexos.

A Empresa LUIZ VIANA TRANSPORTES LTDA , inscrita no CNPJ sob o n.º 07.590.934/0001-70, com sede na Rua Cristiano Moreira Sales, nº 42, Bairro Estoril, na cidade de Belo Horizonte Estado de Minas Gerais, por intermédio do seu representante legal o Sr. Luiz Daniel Goulart Viana, portador do CPF n.º 049.721.596-93, **DECLARA** para fins de participação no Pregão Eletrônico n.º 15/2024, que atendem aos requisitos de habilitação, respondendo pela veracidade das informações prestadas, na forma da lei, e que, até a presente data, inexistem fatos impeditivos para sua habilitação, ciente da obrigatoriedade de declarar ocorrências posteriores, conforme disposto no inciso I do art. 63º da Lei n.º 14.133 de 1 de abril de 2021.

Declaro ainda que conheço e concordo com todos os termos deste Edital.

LUIZ VIANA
TRANSPORTES

AMESP
Fls.: 0464
Assinatura

O signatário assume responsabilidade civil e criminal por eventual falsidade.

Belo Horizonte/MG, 14 de agosto de 2024

LUIZ DANIEL GOULART VIANA:04972159693

Assinado de forma digital por LUIZ DANIEL GOULART VIANA:04972159693
Dados: 2024.08.12 17:21:58 -03'00'

LUIZ VIANA TRANSPORTES LTDA
CNPJ: 07.590.934/0001-70
Luiz Daniel Goulart Viana
CPF: 049.721.596-93
Diretor

LUIZ VIANA
TRANSPORTES

AMESP
Fls. 0465
Assinatura

ANEXO VII

DECLARAÇÃO DE CUMPRIMENTO DO DISPOSTO NO INCISO XXXIII DO ART. 7º DA CONSTITUIÇÃO FEDERAL

OBJETO: **REGISTRO DE PREÇOS NA FORMA DE LICITAÇÃO COMPARTILHADA PARA A CONTRATAÇÃO DE EMPRESA PARA PRESTAÇÃO DE SERVIÇOS DE LOCAÇÃO DEVEÍCULOS AOS MUNICÍPIOS QUE COMPÕEM A ASSOCIAÇÃO DOS MUNICÍPIOS DA MICRORREGIÃO DO MÉDIO SAPUCAÍ – AMESP,** conforme condições, quantidades e exigências estabelecidas no Anexo I – Termo de Referência/Especificações do objeto do Edital e seus anexos.

A Empresa LUIZ VIANA TRANSPORTES LTDA, inscrita no CNPJ sob o n.º 07.590.934/0001-70, com sede na na Rua Cristiano Moreira Sales, nº 42, Bairro Estoril, na cidade de Belo Horizonte Estado de Minas Gerais por intermédio do seu representante legal o Sr.Luiz Daniel Goulart Viana, portador do CPF nº 049.721.596-93, **DECLARA** para fins de participação no Pregão Eletrônico n.º 15/2024, que cumpre o disposto no inciso XXXIII do art. 7º da Constituição Federal, que a empresa não possui menores de 18 (dezoito) anos em condições de trabalho noturno, perigoso ou insalubre a e de qualquer trabalho a menores de dezesseis anos, salvo na condição de aprendiz, a partir de quatorze anos, de acordo com o inciso VI do art. 68º da Lein.º 14.133 de 1 de abril de 2021.

AMESP
FLS.: 0466
Assinatura

LUIZ VIANA
TRANSPORTES

Ressalva:

emprega menor a partir de 14 (quatorze) anos na condição de jovem aprendiz ( )*

Belo Horizonte/MG, 14 de agosto de 2024

LUIZ DANIEL GOULART VIANA:04972159693
Assinado de forma digital por LUIZ DANIEL GOULART VIANA:04972159693
Dados: 2024.08.12 17:20:14 -03'00'

LUIZ VIANA TRANSPORTES LTDA
CNPJ: 07.590.934/0001-70
Luiz Daniel Goulart Viana
CPF: 049.721.596-93
Diretor

AMESP
FLS.: 0467
Assinatura

LUIZ VIANA
TRANSPORTES

ANEXO VIII

DECLARAÇÃO DE INEXISTÊNCIA DE FATO SUPERVENIENTE IMPEDITIVO

A empresa LUIZ VIANA TRANSPORTES LTDA, inscrita no CNPJ sob o n.º 07.590.934/0001-70, sediada na Rua Cristiano Moreira Sales, nº 42, Bairro Estoril, na cidade de Belo Horizonte Estado de Minas Gerais, neste ato representado pelo seu sócio Senhor Luiz Daniel Goulart Viana, brasileiro, casado, residente e domiciliado na Rua Jacarandá, nº 419, apto 1500, bloco 2, bairro Vale do Sereno, CEP 34.006-016, cidade Nova Lima/MG,portador do CPF n.º 049.721.596-93, **DECLARA**, sob as penas da Lei, que, até a presente data, inexistem quaisquer fatos impeditivos para sua habilitação, no presente processo licitatório, ciente da obrigatoriedade de declarar ocorrências posteriores.

Belo Horizonte/MG, 14 de agosto de 2024

LUIZ DANIEL GOULART VIANA:04972159693
Assinado de forma digital por LUIZ DANIEL GOULART VIANA:04972159693
Dados: 2024.08.12 17:21:10 -03'00'

LUIZ VIANA TRANSPORTES LTDA
CNPJ: 07.590.934/0001-70
Luiz Daniel Goulart Viana
CPF: 049.721.596-93
Diretor

AMESP
Fls.: 0468
Assinatura

LUIZ VIANA
TRANSPORTES

ANEXO IX

DECLARAÇÃO DE AUSÊNCIA DE VÍNCULO

A empresa LUIZ VIANA TRANSPORTES LTDA, inscrita no CNPJ sob o n.º 07.590.934/0001-70, sediada na Rua Cristiano Moreira Sales, nº 42, Bairro Estoril, na cidade de Belo Horizonte Estado de Minas Gerais, neste ato representado pelo seu sócio o Senhor Luiz Daniel Goulart Viana, brasileiro, casado, residente e domiciliado na Rua Jacarandá, nº 419, apto 1500, bloco 2, bairro Vale do Sereno, CEP 34.006-016, cidade Nova Lima/MG,portador do CPF n.º 049.721.596-93, **DECLARA,** sob as penas da Lei, que seus sócios, nãopossuem qualquer vínculo com AMESP ou como qualquer dos Município Consorciados.

Belo Horizonte/MG, 14 de agosto de 2024

LUIZ DANIEL GOULART VIANA:04972159693

Assinado de forma digital por LUIZ DANIEL GOULART VIANA:04972159693
Dados: 2024.08.12 17:19:41 -03'00'

LUIZ VIANA TRANSPORTES LTDA
CNPJ: 07.590.934/0001-70
Luiz Daniel Goulart Viana
CPF: 049.721.596-93
Diretor

AMESP
FLS.: 0469
Assinatura

LUIZ VIANA
TRANSPORTES

ANEXO X

DECLARAÇÃO DE IDONEIDADE

OBJETO: **REGISTRO DE PREÇOS NA FORMA DE LICITAÇÃO COMPARTILHADA PARA A CONTRATAÇÃO DE EMPRESA PARA PRESTAÇÃO DE SERVIÇOS DE LOCAÇÃO DE VEÍCULOS AOS MUNICÍPIOS QUE COMPÕEM A ASSOCIAÇÃO DOS MUNICÍPIOS DA MICRORREGIÃO DO MÉDIO SAPUCAÍ – AMESP,** conforme condições, quantidades e exigências estabelecidas no Anexo I – Termo de Referência/Especificações do objeto do Edital e seus anexos.

A Empresa LUIZ VIANA TRANSPORTES LTDA, inscrita no CNPJ sob o nº 07.590.934/0001-70, com sede na Rua Cristiano Moreira Sales, nº 42, bairro Estoril, CEP 30.494-360, cidade Belo Horizonte/MG,por intermédio do seu representante legal o Sr. Luiz Daniel Goulart Viana, portador do CPF n.º 049.721.596-93, **DECLARA** para fins de participação no Pregão Eletrônico n.º 15/2024,não ter recebido da AMESP ou de qualquer outra entidade da Administração direta ou indireta em âmbito Federal, Estadual e Municipal, SUSPENSÃO TEMPORÁRIA de participação em licitação e ou impedimento de contratar com a Administração Pública, assim como não ter recebido DECLARAÇÃO DE INIDONEIDADE para licitar ou contratar com a Administração Federal, Estadual e Municipal.

Belo Horizonte/MG, 14 de agosto de 2024

LUIZ DANIEL GOULART VIANA:04972159693 Assinado de forma digital por LUIZ DANIEL GOULART VIANA:04972159693 Dados: 2024.08.12 17:20:44 -03'00'

LUIZ VIANA TRANSPORTES LTDA
CNPJ: 07.590.934/0001-70
Luiz Daniel Goulart Viana
CPF: 049.721.596-93
Diretor

LUIZ VIANA
TRANSPORTES

AMESP
FLS.: 0470
Assinatura

ANEXO XI

MODELO DE DECLARAÇÃO DE QUE ATENDE AO DISPOSTO NO ART. 93 DA LEI Nº 8.213, DE 24 DE JULHO DE 1991

A empresa LUIZ VIANA TRANSPORTES LTDA, inscrita no CNPJ sob o n.º 07.590.934/0001-70, **DECLARA**, para os devidos fins, que não possui, em sua cadeia produtiva, empregados executando trabalho degradante ou forçado, observando o disposto nos incisos III e IV do art. 1º e no inciso III do art. 5º da Constituição Federal, e que atende à reserva de cargos prevista em lei para pessoa com deficiência ou para reabilitado da Previdência Social e às regras de acessibilidade previstas na legislação, conforme disposto no **art. 93 da Lei nº 8.213, de 24 de julho de 1991.**

Belo Horizonte/MG, 14 de agosto de 2024

LUIZ DANIEL GOULART VIANA:04972159693
Assinado de forma digital por LUIZ DANIEL GOULART VIANA:04972159693
Dados: 2024.08.13 10:29:27 -03'00'

LUIZ VIANA TRANSPORTES LTDA
CNPJ: 07.590.934/0001-70
Luiz Daniel Goulart Viana
CPF: 049.721.596-93
Diretor

AMESP
FLS.: 0471
Assinatura

Atestado de Capacidade Técnica

A Prefeitura Municipal de Hortolândia, inscrita no CNPJ sob o nº. 67.995.027/0001-32, sediada à Rua Claudio Alves dos Santos nº 585 – Bairro Remanso Campineiro – Hortolândia/SP, atesta para os devidos fins que a empresa Luiz Viana Transportes Ltda., inscrita no CNPJ sob o nº. 07.590.934/0001-70 sediada à Rua Cristiano Moreira Sales, 42 – Estoril - município de Belo Horizonte/MG, presta o seguinte serviço:

Características dos Serviços: Prestação serviço de transportes mediante locação de veículos em caráter não eventual, sem condutor e quilometragem livre, objetivando o deslocamento para apoio das atividades técnico-administrativas da Prefeitura Municipal de Hortolândia.

Contrato: 124/2017 Prorrogação 163/2018, vigência de 12 meses.

Pregão Presencial: Nº. 24/2017 Processo Administrativo 7078/2017

Qtd	Descrição
12	Veículo tipo perua, modelo de fabricação não inferior a 2017, cor prata, bicombustível, motorização de no mínimo 1.590 cilindradas com 100 CV de potência, capacidade para 05 (cinco) pessoas, 04 (quatro) portas, direção hidráulica, vidros elétricos dianteiros, trava elétrica, limpador e desembaçador traseiros e equipamentos de uso obrigatório. Com as seguintes adaptações: -Sinalizador Visual com barra sinalizadora em formato de "ASA" com lente inteiriça com comprimento mínimo de 1.000 mm e máximo de 1.300 mm, largura mínima de 250 mm e máxima de 500 mm e altura mínima de 70 mm e máxima de 110 mm. A barra deverá ser instalada pela licitante vencedora no teto do veículo. - Barra dotada de base construída em ABS (reforçada com perfil de alumínio extrudado), ou alumínio na cor preta, cúpula(s), injetada(s) em policarbonato na cor cristal, resistente a impactos e descoloração, com tratamento UV e sistema luminoso composto por conjunto de Diodos emissores de luz (led) próprios para iluminação (categoria alto brilho), com no mínimo 180 leds na cor vermelha, distribuídos equitativamente por toda a extensão da barra, de forma a permitir visualização em um ângulo de 360º, sem que haja pontos cegos de luminosidade. Cada led deverá obedecer à especificação a seguir descrita: 1) Intensidade Luminosa: Não inferior a 5.000 mcd; 2) Diâmetro: Não inferior a 3 mm; 3) Ângulo de emissão de Luz: Não inferior a 70º; 4) Corrente Nominal: Não inferior a 70mA @ 25º C.

SERVIÇO NOTARIAL 10º OFÍCIO - BELO HORIZONTE-MG

AMESP
FLS.: 0472
Assinatura

	- Dotado de luz de beco de, no mínimo, 20 w, sendo 01 (uma) em cada lateral da barra de luz. - O conjunto sinalizador visual deverá ser controlado por controle central único, dotado de microprocessador ou micro controlador, que permita a geração de lampejos luminosos de altíssima frequência com ciclos não inferior a 450 flashes por minuto (FPM). O circuito eletrônico deverá gerenciar a corrente elétrica aplicada nos leds através de PWN (Pulse WidthModulator), o PWM deverá garantir também a intensidade luminosa dos leds, mesmo que o veículo esteja desligado ou em baixa rotação, garantindo assim a eficiência luminosa e vida útil dos leds. O consumo máximo da barra nas funções leds, excluídas as luzes de beco não deverá ultrapassar 5 A. - O sistema de controle dos sinalizadores visual e acústico deverá ser único, permitindo o funcionamento independente de ambos os sistemas. Deverá ser instalado em local específico quando este for solicitado (console) ou no local originalmente destinado à instalação de rádio possibilitando sua operação por ambos os ocupantes da cabina. - O equipamento deverá possuir sistema de gerenciamento de carga automático, - Gerenciando a carga da bateria quando o veículo estiver com o motor desligado desligando o sinalizador se necessário, evitando assim o descarregamento excessivo da bateria e possíveis falhas no acionamento do motor. -Sirene com 04 (quatro) tons distintos com megafone com ajuste de engano; - Cela tipo light para transporte de presos.
2	Veículo, tipo SUV - Camioneta Sport Utility (Utilitário Esportivo), modelo ano 2017, direção hidráulica ou elétrica, motorização mínima 3.0, potência mínima 250 CV, acima de 3000 cilindradas, bicombustível, gasolina ou diesel. Capacidade de transporte para 05 passageiros, cor branca, com 04 (quatro) portas laterais e 01 (uma) tampa traseira, compartimento de passageiros e carga em um único ambiente, sendo que os vidros das janelas dianteiras e traseiras deverão abrir até a sua totalidade. Com compartimento para transporte de detidos, equipado com: A - Sinalizador Visual -Barra sinalizadora em formato de "ASA" com lente inteiriça com comprimento mínimo de 1.000 mm e máximo de 1.300 mm, largura mínima de 250 mm e máxima de 500 mm e altura mínima de 70 mm e máxima de 110 mm. A barra deverá ser instalada pela licitante vencedora no teto do veículo. -Barra dotada de base construída em ABS (reforçada com perfil de alumínio extrudado), ou alumínio na cor preta, cúpula(s), injetada(s) em policarbonato na cor cristal, resistente a impactos e descoloração, com tratamento UV e sistema luminoso composto por conjunto de Diodos emissores de luz (led) próprios para iluminação (categoria alto brilho), com no mínimo 180 leds na cor vermelha, distribuídos equitativamente por toda a extensão da barra, de forma a permitir visualização em um ângulo de 360°, sem que haja pontos cegos de luminosidade. Cada led deverá obedecer à especificação a seguir descrita: 1) Intensidade Luminosa: Não inferior a 5.000 mcd; 2) Diâmetro: Não inferior a 3 mm; 3) Ângulo de emissão de Luz: Não inferior a 70°; 4) Corrente Nominal: Não inferior a 70mA @ 25° C. - Dotado de luz de beco de, no mínimo, 20 w, sendo 01 (uma) em cada lateral da barra de luz. - O conjunto sinalizador visual deverá ser controlado por controle central único, dotado de micro processador ou micro controlador, que permita a geração de lampejos luminosos de altíssima frequência com ciclos não inferior a 450 Flashes por minuto (FPM). O circuito eletrônico deverá Gerenciar a corrente elétrica

SERVIÇO NOTARIAL 10º OFÍCIO HORTOLÂNDIA

aplicada nos leds através de PWM (Pulse WidthModulator), o PWM deverá garantir também a intensidade luminosa dos leds, mesmo que o veículo esteja desligado ou em baixa rotação, garantindo assim a eficiência luminosa e a vida útil dos leds. O consumo máximo da barra nas funções leds, excluídas as luzes de beco não deverá ultrapassar 5 A.

- O sistema de controle dos sinalizadores visual e acústico deverá ser único, permitindo o funcionamento independente de ambos os sistemas. Deverá ser instalado em local específico quando este for solicitado (console) ou no local originalmente destinado à instalação de rádio possibilitando sua operação por ambos os ocupantes da cabina.
- O equipamento deverá possuir sistema de gerenciamento de carga automático,
-gerenciando a carga da bateria quando o veículo estiver com o motor desligado desligando o sinalizador se necessário, evitando assim o descarregamento excessivo da bateria e possíveis falhas no acionamento do motor.

B - Sinalizador Acústico
- Amplificador de no mínimo 100 W RMS de potência, @ 13,8 Vcc;
- No mínimo 04 (quatro) tons distintos;
- Sistema de megafone com ajuste de ganho, e potência de no mínimo 30 WRMS, com interligação auxiliar de áudio com o rádio transceptor, resposta de frequência de 300 a 3000 Hz e pressão sonora a 01 (um) metro de no mínimo 120 dB @ 13,8 Vcc;
- Os equipamentos não poderão gerar ruídos eletromagnéticos ou qualquer outra forma de sinal, que interfira na recepção dos transceptores (rádios), dentro da faixa de frequência utilizada pelas polícias.

C - Compartimento para Transporte de Detidos
-Compartimento para transporte de detidos adaptado no compartimento de bagagem com tamanho e capacidade mínima de 450 litros, dotado de:
- Ventilação natural propiciada pela entrada de ar através das janelas das portas laterais e pela divisória;
- Iluminação natural, devendo-se preservar os vidros originais do veículo, protegendo-os internamente com chapa perfurada em aço de no mínimo 1,2 mm de espessura;
- Divisória do piso ao teto, confeccionada em chapa de aço lisa ou Fibra ou PP, na parte inferior e chapa de aço perfurada na superior, estruturada por tubos quadrados com no mínimo 20 mm de lado e 1,2mm de espessura, resistente a água e impactos (separação do banco traseiro com o bagageiro).
-OBS: Caso o estepe originalmente venha alojado dentro do compartimento do porta malas, o mesmo deverá ser reposicionado na divisória, com acesso pelas portas laterais traseiras;
- Porta de aço acoplada ao revestimento interno, estruturada por tubos quadrados com 20 mm de lado e no mínimo 1,2 mm de espessura, com tranca apropriada para cadeado e com pino das dobradiças ponteados com solda, para proteção da quinta porta traseira, com abertura pela lateral;
- Barra(s) porta algema junto ao piso
- Revestimento do assoalho do compartimento em fibra de vidro, a fim de permitir a lavagem e o escoamento de líquidos para fora do veículo, através de dois drenos nas extremidades traseiras do compartimento.

E- Sistema de Monitoramento Veicular com 04 câmeras
- O veículo deverá estar adaptado com um DVR (Digital Vídeo Recorder) veicular com capacidade para 04 (quatro) câmeras que possibilite gravação de áudio e vídeo em HDD, imune a vibração e resistente a choque mecânico e, ainda, que possibilite gravar com o prefixo da viatura na imagem gerada e que os arquivos sejam em formato proprietário para conversão via software aos mais conhecidos

	padrões de vídeo, com posição de GPS, acelerômetro, tensão de bateria de forma sincronizada e em um único arquivo. - Deverá, ainda, ter um (01) compartimento (slot) para memória de estado sólido (SD CARD) com gravação espelhada do HDD, possuir quatro (04) canais de entrada de vídeo composto, suporte aos formatos de vídeo de entrada NTSC/PAL, interface ethernet de 10/100 Mbps e prover GPS interno que ofereça posicionamento global; com módulo operando em GPRSEDGEQuadBand850 900/1800/ 1900Mhe em 3G Triband850 /1900 / 2100Mhzinterno e integrado no equipamento, com slot para SimCard. - Possuir módulo WIFI-802.11 B/G-54Mbps com criptografia WEP e segurança WPA, com alimentação DC de 8V a 36V sem necessidade de instalação de inversor de tensão e com bateria interna para garantir a manutenção do relógio. - O gabinete deve ser resistente a pancadas e com abas externas de fácil fixação com parafusos em superfícies, com caixa de proteção inviolável, com fechadura e chave para cada equipamento, impedindo o acesso físico inclusive ao equipamento. - O equipamento total deverá ter consumo de energia de até 15W e temperatura de operação de 0 até 70 graus Celsius e deverá permitir o backup das imagens armazenadas no HDD e no SD CARD por meio de conexão WIFI e possuir obrigatoriamente o selo ANATEL, com seu respectivo número de registro, conforme artigo 156 da Lei Geral de Telecomunicações. - O equipamento deverá ser fornecido com cartão de armazenamento do tipo SDEHD que contenha capacidade mínima de memória de 32 GB e com Unidade de disco rígido HDD no padrão SATA ou SATA II de 2,5 polegadas (Notebook Standard) com capacidade mínima de armazenamento de 500GB; - O equipamento deverá vir embarcado com 04 (quatro) câmeras veiculares externas, sendo 02 dianteiras e 02 traseiras, com infravermelho para gravação noturna, para captura de imagens ao redor da viatura, com as seguintes especificações mínimas, com imagem em visão normal, de alta qualidade tipo "CCD 1/3", com ângulo mínimo de 130° graus na horizontal; e com ângulo mínimo de 100° graus na vertical, que possua resolução mínima de 420 linhas de TV entrelaçadas, com conectores preparados para conexão veicular com travas de fixação padrão AVIATION PLUG de 4 vias, à prova de água com especificação seguindo normas IP-66; - Que os ajustes do melhor posicionamento das câmeras para aceite será definido pela contratante, cabendo à contratada apresentar solução em amostra ou projeto. E – Prancheta Prancheta junto ao painel com iluminação; F - Farol localizador - Farol de busca com 10 m de cabo, plug para ligação à tomada de 12 Vcc.
3	Veículo tipo pick-up, modelo de fabricação não inferior a 2017, cabine simples, cor prata, bicombustível, motorização de no mínimo 1.360 cilindradas com 85 CV de potência, capacidade para 02 (duas) pessoas e equipamentos de uso obrigatório. Com as seguintes adaptações: -Sinalizador Visual com barra sinalizadora em formato de "ASA" com lente inteiriça com comprimento mínimo de 1.000 mm e máximo de 1.300 mm, largura mínima de 250 mm e máxima de 500 mm e altura mínima de 70 mm e máxima de 110 mm. A barra deverá ser instalada pela licitante vencedora no teto do veículo. -Barra dotada de base construída em ABS (reforçada com perfil de alumínio

NOTARIAL DO 10º OFÍCIO - BELO HORIZONTE

AMESP
FLS.: 0475
Assinatura

	extrudado), ou alumínio na cor preta, cúpula(s), injetada(s) em policarbonato na cor cristal, resistente a impactos e descoloração, com tratamento UV e sistema luminoso composto por conjunto de Diodos emissores de luz (led) próprios para iluminação (categoria alto brilho), com no mínimo 180 leds na cor amarela, distribuídos equitativamente por toda a extensão da barra, de forma a permitir visualização em um ângulo de 360°, sem que haja pontos cegos de luminosidade. - Cada led deverá obedecer à especificação a seguir descrita: 1) Intensidade Luminosa: Não inferior a 5.000 mcd; 2) Diâmetro: Não inferior a 3 mm; 3) Ângulo de emissão de Luz: Não inferior a 70°; 4) Corrente Nominal: Não inferior a 70mA @ 25° C. - Sirene com 04 (quatro) tons distintos com megafone com ajuste de engano;
2	Veículo tipo pick-up, cabine dupla, modelo de fabricação não inferior a 2017, cor branca, gasolina ou biocombustível, motorização de no mínimo 2.0 com 160 CV de potência, direção hidráulica, vidros elétricos, trava elétrica, ar condicionado e equipamentos de uso obrigatório. Com as seguintes adaptações: -Sinalizador Visual com barra sinalizadora em formato de "ASA" com lente inteiriça com comprimento mínimo de 1.000 mm e máximo de 1.300 mm, largura mínima de 250 mm e máxima de 500 mm e altura mínima de 70 mm e máxima de 110 mm. A barra deverá ser instalada pela licitante vencedora no teto do veículo. -Barra dotada de base construída em ABS (reforçada com perfil de alumínio extrudado), ou alumínio na cor preta, cúpula (s), injetada (s) em policarbonato na cor cristal, resistente a impactos e descoloração, com tratamento UV e sistema luminoso composto por conjunto de Diodos emissores de luz (led) próprios para iluminação (categoria alto brilho), com no mínimo 180 leds na cor vermelha, distribuídos equitativamente por toda a extensão da barra, de forma a permitir visualização em um ângulo de 360°, sem que haja pontos cegos de luminosidade. - Cada led deverá obedecer à especificação a seguir descrita: 1)Intensidade Luminosa: Não inferior a 5.000 mcd; 2) Diâmetro: Não inferior a 3 mm; 3) Ângulo de emissão de Luz: Não inferior a 70°; 4) Corrente Nominal: Não inferior a 70mA @ 25° C. - Dotado de luz de beco de, no mínimo, 20 w, sendo 01 (uma) em cada lateral da barra de luz. - O conjunto sinalizador visual deverá ser controlado por controle central único, dotado de micro processador ou micro controlador, que permita a geração de lampejos luminosos de altíssima frequência com ciclos não inferior a 450 Flashes por minuto (FPM). O circuito eletrônico deverá gerenciar a corrente elétrica aplicada nos leds através de PWM (Pulse WidthModulator),o PWM deverá garantir também a intensidade luminosa dos leds, mesmo que o veículo esteja desligado ou em baixa rotação, garantindo assim a eficiência luminosa e a vida útil dos leds. O consumo máximo da barra nas funções leds, excluídas as luzes de beco não deverá ultrapassar 5 A. - O sistema de controle dos sinalizadores visual e acústico deverá ser único, permitindo o funcionamento independente de ambos os sistemas. Deverá ser instalado em local específico quando este for solicitado (console) ou no local originalmente destinado à instalação de rádio possibilitando sua operação por ambos os ocupantes da cabina. - O equipamento deverá possuir sistema de gerenciamento de carga automático, gerenciando a carga da bateria quando o veículo estiver com o motor desligado

1º OFÍCIO

AMESP
FLS.: 0476
Assinatura

	desligando o sinalizador se necessário, evitando assim o descarregamento excessivo da bateria e possíveis falhas no acionamento do motor. -Sirene com 04 (quatro) tons distintos com megafone com ajuste de engano;
1	Veiculo tipo pick-up, cabine dupla, modelo de fabricação não inferior a 2017, cor branca, gasolina ou bicombustível, motorização de no mínimo 2.0 com 160 CV de potência, direção hidráulica, vidros elétricos, trava elétrica, ar condicionado e equipamentos de uso obrigatório. Com as seguintes adaptações: -Sinalizador Visual com barra sinalizadora em formato de "ASA" com lente inteiriça com comprimento mínimo de 1.000 mm e máximo de 1.300 mm, largura mínima de 250 mm e máxima de 500 mm e altura mínima de 70 mm e máxima de 110 mm. A barra deverá ser instalada pela licitante vencedora no teto do veículo. - Barra dotada de base construída em ABS (reforçada com perfil de alumínio extrudado), ou alumínio na cor preta, cúpula(s), injetada(s) em policarbonato na cor cristal, resistente a impactos e descoloração, com tratamento UV e sistema luminoso composto por conjunto de Diodos emissores de luz (led) próprios para iluminação (categoria alto brilho), com no mínimo 180 leds na cor amarela, distribuídos equitativamente por toda a extensão da barra, de forma a permitir visualização em um ângulo de 360°, sem que haja pontos cegos de luminosidade. - Cada led deverá obedecer à especificação a seguir descrita: 1) Intensidade Luminosa: Não inferior a 5.000 mcd; 2) Diâmetro: Não inferior a 3 mm; 3) Ângulo de emissão de Luz: Não inferior a 70°; 4) Corrente Nominal: Não inferior a 70mA @ 25° C. - Sirene com 04 (quatro) tons distintos com megafone com ajuste de engano;
7	Veiculo tipo motocicleta, modelo de fabricação não inferior a 2017, pintado ou envelopado na cor amarela, gasolina ou bicombustível, motorização de no mínimo 291 cilindradas com 26 CV de potência, partida elétrica, freio à disco dianteiro e traseiro, transmissão com no mínimo 05 (velocidades) com os seguintes equipamentos: -Sinalizador patrulheiro frontal; - Mini sinalizador com 3 Leds de alta potência na cor vermelho-rubi, selados em formato triangular, com aro de acabamento na cor preta ou cromada. Especificações: Sincronizados face a face; Cor Vermelho: comprimento de onda de 610 a 630 nm; Capacidade luminosa: mínimo de 270 Lumens para cada mini-sinalizador; Tensão de aplicação: 12 a 14,7 Vcc; - Sinalizador patrulheiro frontal lateral; - Mini sinalizador com 3 Leds de alta potência na cor vermelho-rubi, selados em formato linear, com aro de acabamento na cor preta ou cromada. Especificações: Sincronizados face a face; Cor Vermelho: comprimento de onda de 610 a 630 nm; Capacidade luminosa: mínimo de 270 Lumens para cada mini-sinalizador; Tensão de aplicação: 12 a 14,7 Vcc; - Sinalizador patrulheiro traseiro; - Mini sinalizador com 3 Leds de alta potência na cor vermelho-rubi, selados em formato linear, com aro de acabamento na cor preta ou cromada. Especificações:

SERVIÇO NOTARIAL DO 10º OFÍCIO - HORTOLÂNDIA

	Sincronizados face a face; Cor Vermelho: comprimento de onda de 610 a 630 nm; Capacidade luminosa: mínimo de 270 Lumens para cada mini-sinalizador; Tensão de aplicação: 12 a 14,7 Vcc; - Sinalizador patrulheiro traseiro lateral; - Mini sinalizador com 3 Leds de alta potência na cor vermelho-rubi, selados em formato linear, com aro de acabamento na cor preta ou cromada. Especificações: Sincronizados face a face; Cor Vermelho: comprimento de onda de 610 a 630 nm; Capacidade luminosa: mínimo de 270 Lumens para cada mini-sinalizador; Tensão de aplicação: 12 a 14,7 Vcc; - Chicote elétrico: Chicote elétrico central independente do sistema original da motocicleta, sendo, completo, com conectores resistentes a água (blindados), circuito eletrônico tipo pós-ignição, interruptor posicionado do lado esquerdo, em suporte próprio, para o funcionamento do sistema de sinalização acústico/visual. Sinalizador acústico: a) Modelo: sirene com, no mínimo, dois tipos de tons de alerta. Tipo: eletrônica. b) Corpo: único, com amplificador incorporado à unidade sono-fletora, confeccionado em policarbonato, alumínio ou nylon com fibra de vidro com alta resistência a impactos e ao calor, à prova de água e outras intempéries. c) Potência: Não inferior a 30 W, com pressão sonora a 01 (um) metro de no mínimo 100 dB. d) Posicionamento: Na parte traseira, do lado oposto do cano de escapamento, ou na parte dianteira, do lado esquerdo, fixado no protetor de pernas (mata-cachorro). e) Peso: Não superior a 1 Kg. - Protetor de pernas: Protetor de pernas em aço tubular, na cor preta texturizada, em ângulo de 90 graus. -Bagageiro em aço: Bagageiro em aço na cor preto texturizado, com espera própria para o sistema de sinalização visual traseira. -Bauleto; Bauleto traseiro com capacidade mínima de 27 lts com chave, confeccionado em plástico injetado na cor preta. - Dispositivo contra "linha de pipa": Equipamento de proteção para a integridade física do piloto, constituído de vareta telescópica, com cerca de 01 (um) metro de comprimento, confeccionado de material resistente e flexível, com sistema que permita o corte da linha. Será instalada no centro do guidão ou da carenagem da motocicleta, próximo à base do espelho retrovisor, de sorte a não causar ferimentos ao piloto em caso de choque ou colisão dianteira do veículo.
2	Veículo tipo Pick-up, cabine simples, modelo de fabricação não inferior a 2017, pintado ou envelopado na cor prata, diesel, motorização de no mínimo 2.8 com 170 CV de potência, direção hidráulica, ar condicionado e equipamentos de uso obrigatório. Com as seguintes adaptações: - Cabina: - Porta prancheta com iluminação no painel; - Estribos laterais; - Para choque quebra mato c/ protetor para as lanternas e faróis e suporte para

AMESP
FLS.: 0478
Assinatura

	guincho; -Guincho elétrico-mecânico com capacidade de 4.000 libras dotado de 30 metros de cabo de aço de 3/8; -Sinalização acústica e luminosa de emergência - Deverá possuir um sinalizador tipo barra em formato de "asa", com módulo único e lente inteiriça, com comprimento mínimo de 1.000 mm e máximo de 1.300 mm, largura mínima de 250 mm e máxima de 500 mm e altura mínima de 70 mm e máxima de 110 mm, instalada no teto da cabine do veículo. Estrutura da barra em ABS reforçado com alumínio extrudado, ou alumínio extrudado na cor preta, cúpula injetada em policarbonato na cor vermelha, resistente a impactos e descoloração, com tratamento UV; - Conjunto luminoso composto por mínimo de 250 diodos emissores de luz (led) próprios para iluminação (categoria alto brilho) na cor amarela, de alta frequência (mínimo de 240 flashes por minuto) distribuídos equitativamente por toda a extensão da barra, de forma a permitir visualização em ângulo de 360 graus, sem pontos cegos de luminosidade, com consumo máximo de 6A; - Deverá possuir luz de serviço lateral frontal (luz de beco); - Este equipamento deverá possuir sistema de gerenciamento de carga automático, gerenciando a carga da bateria quando o veículo não estiver ligado, desligando automaticamente o sinalizador se necessário, evitando assim a descarga total da bateria e possíveis falhas no acionamento do motor do veículo; - Sinalizador acústico com amplificador de potência mínima de 100 W RMS @13,8 Vcc, mínimo de quatro tons distintos, sistema de megafone com ajuste de ganho e pressão sonora a 01 (um) metro de no mínimo 100 dB @13,8 Vcc; - Estes equipamentos não poderão gerar ruídos eletromagnéticos ou qualquer outra forma de sinal que interfira na recepção de sinais de rádio ou telefonia móvel; - Dois sinalizadores na parte traseira na cor amarela, com frequência mínima de 90 "flashes" por minuto, operando mesmo com as portas traseiras abertas e permitindo a visualização da sinalização de emergência no trânsito, quando acionado; - Deverá ter strobol nos faróis dianteiros e nas lanternas traseiras; - Os comandos de toda a sinalização visual e acústica deverão estar localizados em painel único, na cabine do motorista, permitindo sua operação por ambos os ocupantes da cabine, e o funcionamento independente do sistema visual e acústico, e será dotado de: - Controle para quatro tipos de sinalização (para uso em não emergências; para uso em emergências; para uso em emergências durante o atendimento com o veículo parado; para uso em emergências durante o deslocamento); - Botão liga-desliga para a sirene; -Botão sem retenção para sirene, para "toque rápido"; -Botão para comutação entre os quatro tipos de toque de sirene; -Microfone para utilização da sirene como megafone; -Controle de volume do megafone. -Carroceria: -Compartimento traseiro para transporte de presos através da instalação de uma capota em alumínio reforçado, bancos transversais em aço, ventilação e exaustão forçada no teto, saídas de ar na lateral, instalação de porta grade traseira.
1	Veículo tipo furgão, modelo de fabricação não inferior a 2017, cor branca, diesel, com portas duplas traseiras e porta lateral corrediça de acesso ao compartimento de carga, teto alto, motorização de no mínimo 2.100 cilindradas com 125 CV de potência, volume de carga de no mínimo 10m³, tração traseira e equipamentos de uso obrigatório. Com as seguintes adaptações:

1º OFÍCIO - NOTARIAL

AMESP
FLS.: 0479
Assinatura

- Estribos externos a serem instalados sob as portas traseiras, sustentados, direta ou indiretamente, pelo para-choque do veículo, com superfície em alumínio antiderrapante, montado sobre estrutura de aço que suporte o peso das pessoas que por ali acessam o interior da viatura;
- Adaptação elétrica e física para galão de água mineral contendo 20 litros, normal e gelada, localizado ao lado do armário;
- Adaptação na carroceria externa de 04 (quatro) refletores distribuídos da seguinte forma: 01 (um) na lateral do teto lado esquerdo, 01 (um) na parte traseira do teto, 02 (dois) distribuídos equidistantes na lateral direita do teto;
- Piso revestido em material resistente, não absorvente e lavável, na cor preta;
- Compartimento traseiro: Adaptação do interior em Posto Móvel.
- Forração Interna:
- Revestimento interno em compensado naval revestido em fórmica texturizada na cor cinza clara com teto branco;
- Isolamento termo acústico em poliuretano, a ser instalado e entre revestimento o chapeamento original do veículo;
- Nivelamento do piso em compensado naval de 10 mm;
- Piso revestido em passadeira de PVC;
- 04 (quatro) janelas com vidros corrediços, sendo 02 (duas) nas portas traseiras, 01 (uma) na porta lateral corrediça e uma oposta a esta ou um pouco mais para trás, onde o design interno e externo permitirem.
- Mobiliário:
-Todo em compensado naval, revestido em fórmica texturizada na cor cinza clara, com estofados em courvin cinza;
-Banco Baú na lateral direita ocupando todo comprimento desta entre as portas traseira e lateral; com assento estofado, sendo o assento rebatível;
- Armário traseiro localizado junto à portas corrediças na parte inferior e superior, a forma final será definida em conjunto com a Empresa vencedora;
- Mesas para atendimento em número de 02 (dois), colocadas transversalmente, no lado esquerdo da viatura voltado para trás, com 02 (duas) gavetas, base deslizante para teclado, local para CPU e No-Breack;
-Cadeiras giratórias em 02 (dois) com rodízios, estofadas, com dispositivos de trava para transporte sendo do tipo secretária.
- Sistema Elétrico:
- Iluminação interna do salão através de 05 (cinco) luminárias fluorescentes 15w, sendo:
-Quatro de 110-127 Vca
- 01 (uma) de 12 Vcc;
- Iluminação externa com luminária na lateral direita sob o toldo e na traseira, sendo um conjunto com uma 110-127 Vca e outra 12 Vcc em cada local citado;
-Tomadas embutidas em cada mesa sendo;
- 01 (uma) 110-127 Vca via tomada de captação,
- 01 (uma) 110-127 Vca via inversor,
- 01 (uma) 12 Vcc (tipo acendedor de cigarros em cima) e mais 01(um) conjunto em local a ser definido;
- 01 (uma) tomada externa de captação de energia 110-127 Vca, blindada e com disjuntor térmico;
- 02 (dois) ventiladores oscilantes 110-127 Vca colocados nas laterais, cada um varrendo metade da área;
- Bateria auxiliar 12 Vcc de no mínimo 95 Ah, fixada dentro do banco baú direito;
- Inversor senoidal de corrente 12 Vcc para 110-127 Vca com 500W;
- Extensão com 25 (vinte e cinco) metros para ligação externa.

AMESP
FLS.: 0480
Assinatura

-O sistema funcionará normalmente em 110-120 Vca e emergencialmente em 12 Vcc com a alteração das tomadas e luminárias.

Outros Equipamentos:

- Toldo externo - tipo roll-on na cor branca, instalado sobre a lateral direita da porta lateral corrediça inclusive, até a traseira;
- Ar condicionado tipo residencial - ALIMENTADO VIA TOMADA EXTERNA E GERADOR;
- Extintor de CO2 de 6 Kg de carga com suporte;
- Armário externo esquerdo, localizado atrás da porta do motorista, com 02 (duas) dobradiças, mola a gás para sustentação da porta que deverá abrir para cima e trinco acionável pela cabina, revestido internamente com passadeira de borracha canelada, deverá abrigar a(s) bateria(s) extra (s), inversor e o moto gerador, na parte interna da viatura não deverá interferir no mobiliário existente tendo o acabamento no mesmo padrão do mesmo;
- Caracteristicas e Itens Adicionais
- Console de teto específico para instalação de equipamento de radiocomunicação;
- Tomada apropriada para ligação de 12 Vcc;
- Protetor de tanque;
-Para-choque dianteiro de impulsão;

A - Sinalizador Acústico/Visual

- Deverá possuir um sinalizador tipo barra em formato de "asa", com módulo único e lente inteiriça, com comprimento mínimo de 1.000 mm e máximo de 1.300 mm, largura mínima de 250 mm e máxima de 500 mm e altura mínima de 70 mm e máxima de 110 mm, instalada no teto da cabine do veículo. Estrutura da barra em ABS reforçado com alumínio extrudado, ou alumínio extrudado na cor preta, cúpula injetada em policarbonato na cor vermelha, resistente a impactos e descoloração, com tratamento UV.
- Deverá possuir luz de serviço lateral frontal (luz de beco);
- Este equipamento deverá possuir sistema de gerenciamento de carga automático, gerenciando a carga da bateria quando o veículo não estiver ligado, desligando automaticamente o sinalizador se necessário, evitando assim a descarga total da bateria e possíveis falhas no acionamento do motor do veículo;
- Sinalizador acústico com amplificador de potência mínima de 100 W RMS @13,8 Vcc, mínimo de quatro tons distintos, sistema de megafone com ajuste de ganho e pressão sonora a 01 (um) metro de no mínimo 100 dB @13,8 Vcc;
- Estes equipamentos não poderão gerar ruídos eletromagnéticos ou qualquer outra forma de sinal que interfira na recepção de sinais de rádio ou telefonia móvel.
- Dois sinalizadores na parte traseira na cor vermelha, com frequência mínima de 90 "flashes" por minuto, operando mesmo com as portas traseiras abertas e permitindo a visualização da sinalização de emergência no trânsito, quando acionado;
- Deverá ter strobol nos faróis dianteiros e nas lanternas traseiras;
- Os comandos de toda a sinalização visual e acústica deverão estar localizados em painel único, na cabine do motorista, permitindo sua operação por ambos os ocupantes da cabine, e o funcionamento independente do sistema visual e acústico, e será dotado de:
- Controle para quatro tipos de sinalização;
- Botão liga-desliga para a sirene;
- Botão sem retenção para sirene, para "toque rápido";
- Botão para comutação entre os quatro tipos de toque de sirene;
- Microfone para utilização da sirene como megafone;

SERVIÇO NOTARIAL DO 10º OFÍCIO - BELO HORIZONTE - MG
10

AMESP
FLS.: 0481
Assinat.:

	- Controle de volume do megafone. B - Prancheta - Prancheta junto ao painel com iluminação; C - Farol Localizador -Farol de busca com 10 m de cabo, plug para ligação à tomada de 12 Vcc.
5	Veículo tipo furgão, modelo de fabricação não inferior a 2017, cor branca, diesel, com portas duplas traseiras e porta lateral corrediça de acesso ao compartimento de carga, teto alto, motorização de no mínimo 2.100 cilindradas com 125 CV de potência, volume de carga de no mínimo 10m³, tração traseira e equipamentos de uso obrigatório. Com as seguintes adaptações: - Revestimento Interno em material lavável com piso antiderrapante; - Divisória entre o compartimento traseiro e a cabine do motorista com janela corrediça de comunicação; - Janela na Porta Lateral com vidros deslizantes com película opaca; - Vidros traseiros fixos com película opaca; -Iluminação Interna com luminárias fluorescentes ou incandescentes; - Ventilação Interna com ventiladores na dianteira e exaustores na traseira; - Banco do assistente poltrona anatômica fixa com cintos de segurança em courvin; - Sistema de oxigênio com suporte duplo para cilindro de 7 litros; - Cilindro de oxigênio de 7 litros com válvula e manômetro; - Suporte para Soro/ Plasma na lateral esquerda; - 01 Régua tripla completa; - Balaústre fixado no teto para apoio das mãos; - 01 maca retrátil de 1,90m, com rodízios, encosto reclinável e colchonete; - Banco tipo baú para 02 pessoas com cintos de segurança retráteis, localizado na lateral direita entre as portas traseira e lateral, dotado de cintos de segurança, com estofados em courvin; - Armário em compensado naval revestido em fórmica com portas acrílicas corrediças instalado na lateral superior esquerda, dimensões: 1050 x 350 x 350 mm , com portas corrediças em acrílico na parte superior com no mínimo 1000 x380 x 380 mm; - Conjunto de sinalização acústico-visual, na cor vermelha, composto de 01 barra sinalizadora de leds e sirene com no mínimo 04 (quatro) tons; - Grafismo composto de cruzes no capo, vidros laterais e traseiro e "AMBULÂNCIA" espelhada no capo.
7	Veículo para transporte de passageiros, modelo de fabricação não inferior a 2017, cor branca, diesel, capacidade para no mínimo 15 (quinze) pessoas, ar condicionado com duto central, direção hidráulica, teto alto, motorização de no mínimo 2.100 cm³ com 125 CV de potência, tração traseira e equipamentos de uso obrigatório. Com as seguintes adaptações: - Retirada do banco de passageiros que se encontra localizado logo atrás do banco do motorista; - Instalação de sistema de auto engate para travamento de cadeiras de rodas de modo a acomodar o mínimo de 02 (duas) cadeiras - Instalação na porta lateral do veículo de um elevador com capacidade de carga de no mínimo 150 kg dotada de comando automático para deficientes que utilizem cadeira de rodas. - Porta lateral corrediça automática com as seguintes características: - Desligamento automático na conclusão da abertura e fechamento da porta; -Controle de velocidade tanto no fechamento como na abertura; -Comando com 02 (dois)botões (abre e fecha); -Mecanismo controlador da velocidade da porta, fazendo com que mantenha a

1º OFÍCIO

AMESP FLS.: 0482 Assinat.: rp

	mesma batida na descida, subida e plano automaticamente; -Senso de calor de modo a prevenir danos no circuito de comando em caso deuso inadequado; -Sensor de corrente de modo a evitar a queima de fusível.
3	Veículo para transporte de passageiros, modelo de fabricação não inferior a 2017, cor branca, diesel, capacidade para no mínimo 20 (vinte) pessoas, ar condicionado com duto central, direção hidráulica, teto alto, motorização de no mínimo 2.100 cm^3 com 125 CV de potência, tração traseira e equipamentos de uso obrigatório. Com as seguintes adaptações: - Porta lateral corrediça automática com as seguintes características: - Desligamento automático na conclusão da abertura e fechamento da porta; - Controle de velocidade tanto no fechamento como na abertura; - Comando com 02 (dois) botões (abre e fecha); - Mecanismo controlador da velocidade da porta, fazendo com que mantenha a mesma batida na descida, subida e plano automaticamente; - Sensor de calor de modo a prevenir danos no circuito de comando em caso de uso inadequado; -Sensor de corrente de modo a evitar a queima de fusível. - Insulfilm G 20 80% vidros traseiros e 50% nos vidros laterais; - Faixas refletivas de sinalização conforme Detran; - Bancos dos passageiros reclináveis; -Compartimento de bagagem superior.
2	Veículo tipo furgão, modelo de fabricação não inferior a 2017, cor branca, diesel, com portas duplas traseiras e porta lateral corrediça de acesso ao compartimento de carga, teto alto, motorização de no mínimo 2.100 cilindradas com 125 CV de potência, volume de carga de no mínimo $10m^3$, tração traseira e equipamentos de uso obrigatório. Com as seguintes adaptações: Compartimento de carga - Ar condicionado com controle de temperatura no compartimento traseiro de modo a proporcionar mais conforto ao atendente e aos animais transportados; - Bancada de trabalho, com gaveteiro e armário para transporte de medicamentos; - 01 Refrigerador de 80 lts; - Hidráulica sendo: - Pia em inox com torneira cromada com comando por pedal; - Reservatórios d'água um para água limpa de 50 (cinquenta) litros e outro para água servida de 60 (sessenta) litros, dotados de bomba elétrica para alimentação da pia com alimentação 110 VCA; - Instalação elétrica de 110 volts, com extensão de 25 mts, iluminação fluorescente, e instalação própria para o computador e impressora; - Quadro de avisos; - Cabos elásticos com ganchos nas extremidades, para fixação das gaiolas durante a movimentação do veículo; Sinalização acústica e luminosa de emergência: - Sinalizador de leds na cor amarela tipo barra em formato de arco ou similar. - Luz de serviço lateral frontal (luz de beco); - Sinalizador acústico com amplificador de no mínimo de quatro tons distintos com sistema de megafone; - Dois sinalizadores de leds na cor amarela na parte traseira que operem mesmo com as portas traseiras abertas e permita a visualização da sinalização de emergência no trânsito, quando acionado; - Sinalizador acústico de ré;

SERVIÇO NOTARIAL DO 10º OFÍCIO 128

AMESP
Fls.: 0483
Assinatura

	- A iluminação externa deverá contar com holofote na parte traseira da carroceria, com foco direcional em 180 graus; - Farol localizador móvel com plug para ligação na tomada do acendedor com fio liso de 10m (RTFML); Equipamentos -03 cambões (instrumento para contenção de animais) confeccionados em haste de alumínio, extensível até 1,5m (mínimo), com cabo de aço formando o laço de contenção, revestido de material não cortante, impedindo ferimento nos animais; - 04 gaiolas de transporte de pequenos animais, confeccionadas em grade de aço inoxidável ou galvanizado, lavável e resistente ao uso frequente de desinfetantes, com três pares de alça de transporte, metragem mínima de 0,7m x 1,0m x 1,0 m(altura, largura e comprimento), com capacidade de carga até 100 kg; -02 gaiolas de transporte de pequenos animais confeccionada em grade de aço inoxidável ou galvanizado, lavável e resistente ao uso frequente de desinfetantes, com dois pares de alças de transporte, com metragem mínima de 0,4m x 0,5m x 0,5m (altura, largura e comprimento), com capacidade de carga até 30kg; - Pontos de fixação das gaiolas por meio de elásticos com ganchos;
15	Veículo de passeio, modelo de fabricação não inferior a 2017, cor prata, bicombustível, motorização de no mínimo 1.360 cilindradas com 98 CV de potência, capacidade para no mínimo 05 (cinco) pessoas, direção hidráulica, ar condicionado, vidros elétricos dianteiros, trava elétrica, limpador e desembaçador traseiros e equipamentos de uso obrigatório.
56	Veículo de passeio, modelo de fabricação não inferior a 2017, ar condicionado, cor prata, bicombustível, motorização de no mínimo 990 cilindradas com 80 CV de potência, capacidade para 05 (cinco) pessoas, 04 (quatro) portas, ar condicionado, direção hidráulica e equipamentos de uso obrigatório.
3	Veículo tipo furgão, modelo de fabricação não inferior a 2017, cor branca, diesel, com portas duplas traseiras e porta lateral corrediça de acesso ao compartimento de carga, teto alto, ar condicionado, motorização de no mínimo 2.100 cilindradas com 120 CV de potência, volume de carga de no mínimo 10m³, tração traseira e equipamentos de uso obrigatório.
15	Veículo tipo pick-up, modelo de fabricação não inferior a 2017, cabine simples, cor prata, bicombustível (gasolina/álcool), motorização de no mínimo 1.360 cilindradas com 85 CV de potência, capacidade para 02 (duas) pessoas e equipamentos de uso obrigatório.
5	Veículo tipo Pick-up, cabine simples, modelo de fabricação não inferior a 2017, cor branca, diesel, motorização de no mínimo 2.8 com 170 CV de potência, direção hidráulica, vidros elétricos, trava elétrica, ar condicionado e equipamentos de uso obrigatório.
5	Veículo tipo Pick-up, cabine dupla, modelo de fabricação não inferior a 2017, cor branca, gasolina ou bicombustível, motorização de no mínimo 2.5 com 170 CV de potência, direção hidráulica, vidros elétricos, trava elétrica, ar condicionado e equipamentos de uso obrigatório.
1	Veículo tipo caminhão, modelo de fabricação não inferior a 2015, cor branca, PBT de no mínimo 8.200 KG, potencia do motor de no mínimo 150 CV, direção hidráulica, distância entre eixos mínima de 3.700mm e equipamentos de uso obrigatório. Com as seguintes adaptações: -Plataforma hidráulica para trabalhos aéreos, de sistema tipo "tesoura. - Construção em chapa de aço; - Capacidade mínima de carga na plataforma de 300 kg;

SERVIÇO NOTARIAL 10º OFÍCIO - HORTOLÂNDIA

AMESP
FLS.: 0484
Assinatura

- Dimensões mínimas da plataforma de trabalho:
- Largura externa: 1,0 m
- Comprimento: 2,0 mts;
- Piso em chapa de aço revestido com manta de borracha antiderrapante;
- Guarda corpo com altura mínima de 1,2 mts;
- Pintura fundo a base de "epoxi" e pintura final "poliuretânica" na cor branca;
- Tomada de força com acionamento pneumático e bomba hidráulica acoplada diretamente;
- Um par de estabilizadores hidráulico de modo a proporcionar maior estabilidade ao conjunto;
- Comando elétrico situado no cesto e na base do equipamento;
- Altura de trabalho de no mínimo 6,8 mts;
- Tanque de óleo com filtro e visor de nível;
- Sinalizador de leds na cor amarela tipo barra em formato de arco ou similar.
- Luz de serviço lateral frontal (luz de beco);
- Sinalizador acústico com amplificador de no mínimo de quatro tons distintos com sistema de megafone;
- Sinalizador acústico de ré;
- Farol de manejo com 03 m de cabo;
- Deslocamento lateral hidráulico de 0,9 m para cada lado;
- Acelerador manual (mecânico ou eletrônico);
- Esfera de engate com suporte e tomada elétrica;
- Suporte para cones;
- Cones de sinalização;
- Sistema de parada e partida na cesta;
- Carroceria em aço tipo carga seca com armários laterais e sinalização de acordo com a legislação em vigor;
- Tomada hidráulica no cesto e na base;
- Tomada elétrica no cesto 12 V;
- Motor estacionário com bomba hidráulica acoplado;

Declaramos que os serviços estão sendo prestado conforme especificações contratuais de forma satisfatória, desta forma nada constando até a presenta data que desabone.

Sátira Souza Lima
Gestora de Contrato
Departamento Administrativo
Secretaria Municipal de Administração e Gestão de Pessoal

SERVIÇO NOTARIAL DO 10º OFÍCIO - DESENTRANHADO
14

Hortolândia, 23 de agosto de 2018.

PREFEITURA MUNICIPAL DE PAULÍNIA
CNPJ: 45.751.435/0001-06 I.E.: ISENTA
Av. Prefeito José Lozano Araújo, 1551 - Bairro Parque Brasil 500 - Paulínia/SP
Fone: (19) 3874-5648 Fax: (19) 3874-5647
e-mail: compras@paulinia.sp.gov.br

AMESP FLS.: 0485 Assinat.: ra

ATESTADO DE CAPACIDADE TÉCNICA nº 11/2018

A Prefeitura Municipal de Paulínia, CNPJ nº 45.751.435/0001-06, neste ato representado pelo Sr. Laércio Aparecido Giampaoli, Secretário Municipal de Transportes, atesta para os devidos fins que a empresa "LUIZ VIANA TRANSPORTES LTDA", sediada à R: Cristiano Moreira Sales, 42 A, Bairro Estoril, Belo Horizonte, MG inscrita no CNPJ nº 07.590.934/0001-70, forneceu "CONTRATAÇÃO DE EMPRESA OU CONSÓRCIO DE EMPRESAS PARA A PRESTAÇÃO DE SERVIÇOS DE LOCAÇÃO DE VEÍCULOS", objeto do Pregão Eletrônico nº 10/2016, Contrato 72/2017, conforme abaixo:

LOTE 3

ITEM	Veículos	Quant de veículos
1	Veículo tipo furgão adaptado para Ambulância, sem uso/novo, cor branca, diesel, com portas duplas traseiras e porta lateral corrediça de acesso ao compartimento de carga, teto alto, com no mínimo 120 CV de potência, volume de carga de no mínimo 10m³, direção hidráulica, tração traseira e equipamentos de uso obrigatório.	14
2	Veículo para transporte de passageiros, sem uso/novo, cor branca, diesel, capacidade para no mínimo 15 (quinze) pessoas, ar condicionado com duto central, direção hidráulica, teto alto, desembaçador do vidro traseiro, vidros elétricos, trava elétrica, retrovisores externos elétricos, air bag para o motorista, freios ABS, tração traseira, com no mínimo 120 CV de potência e equipamentos de uso obrigatório.	2
3	Veículo para transporte de passageiros, sem uso/novo, cor branca, diesel, capacidade para no mínimo 15 (quinze) pessoas, ar condicionado com duto central, direção hidráulica, teto alto, desembaçador do vidro traseiro, vidros elétricos, trava elétrica, retrovisores externos elétricos, air bag para o motorista, freios ABS, com no mínimo 120 CV de potência, tração traseira e equipamentos de uso obrigatório.	20
4	Veículo tipo furgão, sem uso/novo, cor branca, diesel, com portas duplas traseiras e porta lateral corrediça de acesso ao compartimento de carga, teto alto, com no mínimo 120 CV de potência, volume de carga de no mínimo 10m³, direção hidráulica, tração traseira e equipamentos de uso obrigatório.	2
5	Veículo tipo furgão, sem uso/novo, cor branca, diesel, com portas duplas traseiras e porta lateral corrediça de acesso ao compartimento de carga, teto alto, com no mínimo 120 CV de potência, volume de carga de no mínimo 10m³, direção hidráulica, tração traseira e equipamentos de uso obrigatório.	4

SERVIÇO NOTARIAL DO 3º OFÍCIO

AMESP FLS.: 0486 Assinat.

6	Veículo tipo furgão, sem uso/novo, cor branca, diesel, com portas duplas traseiras e porta lateral corrediça de acesso ao compartimento de carga, teto alto, com no mínimo 120 CV de potência, volume de carga de no mínimo 10m³, direção hidráulica, tração traseira e equipamentos de uso obrigatório.	4
7	Veículo tipo furgão, sem uso/novo, cor branca, diesel, com portas duplas traseiras e porta lateral corrediça de acesso ao compartimento de carga, teto alto, com no mínimo 120 CV de potência, volume de carga de no mínimo 10m³, direção hidráulica, tração traseira e equipamentos de uso obrigatório.	5
8	Veículo tipo furgão, sem uso/novo, cor branca, diesel, com portas duplas traseiras e porta lateral corrediça de acesso ao compartimento de carga, teto alto, com no mínimo 120 CV de potência, volume de carga de no mínimo 10m³, direção hidráulica, tração traseira e equipamentos de uso obrigatório.	5

Informamos ainda que a empresa cumpriu rigorosamente o prazo de entrega/ prestação dos serviços, não havendo até a presente data nada que a desabone.

Paulínia, 14 de setembro de 2018.

LAÉRCIO APARECIDO GIAMPAOLI
Secretário Municipal de Transportes

PODER JUDICIÁRIO TJMG - CORREGEDORIA GERAL DE JUSTIÇA
10º TABELIONATO DE NOTAS DE BELO HORIZONTE
Autentico este documento, composto de 2 folha(s), por mim rubricada(s), numerada(s) e carimbada(s), por ser reprodução fiel do original que me foi apresentado, do que dou fé.
Belo Horizonte, 03/03/2022 16:49:34 6856
SELO DE CONSULTA: FMG67635
CÓDIGO DE SEGURANÇA: 5658.1084.5808.3765
Quantidade de atos praticados: 2
Ato(s) praticado(s) por:
Lucas Nunes Ferreira - Escrevente Autorizado
Emol:R$14,00 TFJ:R$4,33 Total:R$18,16 ISS:R$0,76
Consulte a validade deste selo no site https://selos.tjmg.jus.br
Nº DA ETIQUETA AGM720337

1º OFÍCIO - SERVIÇO NOTARIAL

PREFEITURA MUNICIPAL DE PAULÍNIA
CNPJ: 45.751.435/0001-06 I.E.: ISENTA
Av. Prefeito José Lozano Araújo, 1551 - Bairro Parque Brasil 500 - Paulínia/SP
Fone: (19) 3874-5648 Fax: (19) 3874-5647
e-mail: compras@paulinia.sp.gov.br

AMESP FLS.: 0487 Assinat.

ATESTADO DE CAPACIDADE TÉCNICA Nº 004/2015

A Prefeitura Municipal de Paulínia, CNPJ: nº 45.751.435/0001-06, neste ato, representada pelo **Sr. JOSÉ VALENTIM KREPSKI**, Secretário Municipal de Transportes, RG nº 11.429.640-6 e CPF nº 042.848.598-70, atesta para os devidos fins que a empresa **"LUIZ VIANA TRANSPORTES LTDA"**, sediada à **RUA CRISTIANO TEIXEIRA SALES, 42 A – BAIRRO ESTORIL – BELO HORIZONTE/MG**, inscrita no CNPJ sob nº **07.590.934/0001-70**, prestou serviços de **LOCAÇÃO DE VEÍCULOS**, objeto do Pregão Presencial nº 86/2010, Autorização de Fornecimento nº 146/2011 e contrato nº 77/2011 com início de vigência em 29/01/2011 e término de vigência em 29/01/2015, anexo, conforme abaixo:

Descrição
LOCAÇÃO DE 20 (VINTE) VEÍCULOS DO TIPO VAN PARA TRANSPORTE DE PASSAGEIROS E DE LINHA DE PRODUÇÃO COMERCIAL, COM MONOBLOCO CONFECCIONADO EM AÇO, ORIGINAL DE FÁBRICA, COM 03 OU 04 PORTAS LATERAIS E UMA TAMPA TRASEIRA PARA ACESSO AO INTERIOR DO VEÍCULO, EM COR SÓLIDA, NAS SEGUINTES ESPECIFICAÇÕES: **COR**: Veículo pintado na cor branca ou prata, no padrão original de fábrica e de linha de produção; **MOTORIZAÇÃO:** Combustível: Flexível (gasolina / álcool em qualquer proporção) ou diesel; Potência: Mínima de 70cv; Alimentação: Convencional, por injeção eletrônica. **TRANSMISSÃO:** Manual com 04 (quatro) ou 05 (cinco) à frente e uma à ré. **TRAÇÃO**: Dianteira ou Traseira. **SISTEMA DE FREIO**: A disco nas rodas dianteiras e a tambor ou disco nas rodas traseiras. **DIREÇÃO:** Hidráulica ou mecânica. **CAPACIDADE**: Mínima de 11 (onze) lugares. **EQUIPAMENTOS OBRIGATÓRIOS E ACESSÓRIOS:** - Os veículos deverão estar equipados com todos os equipamentos de série não especificados e exigidos pelo Contran; - Cintos de segurança traseiros laterais de 03 (três) pontos; - Retrovisor externo do lado direito; - Barras de proteção contra impactos laterais; desembaçador (vidro traseiro térmico).
LOCAÇÃO DE 30 (TRINTA) VEÍCULOS TIPO HATCH, DE LINHA DE PRODUÇÃO COMERCIAL, MONOBLOCO CONFECCIONADO EM AÇO E ORIGINAL DE FÁBRICA, COM 04 PORTAS LATERAIS E UMA TAMPA TRASEIRA PARA ACESSO AO INTERIOR DO VEÍCULO, EM COR SÓLIDA, NAS SEGUINTES ESPECIFICAÇÕES: **COR:** Veículo pintado na cor branca ou prata, no padrão original de fábrica e de linha de produção; **MOTORIZAÇÃO**: Combustível: flexível (gasolina / álcool em qualquer proporção); Potência: Mínima de 60 cv; Alimentação: Convencional, por injeção eletrônica; **TRANSMISSÃO:** Manual com 05 (cinco) à frente e uma à ré; **TRAÇÃO**: Dianteira ou traseira; **SISTEMA DE FREIO:** A disco nas rodas dianteiras e a tambor ou disco nas rodas traseiras; **DIREÇÃO:** Mecânica ou hidráulica; **CAPACIDADE:** Mínima de 05 (cinco) lugares. **EQUIPAMENTOS OBRIGATÓRIOS E ACESSÓRIOS:** - Os veículos deverão estar equipados com todos os equipamentos de série não especificados e exigidos pelo Contran; - Cintos de segurança traseiros laterais de 03 (três) pontos; - Retrovisor externo do lado direito; - Protetor de carter e câmbio;

SERVIÇO NOTARIAL DO 10º OFÍCIO - BELO HORIZONTE/MG

AMESP FLS.: 0488 Assinat.: ra

- Barras de proteção contra impactos laterais;
- Brake-light.

LOCAÇÃO DE 02 (DOIS) VEÍCULOS BLINDADOS TIPO EXECUTIVO E DE LINHA DE PRODUÇÃO COMERCIAL, MONOBLOCO CONFECCIONADO EM AÇO E ORIGINAL DE FÁBRICA, COM 04 PORTAS LATERAIS E UMA TAMPA TRASEIRA, EM COR SÓLIDA, NAS SEGUINTES ESPECIFICAÇÕES:

Munição teste	Massa do projétil	Velocidade do projétil
2 LRHV - LEAD	2,6 gramas	320 +/- 12 m/s
22LR - RN LEAD (RIFLE)	2,6 gramas	300 +/- 10 m/s
38 SPECIAL - RN LEAD	10,2 gramas	259 +/- 15 m/s
45 ACP - FMJ	14,9 gramas	243 +/- 15 m/s
9MM - FMJ	8,0 gramas	332 +/- 12 m/s
9MM - FMJ	8,0 gramas	358 +/- 12 m/s
9MM - FMJ	8,0 gramas	426 +/- 15 m/s
357 MAGNUM – JSP	10,2 gramas	381 +/- 15 m/s

COR: Veículo pintado na cor preta, no padrão original de fábrica e de linha de produção;

MOTORIZAÇÃO:

Combustível: Flexível (gasolina / álcool em qualquer proporção);

Potência: Mínima de 150 cv;

Alimentação: Convencional, por injeção eletrônica.

TRANSMISSÃO: Automática;

TRAÇÃO: Dianteira ou traseira;

SISTEMA DE FREIO: A disco nas rodas dianteiras e a tambor ou disco nas rodas traseiras assistidos por ABS;

DIREÇÃO: Hidráulica ou eletro assistida;

REVESTIMENTO INTERNO DO VEÍCULO:

Bancos em couro ajustáveis em distância, inclinação e altura;

CAPACIDADE: Mínima de 05 (cinco) lugares;

EQUIPAMENTOS OBRIGATÓRIOS E ACESSÓRIOS:

- Os veículos deverão estar equipados com todos os equipamentos de série não especificados e exigidos pelo Contran

Cintos de segurança traseiros laterais de 03 (três) pontos;

- Retrovisor externo do lado direito;
- Protetor de carter e câmbio;
- Barras de proteção contra impactos laterais;
- Ar condicionado;
- CD Player;
- Vidros e travas elétricas;
- Brake-light;
- Sensor de estacionamento;
- Desembaçador (vidro traseiro térmico).

ESPECIFICAÇÃO DA BLINDAGEM:

- Blindagem nível HIJ-IIIA, ou similar, para veículos executivos, considerando as seguintes especificações:

CARACTERÍSTICAS BALÍSTICAS:

- O conjunto de proteção balística deverá obedecer aos requisitos técnicos, baseados nas normas NIJ-0108.01; DIN-52290/88; EN-1063/93; BS-5051/88; NIN-001-00; MIN-002-00, estando apto a suportar os disparos, conforme tabela abaixo:

ABREVIATURAS:
FMJ – FULL METAL JACKETED, RN – ROUND NOSE, JSP – JACKETED SOFT POINT, SWC – SEMI WADCUTTER, LRHV – LONG RIFLE HIGH VELOCITY, ACP - AUTOMATIC CASE PISTOL, SJ/SP – SEMI JACKETED/SOFT POINT, BLINDAGEM;
A blindagem deverá proteger toda área interna do habitáculo do veículo, incluindo a parte posterior do painel e encosto do banco traseiro, tampão de alto falantes e teto.

A empresa vencedora deverá apresentar os Certificados abaixo relacionados na entrega dos veículos:

- **Certificações dos níveis de blindagens e pesos;**
- **Certificado emitido pelo Ministério da Defesa (Exército Brasileiro), conforme portaria "DLOG 013" de 19.08.2002, do Ministério da Defesa.**

SERVIÇO NOTARIAL

AMESP FLS.: 0489 Assinat:

357 MAGNUM – JSP	10,2 gramas	425 +/- 15 m/s	
44 MAGNUM - SJ/SP	15,6 gramas	349 +/- 12 m/s	
44 MAGNUM LEAD SWC GAS CHECKED	15,6 gramas	426 +/- 15 m/s	
12 BORE	28,32 gramas	360 +/- 30 m/s	

LOCAÇÃO DE 25 (VINTE E CINCO) VEÍCULOS TIPO HATCH E DE LINHA DE PRODUÇÃO COMERCIAL, MONOBLOCO CONFECCIONADO EM AÇO E ORIGINAL DE FÁBRICA, COM 04 PORTAS LATERAIS E UMA TAMPA TRASEIRA PARA ACESSO AO INTERIOR DO VEÍCULO, EM COR SÓLIDA, NAS SEGUINTES ESPECIFICAÇÕES:

COR: Veículo pintado na cor branca ou prata, no padrão original de fábrica e de linha de produção.

MOTORIZAÇÃO:
Combustível: Flexível (gasolina/ álcool em qualquer proporção);
Potência: Mínima de 85 cv;
Alimentação: Convencional, por injeção eletrônica;
NÚMERO DE MARCHAS: 05 (cinco) à frente e uma à ré;
TRAÇÃO: Dianteira ou traseira;
SISTEMA DE FREIO: A disco nas rodas dianteiras e a tambor ou disco nas rodas traseiras;
DIREÇÃO: Hidráulica;
CAPACIDADE: Mínima de 05 (cinco) lugares.

EQUIPAMENTOS OBRIGATÓRIOS E ACESSÓRIOS:
Os veículos deverão estar equipados com todos os equipamentos de série não especificados e exigidos pelo Contran;
- Cintos de segurança traseiros laterais de 03 (três) pontos;
- Retrovisor externo do lado direito;
- Protetor de carter e câmbio;
- Barras de proteção contra impactos laterais;
- Ar condicionado;
- CD player;
- Vidros e travas elétricas;
- Limpador e lavador do vidro da porta traseira;
- Desembaçador (vidro traseiro térmico).

LOCAÇÃO DE 08 (OITO) VEÍCULOS TIPO FURGÃO, ADAPTADOS PARA AMBULÂNCIA PARA REMOÇÃO SIMPLES E DE LINHA DE PRODUÇÃO COMERCIAL, MONOBLOCO CONFECCIONADO EM AÇO E ORIGINAL DE FÁBRICA, COM 03 OU 04 PORTAS LATERAIS E PORTAS TRASEIRAS PARA ACESSO AO VEÍCULO, EM COR SÓLIDA, NAS SEGUINTES ESPECIFICAÇÕES:

COR: Veículo pintado na cor branca, no padrão original de fábrica e de linha de produção.
MOTORIZAÇÃO:
Combustível: Diesel;
Potência: Mínima de 120 cv;
Alimentação: Convencional, por injeção eletrônica.
Transmissão: 05 (cinco) à frente e uma ré.
TRAÇÃO: dianteira ou traseira.
SISTEMA DE FREIO: A disco nas rodas dianteiras e a tambor ou disco nas rodas traseiras.
DIREÇÃO: Hidráulica.
FORRAÇÃO INTERNA DO VEÍCULO:
- Bancos deverão ser em courvin automotivo, com reforço nas áreas de maior desgaste (abas laterais do encosto dos bancos), na cor do acabamento interno do veículo;
- Piso deverá ser revestido em material resistente, antiderrapante, não absorvente e lavável, na cor preta.

DIMENSÕES:
- Distância entre eixos de aproximadamente 2.900 mm, comprimento total de aproximadamente 4.800 mm, largura total de aproximadamente 1.900 mm, volume de aproximadamente 9.000 litros, comprimento da caixa de carga de aproximadamente 2.500 mm e altura da caixa de carga de aproximadamente 1.800 mm.

EQUIPAMENTOS OBRIGATÓRIOS:
- Os veículos deverão estar equipados com todos os equipamentos de série não especificados e exigidos pelo Contran;
- Cintos e segurança traseiros laterais de 03 (três) pontos;
- Retrovisor externo do lado direito;
- Protetor de carter e câmbio.

EQUIPAMENTOS ACESSÓRIOS NO COMPARTIMENTO DE CARGA:
- Divisória original com janela corrediça de comunicação, janela na porta lateral com vidros deslizantes com película opaca, vidros traseiros fixos com película opaca, iluminação interna com luminárias fluorescentes ou incandescentes, ventilação interna com ventiladores na dianteira e exaustores na traseira, banco do assistente poltrona anatômica fixa com cintos de segurança em courvin, sistema de oxigênio com suporte duplo para cilindro de no mínimo 7 litros, cilindro de oxigênio de no mínimo 7 litros com válvula e manômetro, suporte para soro/ plasma, régua tripla completa, balaústre fixado no teto para apoio das mãos; maca retrátil de no mínimo 1,90m, com rodízios, encosto reclinável e colchonete, banco tipo baú para 02 pessoas com cintos de segurança retráteis dotado de cintos de segurança, armário em compensado naval revestido em fórmica com portas acrílicas corrediças com dimensões mínimas de 1050 x 350 x 350 mm, conjunto de sinalização acústico-visual, na cor vermelha, composto de 01 barra sinalizadora de leds e sirene com no mínimo 04 (quatro) tons, grafismo composto de cruzes no capo, vidros laterais e vidro traseiro e "ambulância" espelhada no capo.

LOCAÇÃO DE 02 (DOIS) VEÍCULOS TIPO VAN (ESCOLAR), ADAPTADOS PARA PORTADORES DE NECESSIDADES ESPECIAIS, LINHA DE PRODUÇÃO COMERCIAL, MONOBLOCO CONFECCIONADO EM AÇO E ORIGINAL DE FÁBRICA, COM 03 OU 04 PORTAS LATERAIS E LATERAIS E PORTAS TRASEIRAS PARA ACESSO AO, EM COR SÓLIDA, NAS SEGUINTES ESPECIFICAÇÕES:

COR: Veículo pintado na cor branca, no padrão original de fábrica e de linha de produção.
MOTORIZAÇÃO:
Combustível: Diesel;

SERVIÇO NOTARIAL DO 1º 3º

AMESP FLS.: 0490 Assinat.:

Potência: Mínima de 120 cv;
Alimentação: Convencional, por injeção eletrônica.
TRANSMISSÃO: 05 (cinco) à frente e uma ré.
TRAÇÃO: Dianteira ou traseira.
SISTEMA DE FREIO: A disco nas rodas dianteiras e a tambor ou disco nas rodas traseiras.
DIREÇÃO: Hidráulica.
CAPACIDADE: Mínima de 14 (quatorze) lugares.
DIMENSÕES:
- Distância entre eixos de aproximadamente 2.900 mm, comprimento total de aproximadamente 4.800 mm, largura total de aproximadamente 1.900 mm, volume de aproximadamente 9.000 litros, comprimento da caixa de carga de aproximadamente 2.500 mm e altura da caixa de carga de aproximadamente 1.800 mm.

EQUIPAMENTOS OBRIGATÓRIOS E DO COMPARTIMENTO DE CARGA:
- Os veículos deverão estar equipados com todos os equipamentos de série não especificados e exigidos pelo Contran;
- Cintos e segurança traseiros laterais de 03 (três) pontos;
- Retrovisor externo do lado direito;
- Protetor de carter e câmbio.

EQUIPAMENTOS ACESSÓRIOS:
- Dísticos nas laterais, frente e traseira na cor amarela com o escrito "ESCOLAR" na cor preta e equipamentos de uso obrigatório, com as seguintes adaptações:
- Retirada do banco de passageiro que se encontra localizado logo atrás do banco do motorista;
- Instalação de sistema de auto engate para travamento de cadeiras de rodas de modo a acomodar no mínimo 02 (duas) cadeiras;
- As cadeiras deverão ser confeccionadas em alumínio e deverão ter suporte frontal e traseiro que permita o seu transporte por duas pessoas, cinto de segurança, apoio para perna e forração em nylon lavável;
- Peso máximo de cada cadeira: aproximadamente 07 quilos;
- Na porta lateral do veículo deverá possuir um elevador com capacidade de carga de no mínimo 150 kg, dotado de comando automático para deficientes que utilizem cadeira de rodas.

LOCAÇÃO DE 04 (QUATRO) VEÍCULOS TIPO VAN, LINHA DE PRODUÇÃO COMERCIAL, MONOBLOCO CONFECCIONADO EM AÇO E ORIGINAL DE FÁBRICA, COM 03 OU 04 PORTAS LATERAIS E PORTAS TRASEIRAS PARA ACESSO AO VEÍCULO, EM COR SÓLIDA, NAS ESPECIFICAÇÕES ABAIXO:

COR: Veículo pintado na cor branca, no padrão original de fábrica e de linha de produção.

MOTORIZAÇÃO:

Combustível: Diesel;

Potência: Mínima de 120 cv;

Alimentação: Convencional, por injeção eletrônica;

TRANSMISSÃO: 05 (cinco) à frente e uma ré;

TRAÇÃO: Dianteira ou traseira;

SISTEMA DE FREIO: A disco nas rodas dianteiras e a tambor ou disco nas rodas traseiras;

DIREÇÃO: Hidráulica;

CAPACIDADE: Mínima de 14 (quatorze) lugares.

DIMENSÕES:

- Distância entre eixos de aproximadamente 2.900 mm, comprimento total de aproximadamente 4.800 mm, largura total de aproximadamente 1.900 mm;

EQUIPAMENTOS OBRIGATÓRIOS E ACESSÓRIOS:

- Os veículos deverão estar equipados com todos os equipamentos de série não especificados e exigidos pelo Contran;
- Cintos de segurança traseiros laterais de 03 (três) pontos;
- Retrovisor externo do lado direito;
- Protetor de carter e câmbio;
- Barras de proteção contra impactos laterais;
- Ar condicionado;
- CD player;
- Limpador e lavador do vidro da porta traseira;
- Desembaçador (vidro traseiro térmico).

LOCAÇÃO DE 05 (CINCO) VEÍCULOS TIPO PICK-UP E DE LINHA DE PRODUÇÃO COMERCIAL, MONOBLOCO CONFECCIONADO EM AÇO E ORIGINAL DE FÁBRICA, COM 02 PORTAS LATERAIS, EM COR SÓLIDA, NAS SEGUINTES ESPECIFICAÇÕES:
COR: Veículo pintado na cor branca ou prata, no padrão original de fábrica e de linha de produção.
MOTORIZAÇÃO:
Combustível: Flexível (gasolina / álcool em qualquer proporção);
Potência: Mínima de 80 cv;
Alimentação: Convencional, por injeção eletrônica.
TRANSMISSÃO: Manual com 05 (cinco) à frente e uma à ré.
TRAÇÃO: Dianteira ou traseira.
SISTEMA DE FREIO: A disco nas rodas dianteiras e a tambor ou disco nas rodas traseiras.
DIREÇÃO: Mecânica ou hidráulica.
CAPACIDADE: Mínima de 02 (dois) lugares.
CAPACIDADE DE CARGA: Mínima de 650 quilos;
EQUIPAMENTOS OBRIGATÓRIOS E ACESSÓRIOS:
- Os veículos deverão estar equipados com todos os equipamentos de série não especificados e exigidos pelo Contran;

SERVIÇO NOTARIAL

AMESP FLS.: 0491 Assinat: ra

- Cintos de segurança traseiros laterais de 03 (três) pontos;
- Retrovisor externo do lado direito;
- Protetor de carter e câmbio;
- Protetor de caçamba;
- Barras de proteção contra impactos laterais;
- Brake-light.

LOCAÇÃO DE 01 (UM) VEÍCULO TIPO CAMINHÃO 3/4 E DE LINHA DE PRODUÇÃO COMERCIAL EM COR SÓLIDA, NAS SEGUINTES ESPECIFICAÇÕES:

COR: Veículo pintado na cor branca, no padrão original de fábrica e de linha de produção.
MOTORIZAÇÃO:
Combustível: Diesel;
Potência: Mínima de 110 cv;
TRANSMISSÃO: Manual com 05 (cinco) à frente e uma à ré.
TRAÇÃO: Dianteira ou traseira.
SISTEMA DE FREIO: A disco ou tambor nas rodas dianteiras e a tambor ou disco nas rodas traseiras.
DIREÇÃO: Hidráulica.
CAPACIDADE: Mínima de 02 (dois) lugares.
PESO BRUTO TOTAL: Mínimo de 6.500 quilos.
COMPRIMENTO TOTAL: Mínimo de 5.600 mm
EQUIPAMENTOS OBRIGATÓRIOS E ACESSÓRIOS:
- O veículo deverá estar equipados com todos os equipamentos de série não especificados e exigidos pelo Contran;
- Cintos de segurança;
- Retrovisor externo do lado direito;
- Protetor de carter e câmbio;
- Carroceria confeccionada em madeira.

LOCAÇÃO DE 01 (UM) VEÍCULO TIPO CAMINHÃO 3/4 E DE LINHA DE PRODUÇÃO COMERCIAL EM COR SÓLIDA, NAS SEGUINTES ESPECIFICAÇÕES:

COR: Veículo pintado na cor branca, no padrão original de fábrica e de linha de produção.
MOTORIZAÇÃO:
Combustível: Diesel
Potência: Mínima de 110 cv;
TRANSMISSÃO: Manual com 05 (cinco) à frente e uma à ré.
TRAÇÃO: Dianteira ou traseira.
SISTEMA DE FREIO: A disco ou tambor nas rodas dianteiras e a tambor ou disco nas rodas traseiras.
DIREÇÃO: Hidráulica.
CAPACIDADE: Mínima de 02 (dois) lugares.
PESO BRUTO TOTAL: Mínimo de 6.500 quilos
COMPRIMENTO TOTAL: Mínimo de 5.600 mm

EQUIPAMENTOS OBRIGATÓRIOS E ACESSÓRIOS:
- O veículo deverá estar equipado com todos os equipamentos de série não especificados e exigidos pelo Contran;
- Cintos de segurança;
- Retrovisor externo do lado direito;
- Protetor de carter e câmbio;
- Baú confeccionado em alumínio com portas duplas traseiras e porta lateral.

LOCAÇÃO DE 02 (DOIS) VEÍCULOS TIPO FURGÃO, ADAPTADOS PARA TRANSPORTE REFRIGERADO, LINHA DE PRODUÇÃO COMERCIAL, MONOBLOCO CONFECCIONADO EM AÇO E ORIGINAL DE FÁBRICA, COM 03 OU 04 PORTAS LATERAIS E PORTAS TRASEIRAS PARA ACESSO AO VEÍCULO, EM COR SÓLIDA, NAS SEGUINTES ESPECIFICAÇÕES:

COR: Veículo pintado na cor branca, no padrão original de fábrica e de linha de produção.
MOTORIZAÇÃO:
Combustível: Diesel;
Potência: Mínima de 120 cv;
Alimentação: Convencional, por injeção eletrônica.
TRANSMISSÃO: 05 (cinco) à frente e uma ré.
TRAÇÃO: Dianteira ou traseira.
SISTEMA DE FREIO: A disco nas rodas dianteiras e a tambor ou disco nas rodas traseiras.
DIREÇÃO: Hidráulica.
DIMENSÕES: Distância entre eixos de aproximadamente 2.900 mm, comprimento total de aproximadamente 5.500 mm, largura total de aproximadamente 1.900 mm, volume de aproximadamente 10.000 litros, comprimento da caixa de carga de aproximadamente 3.000 mm.

EQUIPAMENTOS OBRIGATÓRIOS:

- Os veículos deverão estar equipados com todos os equipamentos de série não especificados e exigidos pelo Contran;
- Cintos e segurança traseiros laterais de 03 (três) pontos;
- Retrovisor externo do lado direito;
- Protetor de carter e câmbio.

EQUIPAMENTOS ACESSÓRIOS NO COMPARTIMENTO DE CARGA:

- Os veículos deverão possuir as seguintes transformações no compartimento traseiro:
- Isolamento térmico através de placas inteiriças de poliuretano de no mínimo 100 mm de espessura, revestimento sobre o isolamento através de painéis lisos de "Fiberglass" com no mínimo 2,0 mm de espessura na cor branca, estruturação do assoalho e divisória separando a cabine do compartimento de carga em chapas de compensado naval de no mínimo 15 mm de espessura, drenos para escoamento de água na lavagem de higienização, batentes na entrada das portas, revestidos com perfil metálico, aparelho de refrigeração com motor elétrico equipado com termostato ou regulador de temperatura permitindo transporte de alimentos resfriados ou congelados.

LOCAÇÃO DE 01 (UM) VEÍCULO TIPO VAN, LINHA DE PRODUÇÃO COMERCIAL, MONOBLOCO CONFECCIONADO EM AÇO E ORIGINAL DE FÁBRICA COM 03 OU 04 PORTAS LATERAIS E PORTAS TRASEIRAS PARA ACESSO AO VEÍCULO EM COR SÓLIDA, NAS SEGUINTES ESPECIFICAÇÕES:

COR: Veículo pintado na cor branca adesivado em azul ou cor azul, no padrão original de fábrica e de linha de produção.
MOTORIZAÇÃO:
Combustível: Diesel;
Potência: Mínima de 120cv;

SERVIÇO NOTARIAL DO 10º OFÍCIO - EM BRANCO

AMESP FLS.: 0492 Assinatura

Alimentação: Convencional, por injeção eletrônica.
TRANSMISSÃO: 05 (cinco) à frente e uma ré.
TRAÇÃO: Dianteira ou traseira.
SISTEMA DE FREIO: A disco nas rodas dianteiras e a tambor ou disco nas rodas traseiras.
DIREÇÃO: Hidráulica.
CAPACIDADE: mínima de 14 (quatorze) lugares.

EQUIPAMENTOS OBRIGATÓRIOS E ACESSÓRIOS:
- O veículo deverá estar equipados com todos os equipamentos de série não especificados e exigidos pelo Contran;
- Cintos de segurança traseiros laterais de 03 (três) pontos;
- Retrovisor externo do lado direito;
- Protetor de carter e câmbio;
- Barras de proteção contra impactos laterais;
- Ar condicionado;
- CD Player;
- Limpador e lavador do vidro da porta traseira;
- Desembaçador (vidro traseiro térmico).

EQUIPAMENTOS ACESSÓRIOS:
- Sinalizador acústico e visual de leds de auto brilho em formato de "bulmerangue" com lente inteiriça ou em módulos ou ainda linear com lentes em módulos dotada de base construída em ABS (reforçada com perfil de alumínio estruturado), ou alumínio na cor preta, cúpula(s), injetada(s) em policarbonato na cor cristal, resistente a impactos e descoloração, com tratamento UV e sistema luminoso composto por conjunto de diodos emissores de luz (led) próprios para iluminação (categoria alto brilho) com no mínimo 180 leds na cor vermelha distribuídos eqüitativamente por toda a extensão da barra;
- Sirene com 04 (quatro) tons distintos com megafone com ajuste de engano;
- Farol localizador móvel com plug para ligação na tomada do acendedor com fio liso de 10m (RTFML);
- Strobol nos faróis dianteiros e nas lanternas traseiras;

LOCAÇÃO DE 05 (CINCO) VEÍCULOS TIPO FURGÃO, LINHA DE PRODUÇÃO COMERCIAL, MONOBLOCO CONFECCIONADO EM AÇO E ORIGINAL DE FÁBRICA, COM 03 OU 04 PORTAS LATERAIS E PORTAS TRASEIRAS PARA ACESSO AO VEÍCULO, EM COR SÓLIDA, NAS SEGUINTES ESPECIFICAÇÕES:

COR: Veículo pintado na cor branca, no padrão original de fábrica e de linha de produção.
MOTORIZAÇÃO:
Combustível: Diesel;
Potência: Mínima de 120 cv;
Alimentação: Convencional, por injeção eletrônica;
TRANSMISSÃO: 05 (cinco) à frente e uma ré;
TRAÇÃO: dianteira ou traseira;
SISTEMA DE FREIO: A disco nas rodas dianteiras e a tambor ou disco nas rodas traseiras;
DIREÇÃO: Hidráulica.
DIMENSÕES: Distância entre eixos de aproximadamente 3.400 mm, comprimento total de aproximadamente 5.000 mm, largura total de aproximadamente 1.900 mm, volume de aproximadamente 10.000 litros, comprimento da caixa de carga de aproximadamente 3.000 mm.

EQUIPAMENTOS OBRIGATÓRIOS E ACESSÓRIOS:
- Os veículos deverão estar equipados com todos os equipamentos de série não especificados e exigidos pelo Contran;
- Cintos de segurança traseiros laterais de 03 (três) pontos;
- Retrovisor externo do lado direito;
- Protetor de carter e câmbio;
- Barras de proteção contra impactos laterais;
- Ar condicionado.

EQUIPAMENTOS ACESSÓRIOS NO COMPARTIMENTO DE CARGA:
- Os veículos deverão possuir pontos de fixação das gaiolas por meio de elásticos com ganchos; ar condicionado com controle de temperatura no compartimento traseiro; no mínimo 03 (três) cambões confeccionados em haste de alumínio, extensível no mínimo em até 1,5m com cabo de aço formando o laço de contenção, revestido de material não cortante; 04 gaiolas de transporte de pequenos animais, confeccionadas em grade de aço inoxidável ou galvanizado, lavável e resistente ao uso freqüente de desinfetantes, com três pares de alça de transporte, metragem mínima de 0,7m x 1,0m x 1,0 m (altura, largura e comprimento), com capacidade de carga de até 100 quilos;- 02 gaiolas de transporte de pequenos animais confeccionada em grade de aço inoxidável ou galvanizado, lavável e resistente ao uso freqüente de desinfetantes, com dois pares de alças de transporte, com metragem mínima de 0,4m x 0,5m x 0,5m (altura, largura e comprimento), com capacidade de carga até 30 quilos; pequena bancada de trabalho, com gaveteiro e armário para transporte de medicamentos; refrigerador de no mínimo 80 litros;- lavatório com bojo em aço e torneira mono cromadas; instalação elétrica de 110 volts, com extensão de no mínimo 25 metros, iluminação fluorescente, e instalação própria para o computador e impressora; caixa de água de no mínimo 100 litros; caixa de detritos; quadro de avisos; instalação hidráulica; cabos elásticos com ganchos nas extremidades, para fixação das gaiolas durante a movimentação do veículo; sinalizador acústico e visual de leds de auto brilho em formato de "bulmerangue" com lente inteiriça ou em módulos ou ainda linear com lentes em módulos dotada de base construída em ABS (reforçada com perfil de alumínio estruturado), ou alumínio na cor preta, cúpula(s), injetada(s) em policarbonato na cor cristal, resistente a impactos e descoloração, com tratamento UV e sistema luminoso composto por conjunto de diodos emissores de luz (led) próprios para iluminação (categoria alto brilho) com no mínimo 180 leds na cor vermelha distribuídos eqüitativamente por toda a extensão da barra; sirene com 04 (quatro) tons distintos com megafone com ajuste de engano; farol localizador móvel com plug para ligação na tomada do acendedor com fio liso de no mínimo 10m (RTFML); Strobol nos faróis dianteiros e nas lanternas traseiras.

LOCAÇÃO DE 05 (CINCO) VEÍCULOS, TIPO CAMIONETA PICK-UP CABINE DUPLA COM OPÇÃO DE TRAÇÃO 4X4, E DE LINHA DE PRODUÇÃO COMERCIAL, CARROCERIA INTEIRIÇA PRODUZIDA EM AÇO E ORIGINAL DE FÁBRICA, COM 02 PORTAS LATERAIS E 01 (UMA) TAMPA TRASEIRA, PNEU DE ESTEPE LOCALIZADO FORA DO COMPARTIMENTO DE CARGAS, (NA PARTE INFERIOR EXTERNA OU ATRÁS DA CARROCERIA DO VEÍCULO), EM COR SÓLIDA, NAS SEGUINTES ESPECIFICAÇÕES:

COR: Veículo pintado na cor branca adesivado em azul ou azul, no padrão original de fábrica e de linha de produção.
GRAFISMO ESPECIAL: Adesivado com características de identificação da Secretaria de Segurança Pública de Paulínia (guarda municipal)

SERVIÇO NOTARIAL DO 1º OFÍCIO - COMARCA DE PAULÍNIA - SP

AMESP
Fls.: 0493
Assinatura

envelopamento digital completo e verniz das viaturas, padrão e layout da Secretaria de Segurança Pública de Paulínia (Guarda Municipal)

MOTORIZAÇÃO:
Combustível: Flexível (gasolina / álcool em qualquer proporção) ou diesel;
Potência: Mínima de 140 cv;
Alimentação: Convencional, por injeção eletrônica.
NÚMERO DE MARCHAS: 05 (cinco) à frente e uma à ré;
TRAÇÃO: Dianteira ou traseira com opção para tração 4x4;
SISTEMA DE FREIO: A disco nas rodas dianteiras ou disco ou tambor nas rodas traseiras.
DIREÇÃO: Hidráulica.
SISTEMA ELÉTRICO: *Suficiente para suportar as adaptações necessárias para caracterização de veículo de emergência; alternador e cabeamento compatíveis com o sistema.*
FORRAÇÃO INTERNA DO VEÍCULO: *Os bancos deverão ser em courvin automotivo, com reforço nas áreas de maior desgaste (abas laterais do encosto dos bancos), na cor do acabamento interno do veículo; piso revestido em material resistente, não absorvente e lavável, na cor preta;*

EQUIPAMENTOS OBRIGATÓRIOS E ACESSÓRIOS:
- Os veículos deverão estar equipados com todos os equipamentos de série não especificados e exigidos pelo Contran;
- Ar condicionado;
- Retrovisor externo do lado direito;
- Protetor de carter e câmbio;
- Barras de proteção contra impactos laterais;
- Tapetes de borracha para o interior;
- Brake-light.

ADAPTAÇÕES:

- Deverão possuir sinalizador acústico e visual de leds de auto brilho em formato de "bulmerangue" com lente inteiriça ou em módulos ou ainda linear com lentes em módulos dotada de base construída em ABS reforçada com perfil de alumínio ou alumínio na cor preta, cúpula(s), injetada(s) em policarbonato na cor cristal, resistente a impactos e descoloração, com tratamento UV e sistema luminoso composto por conjunto de diodos emissores de luz (led) próprios para iluminação (categoria alto brilho) com no mínimo 180 leds na cor vermelha distribuídos eqüitativamente por toda a extensão da barra; sirene com 04 (quatro) tons distintos com megafone com ajuste de engano; farol localizador móvel com plug para ligação na tomada do acendedor com fio liso de no mínimo 10m (RTFML); - Strobol nos faróis dianteiros e nas lanternas traseiras; - console de teto para rádio e o amplificador do sinalizador;porta prancheta com iluminação no painel; revestimento do piso da caçamba em chapa de alumínio lavrado; caixa em alumínio lavrado, instalada na caçamba atrás da divisória da cabine; lona marítima; estribos laterais; para choque quebra mato com protetor para as lanternas e faróis e suporte para guincho; grade de proteção para as lanternas traseiras; guincho elétrico-mecânico com capacidade de no mínimo 4.000 libras dotado de 30 metros de cabo de aço de no mínimo 3/8; engate com tomada.

LOCAÇÃO DE 03 (TRÊS) VEÍCULOS, TIPO CAMIONETA PICK-UP CABINE SIMPLES COM OPÇÃO PARA TRAÇÃO 4X4, E DE LINHA DE PRODUÇÃO COMERCIAL, CARROCERIA INTEIRIÇA PRODUZIDA EM AÇO E ORIGINAL DE FÁBRICA, COM 02 PORTAS LATERAIS E 01 (UMA) TAMPA TRASEIRA, PNEU DE ESTEPE LOCALIZADO FORA DO COMPARTIMENTO DE CARGAS, (NA PARTE INFERIOR EXTERNA OU ATRÁS DA CARROCERIA DO VEÍCULO), EM COR SÓLIDA, NAS SEGUINTES ESPECIFICAÇÕES:

COR: Veículo pintado na cor branca adesivado em azul ou azul, no padrão original de fábrica e de linha de produção.
GRAFISMO ESPECIAL:
- Adesivado com características de identificação da Secretaria de Segurança Pública de Paulínia (Guarda Municipal),
- Envelopamento digital completo e verniz das viaturas, padrão e layout da Secretaria de Segurança Pública de Paulínia (Guarda Municipal)

MOTORIZAÇÃO:
Combustível: Flexível (gasolina / álcool em qualquer proporção) ou diesel;
Potência: Mínima de 140 cv;
Alimentação: Convencional, por injeção eletrônica.
NÚMERO DE MARCHAS: 05 (cinco) à frente e uma à ré
TRAÇÃO: Dianteira ou traseira com opção de tração 4x4;
SISTEMA DE FREIO: A disco nas rodas dianteiras ou disco ou tambor nas rodas traseiras.
DIREÇÃO: Hidráulica.
SISTEMA ELÉTRICO: *Suficiente para suportar as adaptações necessárias para caracterização de veículo de emergência; alternador e cabeamento compatíveis com o sistema.*

EQUIPAMENTOS OBRIGATÓRIOS E ACESSÓRIOS:
Os veículos deverão estar equipados com todos os equipamentos de série não especificados e exigidos pelo Contran;
- Ar condicionado;
- Retrovisor externo do lado direito;
- Protetor de carter e câmbio;
- Barras de proteção contra impactos laterais;
- Tapetes de borracha para o interior;
- Brake-light.

ADAPTAÇÕES:
- Sinalizador acústico e visual de leds de auto brilho em formato de "bulmerangue" com lente inteiriça ou em módulos ou ainda linear com lentes em módulos dotada de base construída em ABS reforçada com perfil de alumínio ou alumínio na cor preta, cúpula(s), injetada(s) em policarbonato na cor cristal, resistente a impactos e descoloração, com tratamento UV e sistema luminoso composto por conjunto de diodos emissores de luz (led) próprios para iluminação (categoria alto brilho) com no mínimo 180 leds na cor vermelha distribuídos eqüitativamente por toda a extensão da barra; sirene com 04 (quatro) tons distintos com megafone com ajuste de engano; farol localizador móvel com plug para ligação na tomada do acendedor com fio liso de no mínimo 10m (RTFML); - strobol nos faróis dianteiros e nas lanternas traseiras; console de teto para rádio e o amplificador do sinalizador; porta prancheta com iluminação no painel; baú traseiro em alumínio, estrutura do piso em aço com suportes apropriados para fixações originais do chassi; estrutura interna da carroceria em perfis de alumínio; revestimento externo da carroceria em perfis de alumínio liso; com saías laterais e local de acesso ao gargalo do tanque de combustível; piso em chapa de alumínio lavrado, devidamente calafetado; compartimento para os animais: 04 compartimentos para transportes de 04 animais, sendo que o baú conterá 01 porta lateral de cada lado e 02 portas na traseira de duas folhas, lanternas traseiras com luzes de posição, freio, seta e ré; reposicionamento do para choque traseiro; pintura da carroceria na cor azul ou adesivado em azul igual a da cabine.

LOCAÇÃO DE 04 (QUATRO) VEÍCULOS TIPO VAN, ADAPTADOS PARA O PROGRAMA DE INCLUSÃO DIGITAL, LINHA DE PRODUÇÃO COMERCIAL, MONOBLOCO CONFECCIONADO EM AÇO E ORIGINAL DE FÁBRICA, COM 03 OU 04 PORTAS LATERAIS E PORTAS TRASEIRAS PARA ACESSO AO VEÍCULO, EM COR SÓLIDA, NAS SEGUINTES ESPECIFICAÇÕES:
CONDIÇÕES ESPECÍFICAS:

COR: Veículo pintado na cor branca, no padrão original de fábrica e de linha de produção.
MOTORIZAÇÃO:
Combustível: Diesel;
Potência: Mínima de 120 cv;

SERVIÇO NOTARIAL DO 1º OFÍCIO - MG

AMESP
FLS.: 0494
Assinatura

Alimentação: convencional, por injeção eletrônica.
TRANSMISSÃO: 05 (cinco) à frente e uma ré.
TRAÇÃO: Dianteira ou traseira.
SISTEMA DE FREIO: A disco nas rodas dianteiras e a tambor ou disco nas rodas traseiras.
DIREÇÃO: Hidráulica.
CAPACIDADE: Mínima de 14 (quatorze) lugares.
DIMENSÕES: Distância entre eixos de aproximadamente 3.500 mm, comprimento total de aproximadamente 5.500 mm, largura total de aproximadamente 1.900 mm, volume de aproximadamente 9.000 litros, comprimento da caixa de carga de aproximadamente 3.000 mm e altura da caixa de carga de aproximadamente 1.800 mm.

EQUIPAMENTOS OBRIGATÓRIOS:
- Os veículos deverão estar equipados com todos os equipamentos de série não especificados e exigidos pelo Contran;
- Cintos de segurança traseiros laterais de 03 (três) pontos;
- Retrovisor externo do lado direito;
- Protetor de carter e câmbio.

EQUIPAMENTOS ACESSÓRIOS NO COMPARTIMENTO DE CARGA:
- Mesa de monitor montada na lateral da porta do veículo com quadro branco para aula e instruções; balcão de informática no fundo do veículo com espaço para dois computadores e 01 impressora, e com armários suspensos para guarda de material; balcão de informática na lateral do veículo para 05 computadores e armário suspenso para guarda de material; cabo externo de extensão de 25 metros para conexão em rede de energia elétrica, para suporte a projetores e equipamentos de informática, tais como computadores e impressoras; tomada externa de telefone com cabo de ate 25 metros para conexão em linha telefônica, para acesso discado, ou banda larga; quatro luminárias no teto do veículo, com acendedores individualizados; colocação de 14 tomadas nos balcões de computadores, sendo no mínimo sete de 3 pinos e 07 de 02 pinos, para ligação de equipamentos; colocação de 02 tomadas sendo no mínimo 01 de 3 pinos e 01 de 02 pinos na mesa do monitor; lâmpadas individuais em cada cabine de computador fixadas na parte inferior do armário suspenso, com acendedor individualizado; iluminação externa na porta de entrada do salão; rede dotada de cabeamento embutido sob os armários; escada de 02 degraus para acesso facilitado a porta de entrada; o piso do salão de trabalho será forrado em compensado naval, com piso antiderrapante; toldo na cor azul na parte lateral do veículo com as medidas aproximadas de 3,40 m de largura por 2 m de comprimento; toldo na cor azul na parte traseira do veículo com as medidas aproximadas de: 1,5 m de largura por 2 m de comprimento; ar condicionado com saída de ar e controle no compartimento traseiro.

LOCAÇÃO DE 02 (DOIS) VEÍCULOS TIPO VAN, ADAPTADOS PARA OFICINA MÓVEL, LINHA DE PRODUÇÃO COMERCIAL, MONOBLOCO CONFECCIONADO EM AÇO E ORIGINAL DE FÁBRICA, COM 03 OU 04 PORTAS LATERAIS E PORTAS TRASEIRAS PARA ACESSO AO VEÍCULO, EM COR SÓLIDA, NAS SEGUINTES ESPECIFICAÇÕES:

COR: Veículo pintado na cor branca, no padrão original de fábrica e de linha de produção;
MOTORIZAÇÃO:
Combustível: Diesel;
Potência: mínima de 120 cv;
Alimentação: Convencional, por injeção eletrônica.
TRANSMISSÃO: 05 (cinco) à frente e uma ré.
TRAÇÃO: Dianteira ou traseira.
SISTEMA DE FREIO: A disco nas rodas dianteiras e a tambor ou disco nas rodas traseiras.
DIREÇÃO: Hidráulica.
DIMENSÕES: Distância entre eixos de aproximadamente 3.500 mm, comprimento total de aproximadamente 5.500 mm, largura total de aproximadamente 1.900 mm, volume de aproximadamente 9.000 litros, comprimento da caixa de carga de aproximadamente 3.000 mm e altura da caixa de carga de aproximadamente 1.800 mm.

EQUIPAMENTOS OBRIGATÓRIOS:
- Os veículos deverão estar equipados com todos os equipamentos de série não especificados e exigidos pelo Contran;
- Cintos e segurança traseiros laterais de 03 (três) pontos;
- Retrovisor externo do lado direito;
- Protetor de carter e câmbio.

EQUIPAMENTOS ACESSÓRIOS NO COMPARTIMENTO DE CARGA:

- Deverão possuir balcão de atendimento colocado na porta lateral da carroceria, com recuo de aproximadamente 0,80 cm para dentro, com prateleiras sobre o balcão, prateleiras estas com régua na frente correspondente a aproximadamente 1/3 da altura de cada prateleira; balcão no fundo da carroceria, juntamente com prateleiras, dispostas da mesma forma do balcão em numero de 03 prateleiras, divididas entre si, formando caixas para colocação de objetos; armário na lateral contraria do balcão com portas em um total de 12 portas com caixas internas para colocação de objetos. A largura destas prateleiras devera ser de no mínimo 40 cm interna. Essas portas poderão ser dotadas de chaves; colocação de tomadas no balcão localizado na parte traseira, e na parte de fundo do balcão de entrega de mercadorias. Essas tomadas deverão suportar 12 volts, fornecidas através de bateria auxiliar, e também de pelo menos 04 tomadas para 127 volts, com cabo externo de extensão de no mínimo 25 metros para conexão em rede de energia elétrica; quatro luminárias no teto do veículo, com acendedores individualizados; lâmpada auxiliar acoplada na lateral do balcão traseiro, junto à bancada para iluminação individual; duas cadeiras de uso interno para atendente e técnico; iluminação externa na porta de atendimento; o balcão de atendimento deverá ser forrado em fórmica, ou borracha, e os armários de mercadorias deverão ser forrados em tacon ou material similar; escada de 02 degraus para acesso facilitado a porta do balcão; lavatório com bojo em aço e torneira mono cromadas entre o balcão de atendimento e a prateleira traseira, com caixa de água de no mínimo 100 litros e caixa de detritos; o piso do salão de trabalho será forrado em compensado naval, com piso antiderrapante; toldo na cor azul na parte lateral do veículo com as seguintes medidas aproximadas de 3,40 m de largura por 2 m de comprimento; toldo na cor azul na parte traseira do veículo com medidas aproximadas de 1,5 m de largura por 2 m de comprimento; ar condicionado com saída de ar e controle no compartimento traseiro;

LOCAÇÃO DE 04 (QUATRO) VEÍCULOS TIPO VAN, DE LINHA DE PRODUÇÃO COMERCIAL, MONOBLOCO CONFECCIONADO EM AÇO E ORIGINAL DE FÁBRICA, COM 03 OU 04 PORTAS LATERAIS E PORTAS TRASEIRAS PARA ACESSO AO VEÍCULO EM COR SÓLIDA, NAS SEGUINTES ESPECIFICAÇÕES:

COR: Veículo pintado na cor branca e adesivado em azul ou azul, no padrão original de fábrica e de linha de produção.
MOTORIZAÇÃO:
Combustível: Diesel;
Potência: mínima de 120 cv;

SERVIÇO NOTARIAL DO 1º OFÍCIO - PAULÍNIA

AMESP
FLS.: 0495
Assinatura

Alimentação: Convencional, por injeção eletrônica.
TRANSMISSÃO: 05 (cinco) à frente e uma ré.
TRAÇÃO: Dianteira ou traseira.
SISTEMA DE FREIO: A disco nas rodas dianteiras e a tambor ou disco nas rodas traseiras.
DIREÇÃO: Hidráulica.
DIMENSÕES: Distância entre eixos de aproximadamente 3.500 mm, comprimento total de aproximadamente 5.500 mm, largura total de aproximadamente 1.900 mm, volume de aproximadamente 9.000 litros, comprimento da caixa de carga de aproximadamente 3.000 mm e altura da caixa de carga de aproximadamente 1.800 mm.

EQUIPAMENTOS OBRIGATÓRIOS:

- Os veículos deverão estar equipados com todos os equipamentos de série não especificados e exigidos pelo Contran;
- Cintos e segurança traseiros laterais de 03 (três) pontos;
- Retrovisor externo do lado direito;
- Protetor de carter e câmbio.

EQUIPAMENTOS ACESSÓRIOS NO COMPARTIMENTO DE CARGA:

- 01 balcão em L revestido em tacon; 01 mesa de recepção com cadeira giratória para atendente; refrigerador de 80 L; 02 cadeiras para atendimento na recepção; armários para guarda de equipamentos; mesa e cadeira para atendimento revestida em fórmica; divisória da cabine do motorista janela de comunicação; lavatório com bojo em aço e torneira mono cromadas; instalação elétrica de 110 volts, com extensão de no mínimo 25 m, iluminação fluorescente, e instalação própria para o computador e impressora; caixa de água de 100 litros; gaveteiro para guarda de documentos; caixa de detritos; quadro de avisos; instalação hidráulica; forração em fibra de vidro com stiropor tipo P2 ou superior; ventilador interno; toldo na cor azul na parte lateral do veículo com as medidas aproximadas de 3,40 m de largura por 2 m de comprimento; toldo na cor azul na parte traseira do veículo com as medidas aproximadas de 1,5 m de largura por 2 m de comprimento; ar condicionado com saída de ar e controle no compartimento traseiro; sinalizador acústico e visual de leds de auto brilho em formato de "bulmerangue" com lente inteiriça ou em módulos ou ainda linear com lentes em módulos dotada de base construída em abs (reforçada com perfil de alumínio estruturado), ou alumínio na cor preta, cúpula(s), injetada(s) em policarbonato na cor cristal, resistente a impactos e descoloração, com tratamento uv e sistema luminoso composto por conjunto de diodos emissores de luz (led) próprios para iluminação (categoria alto brilho) com no mínimo 180 leds na cor vermelha distribuídos eqüitativamente por toda a extensão da barra; sirene com 04 (quatro) tons distintos com megafone com ajuste de engano; farol localizador móvel com plug para ligação na tomada do acendedor com fio liso de no mínimo 10m (RTFML); strobos nos faróis dianteiros e nas lanternas traseiras.
- layout conforme demonstrado abaixo:

CONTRATAÇÃO DE EMPRESA PARA LOCAÇÃO DE 04 (QUATRO) VEÍCULOS TIPO CAMINHÃO TOCO E DE LINHA DE PRODUÇÃO COMERCIAL EM COR SÓLIDA, COM GIROFLEX DE LEDS NA COR AMARELA, NAS SEGUINTES ESPECIFICAÇÕES:

COR: Veículo pintado na cor branca, no padrão original de fábrica e de linha de produção.
MOTORIZAÇÃO:
Combustível: Diesel;
Potência: Mínima de 170 cv;
Transmissão: manual com 05 (cinco) à frente e uma à ré.
TRAÇÃO: dianteira ou traseira.
SISTEMA DE FREIO: A disco ou tambor nas rodas dianteiras e a tambor ou disco nas rodas traseiras.
DIREÇÃO: Hidráulica.
CAPACIDADE: mínima de 02 (dois) lugares.
PESO BRUTO TOTAL: Aproximadamente de 15.000 quilos.

EQUIPAMENTOS OBRIGATÓRIOS E ACESSÓRIOS:
- Os veículos deverão estar equipados com todos os equipamentos de série não especificados e exigidos pelo Contran;
- Cintos de segurança;
- Retrovisor externo do lado direito;
- Protetor de carter e câmbio;
- Giroflex de leds na cor amarela e tanque para transporte de água com no mínimo 8.000 litros

CARACTERÍSTICAS GERAIS:
- A estrutura do tanque deverá ser construída em formato elíptico, com chapas em aço carbono de no mínimo 4,5 mm de espessura, sendo o sistema de quebra ondas interno em aço carbono, unidas por processo de solda eletricamente aplicada interna e externamente, longarinas paralelas reforçadas para a fixação no chassi, acabamento externo envolvente nas laterais e na traseira, de contenção e segurança, e visor externo de nível do tanque; bomba do tipo centrífuga para exercer a função de auto carregamento com vazão de até 70.000 litros / hora à 3.500 RPM, acionada mecanicamente por tomada de força já existente na saída do conjunto de transmissão / força do caminhão; mangueira especial para realizar a operação de auto abastecimento, com diâmetro de no mínimo 2,1/2" e 8 metros de comprimento; canhão monitor equipamento com bico regulável do tipo fog hog com alcance aproximado de 45 metros; mangueira de irrigação com no mínimo 20 metros de comprimento e diâmetro de 1 pol. equipada com bico regulável do tipo jato / leque, instalada em carretel na lateral do equipamento; 2 bicos de patos instalados na traseira do equipamento com alcance aproximado de 15 m x 15 m e 2 bicos de pato instalados na dianteira do equipamento abaixo da cabine do caminhão; barra lava estrada instalada na parte inferior traseira do equipamento com descarga por gravidade e acionamento pneumático de dentro da cabina do caminhão; saída de água de no mínimo 2 1/2 pol. de diâmetro com pressão da bomba instalada na lateral do tanque; conjunto de pára - lamas e pára - choque traseiro construídos em conformidade às exigências das leis de trânsito nacionais, sinalização do conjunto do tanque através de faixas refletivas homologadas (DENATRAN), e sistema elétrico completo (chicote e lâmpadas) instalados no tanque; escada especial do tipo " marinheiro ", para acesso à parte superior do equipamento tanque; estrutura especial de segurança, instalada na parte superior do tanque equipada com corrimão e suporte de apoio; pintura interna do tanque com tinta especial anti - corrosão do tipo "epóxi", e externa com tinta esmalte sintético de secagem rápida, na cor azul.

LOCAÇÃO DE 01 (UM) VEÍCULO TIPO CAMINHÃO TOCO E DE LINHA DE PRODUÇÃO COMERCIAL EM COR SÓLIDA, NAS ESPECIFICAÇÕES ABAIXO:

COR: Veículo pintado na cor branca, no padrão original de fábrica e de linha de produção.
MOTORIZAÇÃO:
Combustível: Diesel;
Potência: Mínima de 170 cv;
TRANSMISSÃO: Manual com 05 (cinco) à frente e uma à ré.

SERVIÇO NOTARIAL DO 18º OFÍCIO HORIZONTE

AMESP FLS.: 0496 Assinatura

TRAÇÃO: Dianteira ou traseira.
SISTEMA DE FREIO: A disco ou tambor nas rodas dianteiras e a tambor ou disco nas rodas traseiras.
DIREÇÃO: Hidráulica.
CAPACIDADE: Mínima de 02 (dois) lugares.
PESO BRUTO TOTAL: Aproximadamente de 15.000 quilos.
EQUIPAMENTOS OBRIGATÓRIOS E ACESSÓRIOS:
- O veículo deverá estar equipado com todos os equipamentos de série não especificados e exigidos pelo Contran;
- Cintos de segurança;
- Retrovisor externo do lado direito;
- Protetor de carter e câmbio;
- Carroceria tipo prancha para transporte de maquinas, confeccionada em aço e madeira com no mínimo 6,80 metros de comprimento por 2,60 metros de largura.

LOCAÇÃO DE 02 (DOIS) VEÍCULOS TIPO CAMINHÃO 3/4 E DE LINHA DE PRODUÇÃO COMERCIAL EM COR SÓLIDA, NAS SEGUINTES ESPECIFICAÇÕES:

COR: Veículo pintado na cor branca, no padrão original de fábrica e de linha de produção.
MOTORIZAÇÃO:
Combustível: Diesel
Potência: Mínima de 110 cv;
TRANSMISSÃO: Manual com 05 (cinco) à frente e uma à ré.
TRAÇÃO: Dianteira ou traseira.
SISTEMA DE FREIO: A disco ou tambor nas rodas dianteiras e a tambor ou disco nas rodas traseiras.
DIREÇÃO: Hidráulica.
CAPACIDADE: Mínima de 02 (dois) lugares.
PESO BRUTO TOTAL: Mínimo de 6.500 quilos.
COMPRIMENTO TOTAL: Mínimo de 5.500 mm
EQUIPAMENTOS OBRIGATÓRIOS E ACESSÓRIOS:
- Equipado com todos os equipamentos de série não especificados e exigidos pelo Contran;
- Cintos de segurança;
- Retrovisor externo do lado direito;
- Protetor de carter e câmbio.

CARACTERÍSTICAS GERAIS:
- Os veículos deverão possuir plataforma hidráulica para trabalhos aéreos, de sistema tipo "tesoura"; construção em chapa de aço especial; capacidade de carga na plataforma de no mínimo 300 quilos; dimensões aproximadas da plataforma de trabalho padrão: largura externa = 1,0 m x comprimento = 2,0 m; piso em chapa de aço revestido com manta de borracha antiderrapante; guarda corpo com altura de aproximadamente 1,2 m; pintura fundo a base de "epoxi" e pintura final "poliuretânica" na cor do veículo; tomada de força com acionamento pneumático e bomba hidráulica acoplada diretamente; par de estabilizadores hidráulicos; comando elétrico situado no cesto e na base do equipamento; altura de trabalho de no mínimo 6,8 m; tanque de óleo com filtro e visor de nível; barra sinalizadora luminosa (giroflex) com luz de trabalho e "break-light"; farol de manejo com no mínimo 03 m de cabo; deslocamento lateral hidráulico de 0,9 m para cada lado; acelerador manual mecânico ou eletrônico; esfera de engate com suporte e tomada elétrica; suporte para cones; cones de sinalização;• sistema de parada e partida na cesta; carroceria multifuncional com armários; carroceria tipo "carga seca"; cesto em fibra de vidro com assoalho em borracha antiderrapante; tomada hidráulica no cesto e na base; tomada elétrica no cesto de 12 v; motor estacionário com bomba hidráulica acoplado.

LOCAÇÃO DE 03 (TRÊS) VEÍCULOS TIPO CAMINHÃO 3/4 E DE LINHA DE PRODUÇÃO COMERCIAL EM COR SÓLIDA, NAS SEGUINTES ESPECIFICAÇÕES:

COR: Veículo pintado na cor branca, no padrão original de fábrica e de linha de produção.
MOTORIZAÇÃO:
Combustível: Diesel
Potência: Mínima de 110 cv;
TRANSMISSÃO: Manual com 05 (cinco) à frente e uma à ré.
TRAÇÃO: Dianteira ou traseira.
SISTEMA DE FREIO: A disco ou tambor nas rodas dianteiras e a tambor ou disco nas rodas traseiras.
DIREÇÃO: Hidráulica.
CAPACIDADE: Mínima de 02 (dois) lugares.
PESO BRUTO TOTAL: Mínimo de 6.500 quilos.
COMPRIMENTO TOTAL: Mínimo de 5.500 mm

EQUIPAMENTOS OBRIGATÓRIOS E ACESSÓRIOS:
- Os veículos deverão estar equipados com todos os equipamentos de série não especificados e exigidos pelo Contran;
- Cintos de segurança;
- Retrovisor externo do lado direito;
- Protetor de carter e câmbio.

CARACTERÍSTICAS GERAIS:

- Os veículos deverão possuir plataforma auto-socorro de movimentos hidráulicos, deslizante e basculante; capacidade de carga máxima, sobre a plataforma de aproximadamente: 3.500 quilos; dimensão padrão da plataforma de carga de aproximadamente: 2,00 x 5,00 m; guincho de cabo hidráulico com capacidade para no mínimo 3.600 quilogramas força de arraste; cabo de aço polido tipo m6x19af, ø 3/8", 25m e gancho giratório; garfo hidráulico (asa delta) com capacidade para no mínimo 1.500 quilogramas força; acelerador manual ou eletrônico; caixa de comando e de ferramentas com chaves; cinta de resgate com ganchos e manilhas; no mínimo 6 cintas para amarração de rodas; no mínimo 2 cunhas de rodas; controle remoto com fio para o guincho de cabo; reservatório de água com saboneteira; barra luminosa em giroflex com leds luminosos; cabo auxiliar de partida; no mínimo dois faróis de trabalho; régua de sinalização; patesca para derivação de cabo; pára-lamas envolventes com apara-barro.

SERVIÇO NOTARIAL 1º OFÍCIO - PAULÍNIA 40

PREFEITURA MUNICIPAL DE PAULÍNIA

CNPJ: 45.751.435/0001-06 I.E.: ISENTA
Av. Prefeito José Lozano Araújo, 1551 - Bairro Parque Brasil 500 - Paulínia/SP
Fone: (19) 3874-5648 Fax: (19) 3874-5647
e-mail: compras@paulinia.sp.gov.br

AMESP
Fls: 0497
Assinatura

Especificação: S10 2.4 cabine dupla adaptada para uso da Guarda Municipal

Adaptações: Sinalização acústica visual (giroflex e sirene)

Grafismo segundo padrão da Guarda Municipal

Compartimento traseiro adaptado para transporte de presos

Informamos ainda que a empresa cumpriu rigorosamente o objeto contratual não havendo até a presente data, nada que a desabone, tanto comercial como tecnicamente.

Paulínia, 05 de Março de 2015

FÁBIO FELDMAN
Secretário Municipal de Segurança Pública

SERVIÇO NOTARIAL DO 10º OFÍCIO - BELO HORIZONTE

PODER JUDICIÁRIO - TJMG - CORREGEDORIA GERAL DE JUSTIÇA

10º TABELIONATO DE NOTAS DE BELO HORIZONTE
Autentico este documento, composto de 11 folha(s), por mim rubricada(s), numerada(s) e carimbada(s), por ser reprodução fiel do original que me foi apresentado, do que dou fé.
Belo Horizonte, 03/03/2022 16:55:56 23864

SELO DE CONSULTA: FMG67684
CÓDIGO DE SEGURANÇA: 3450.3802.9430.5913
Quantidade de atos praticados: 11
Ato(s) praticado(s) por
Lucas Nunes Ferreira - Escrevente Autorizado
Emol:R$77,44 TFJ:R$24,09 Total:R$101,53 ISS:R$3,63
Consulte a validade deste selo no site https://selos.tjmg.jus.br

Nº DA ETIQUETA AIM720248

SERVIÇO NOTARIAL DO 10º OFÍCIO - BELO HORIZONTE

PREFEITURA MUNICIPAL DE PAULÍNIA
CNPJ: 45.751.435/0001-06 I.E.: ISENTA
Av. Prefeito José Lozano Araújo, 1551 - Bairro Parque Brasil 500 - Paulínia/SP
Fone: (19) 3874-5648 Fax: (19) 3874-5647
e-mail: compras@paulinia.sp.gov.br

AMESP FLS.: 0498 Assinatura

ATESTADO DE CAPACIDADE TÉCNICA Nº 005/2015

A Prefeitura Municipal de Paulínia, CNPJ: nº 45.751.435/0001-06, neste ato, representada pelo **Sr. FÁBIO FELDMAN**, Secretário Municipal de Segurança Pública, portador do RG nº 16.447.733-0, atesta para os devidos fins que a empresa **"LUIZ VIANA TRANSPORTES LTDA"**, sediada à **RUA CRISTIANO TEIXEIRA SALES, 42 A – BAIRRO ESTORIL – BELO HORIZONTE/MG**, inscrita no CNPJ sob nº **07.590.934/0001-70**, prestou serviços de **LOCAÇÃO DE VEÍCULOS**, objeto do Pregão Presencial nº 15/2010, Autorização de Fornecimento nº 1.239/2010 e contrato nº 239/2010 com início de vigência em 22/05/2010 e término de vigência em 22/05/2015, anexo, conforme abaixo:

QUANT.	DESCRIÇÃO DO OBJETO
V. 17 unid. HAtch	**Contratação de empresa especializada para prestação de serviços de locação de veículos pelo período de 12 (doze) meses, com quilometragem ilimitada, e disponíveis durante as 24 (vinte e quatro) horas diárias, para compor a frota da Guarda Municipal e Guarda Noturna, com fornecimento de equipamentos e instalação, serviços de assistência técnica e manutenção, e deverão estar segurados com cobertura por danos materiais e pessoais a terceiros, e a qual deverá fornecer os seguintes veículos:** 1 - CONDIÇÕES GERAIS: **VEÍCULO, TIPO HATCH**, e de linha de produção comercial, monobloco confeccionado em aço e original de fábrica, com 04 portas laterais e uma tampa traseira para acesso ao interior do veículo, em cor sólida e com características de identificação determinadas pela Secretaria de Segurança Pública de Paulínia, conforme LAY-OUT **2 - CONDIÇÕES ESPECÍFICAS:** **2.1 - Cor:** Veículo pintado na cor BRANCA, no padrão original de fábrica e de linha de produção. **2.2 - Grafismo:** Adesivado com características de identificação da Secretaria de Segurança Pública de Paulínia (Guarda Municipal e Guarda Noturna) Envelopamento digital completo e verniz das viaturas, padrão e layout da Secretaria de Segurança Pública de Paulínia (Guarda Municipal e Guarda Noturna) **2.3 - Motorização:** Combustível: Flexível (gasolina / álcool em qualquer proporção); Potência mínima de **110** cv; Alimentação: Convencional, por injeção eletrônica. **2.4 - Número de Marchas:** 05 (cinco) à frente e uma à ré **2.5 - Tração:** Dianteira. **2.6 - Sistema de freio:** A disco nas rodas dianteiras e a tambor ou disco nas rodas traseiras. **2.7 - Direção:** Hidráulica. **2.8 - Sistema elétrico:** • Suficiente para suportar as adaptações necessária para caracterização de veículo de emergência (Rádio comunicação, sinalizadores luminosos) **2.9 - Forração interna do veículo:** • Bancos em courvin automotivo, com reforço nas áreas de maior desgaste (abas laterais do encosto dos bancos), na cor do

3º Reg. Civil das Pessoas Naturais de Campinas-SP Av. das Amoreiras, nº 1859
AUTENTICAÇÃO
Autentico a presente cópia reprográfica extraída nesta serventia, que confere com o original. Dou fé.
Campinas, 6 de junho de 2017.
Em teste da verdade.
Alvaro Ernesto de Moraes Silveira (Oficial)
Emol.: R$ 7.01 Taxa: R$ 1.41 Total: R$ 8.42
REGISTRO CIVIL CAMPINAS 3º
AUTENTICAÇÃO 0192AD
REGISTRO CIVIL DAS PESSOAS NATURAIS CAMPINAS - SP 3º
Thais Cristina de Paula Castro
Escrevente
Av. das Amoreiras, 1859 - Tel.: 3272-3077

AMESP
FLS. 0499
Assinatura

acabamento interno do veículo;
• Piso revestido em material resistente, não absorvente e lavável, na cor preta.

3 - EQUIPAMENTOS OBRIGATÓRIOS E ACESSÓRIOS:
• Equipado com todos os equipamentos de série não especificados e exigidos pelo CONTRAN;
• Cintos de segurança traseiros laterais de 03 (três) pontos;
• Retrovisor externo do lado direito;
• Protetor de Carter e câmbio;
• Barras de proteção contra impactos laterais;
• Brake-light;
• Limpador e lavador do vidro da porta traseira;
• Desembaçador (vidro traseiro térmico).

4 - ADAPTAÇÕES:

4.1 - Sinalizador Visual:
- Barra sinalizadora em formato de arco ou similar, com módulo único e lente inteiriça, com comprimento entre 1.000 mm e 1.300 mm, largura entre 250 mm e 500 mm e altura entre 70 mm e 110 mm. Instalada pela licitante vencedora no teto do veículo.
- Barra dotada de base construída em ABS (reforçada com perfil de alumínio extrudado) ou perfil de alumínio extrudado na cor preta, cúpula, injetada em policarbonato na cor rubi, resistente a impactos, descoloração e com tratamento UV.
- Sistema luminoso composto por módulos com no mínimo 4 Leds próprios para iluminação, com potência não inferior de 1 W cada Led, na cor RUBI, com garantia de 5 anos. Dotado de lente colimadora em plástico de engenharia com resistência automotiva e alta visibilidade, sendo diretiva nos módulos centrais e difusora nos módulos laterais. Alimentados nominalmente com 12 Vcc. Com no mínimo 14 módulos, distribuídos equitativamente por toda a extensão da barra, de forma a permitir total visualização, sem que haja pontos cegos de luminosidade, desde que o "design" do veículo permita.
- Cada LED deverá obedecer a especificação a seguir descrita:
  1) Cor predominante: Vermelho, com comprimento de onde de 620 a 630 nm.
  2) intensidade luminosa de cada Led de no mínimo 40 Lumens;
  3) Categoria: AlInGaP;
- O sinalizador visual deverá ser controlado por controle central único, dotado de micro processador ou micro controlador, que permita a geração de lampejos luminosos de altíssima freqüência, com pulsos luminosos de até 25 ms. O circuito eletrônico deverá gerenciar a corrente elétrica aplicada nos Leds através de PWM (Pulse Width Modulator), o PWM devendo garantir também a intensidade luminosa dos Leds, mesmo que o veículo esteja desligado ou em baixa rotação, garantindo assim a eficiência luminosa e a vida útil dos Leds. O consumo máximo da barra nas diversas funções dos Leds, não deverá ultrapassar 5 A, na condição de alimentação nominal.
- O módulo de controle deverá possuir capacidade de geração de efeitos luminosos que caracterizem o veículo parado, em deslocamento e em situação de emergência e até mais 5 outros padrões de "flashs" distintos ou outras funções de iluminação a serem definidos / utilizados no futuro, sem custos adicionais, os quais deverão ser acionados separados ou simultaneamente no caso de se utilizar LED e dispositivos de iluminação não intermitentes (luzes de beco e/ou frontais).
- O sistema de controle dos sinalizadores visual e acústico deverá ser único, permitindo o funcionamento independente de ambos os sistemas. Deverá ser instalado em local específico quando este for solicitado (console) ou no local originalmente destinado à instalação de rádio possibilitando sua operação por ambos os ocupantes da cabina.
- O equipamento deverá possuir sistema de gerenciamento de carga automático, gerenciando a carga da bateria quando o veículo estiver com o motor desligado desligando o sinalizador se necessário, evitando assim o descarregamento excessivo da bateria e possíveis falhas no acionamento do motor.
- O sistema deverá possuir proteção contra inversão de polaridade, altas variações de tensão e transientes, devendo se desligar, preventivamente, quando a tensão exceder valores não propícios.

4.2 - Sinalizador Acústico:
- Amplificador de no mínimo 100 W RMS de potência, @ 13,8 Vcc e 04 (quatro) tons distintos, resposta de freqüência de 300 a 3000 Hz e pressão sonora a 01 (um) metro de no mínimo 100 dB @ 13,8 Vcc;
- Sistema de megafone com ajuste de ganho, e potencia de no mínimo 30 W RMS, com interligação auxiliar de áudio com o rádio transceptor;
- Os equipamentos não poderão gerar ruídos eletromagnéticos ou qualquer outra forma de sinal, que interfira na recepção dos transceptores (rádios), dentro da faixa de freqüência utilizada pelas Polícias.

4.3 - Prescrições para veículos equipados com transceptores:
- O sistema não poderá gerar ruídos eletromagnéticos (EMI) ou qualquer outra forma de sinal, que interfira na recepção dos transceptores (rádios).
- O sistema deverá ser imune a RFI (rádio freqüência Interferência), especialmente quando o transceptor estiver recebendo ou transmitindo mensagens ou dados.

4.4 - Características e Itens Adicionais:
• Rádio Transceptor Móvel Analógico/Digital VHF/FM
O Rádio Transceptor Móvel Analógico e Digital VHF/FM deverá ser constituído de:
- 01 (um) equipamento rádio transmissor-receptor.
- 01 (um) Microfone de mão com tecla PTT, provido de teclado Alfa-numérico reto iluminado e cabo espiralado;
- 01 (um) Kit de instalação móvel (suporte de fixação do rádio; suporte de descanso do microfone de mão, cabo de alimentação com fusível e porta-fusível de proteção e demais materiais necessários para a perfeita instalação do rádio na viatura);
- 01 (uma) antena móvel monopolo vertical tipo Whipp ¼ de onda 0db fixável ao teto do veículo por meio de furo, acompanhada de cabo coaxial e conector para ligação da antena no rádio;

3º Reg. Civil das Pessoas Naturais de Campinas-SP Av. das Amoreiras
AUTENTICAÇÃO
Autentico a presente cópia reprográfica extraída nesta serventia, conforme com o original. Dou fé.
Campinas, 6 de junho de 2017.
Em teste da verdade.
Alvaro Ernesto de Moraes Silveira (Oficial)
Emol.: R$ 2,01 Taxas: R$ 1,43 Total: R$ 3,44
REGISTRO CAMPINAS 3º
AUTENTICAÇÃO 0192AD0374
REGISTRO CIVIL DAS PESSOAS NATURAIS CAMPINAS - SP Thaís Cristina de Paula Escrevente

AMESP
FLS.: 0500
Assinatura

- 01 (uma) Antena receptora de sinal de GPS acompanhada de cabo e conector;
- 01 (um) manual de operação em português

CARACTERÍSTICAS OPERACIONAIS

o Fácil manuseio e operação;
o Operação em modo dual, digital ou analógico no mesmo rádio, programados por canal;
o Indicação de *status* operacional;
o Display em Cristal Líquido de 02 caracteres;
o Capacidade de enviar mensagens rápidas pré-programadas via botões programáveis;
o Possibilidade de transferência de informações de programação de transceptor a transceptor (*cloning*).
o Número de canais - mínimo de 60 (sessenta).
o Varredura de canais – Possibilitar que o rádio monitore vários canais de uma lista programável e participe de uma chamada assim que detectar atividade em qualquer um deles. Deve ser possível a varredura de canais digitais e analógicos simultaneamente.
o Capacidade de operação rádio a rádio (ponto – a – ponto), sem a utilização de infra-estrutura nos modos digital e analógico.
o Controles do painel:
• liga – desliga;
• volume;
• silenciador de recepção;
• seletor de canais;
• botão de acionamento de alarme de emergência.

RECURSOS OPERACIONAIS EM MODO DIGITAL

o Envio de identificação eletrônica do rádio;
o Alarme de emergência;
o Inibição e reabilitação de rádio;
o Recepção de chamada privativa;
o Envio da localização automática por meio de GPS;
o Envio de chamada de emergência;
o Recepção de monitor remoto;
o Chamada de alerta

RECURSOS OPERACIONAIS EM MODO ANALÓGICO

o Envio de Identificação de Unidade - Sinal de identificação do rádio-transceptor, emitido no acionamento do transmissor;
o Abertura do silenciamento do receptor controlada por portadora, sub-tom analógico (CTCSS) e sub-tom digital (DCS), selecionável por meio de programação prévia para cada canal via computador PC.

CARACTERÍSTICAS ELETRÔNICAS BÁSICAS

o Faixa de freqüência: 136 a 174 MHz sem sub-faixa.
o Tipo de emissão (Modulação FM 25 KHz) modo analógico: 16K0F3E.
o Tipo de emissão (Modulação FM 12,5 KHz) modo analógico: 11K0F3E
o Tipo de emissão (Modulação Digital 4FSK 12,5 KHz) modo Digital: 7K60FXD (somente dados).
o Tipo de emissão (Modulação Digital 4FSK 12,5 KHz) modo Digital: 7K60FXE (voz e dados).
o Espaçamento de canais: 12,5 e 25 KHz com programação dentro da faixa acima (simplex e/ou semiduplex).
o Alimentação DC: 13,8 VCC bateria automotiva
o Proteções eletrônicas contra:
• variação de impedância de RF ou descasamento da antena;
• acionamento contínuo do transmissor por tempo superior ao permitido, reciclável em cada acionamento (programável);
o Controle de freqüência: por sintetizador, dotado de memória programável e reprogramável externamente através de computador;
o Tecnologia baseada em microprocessador;
o A identificação Eletrônica do Transceptor nos modos digital e analógico deverá ser fornecida pelo circuito eletrônico original do próprio equipamento, não se admitindo através da inclusão de circuitos (internos ou externos), placas adicionais ou complementares ao equipamento.

IDENTIFICAÇÃO E ESPECIFICAÇÃO MECÂNICA

o Número de série do equipamento gravado no chassi ou fixado a ele por meio de etiqueta adesiva;
o Gabinete leve, vedado à entrada de umidade, respingos de chuvas, e em condições de operar sujeito às vibrações mecânicas do tipo encontradas nos veículos nacionais e motociclos;
o Atender a Norma MIL STD 810 C,D,E e F;
o Atender a Especificação IP57 para submergibilidade;
o Terminais, conectores e contatos banhados, a fim de reduzir a probabilidade de perdas ou maus contatos;
o Circuitos impressos protegidos contra corrosão;
o Fácil identificação de componentes e módulos;
o Dimensões máximas: Altura 52mm x Largura 177mm x Profundidade 209 mm;
o Peso máximo 1,810 Kg.

o Obs: Os equipamento de rádio comunicação deverão estar programados na freqüência da guarda municipal e seguir as normas da ANATEL – Agencia Nacional de Telecomunicações.

•Tomada apropriada para ligação de 12 Vcc;

REGISTRO CIVIL DAS PESSOAS NATURAIS CAMPINAS - SP
REGISTRO CIVIL CAMPINAS - SP
Thais Cristina de Paula Cas...
Escrevente
Av. das Amoreiras, 1859 - Tel.: 327...

3º Reg. Civil das Pessoas Naturais de Campinas-SP Av. das Amoreiras, nº 1859

AUTENTICAÇÃO

Autentico a presente cópia reprográfica extraída nesta serventia, que confere com o original. Dou fé.
Campinas, 6 de junho de 2017.

Em testº _____ da verdade
Alvaro Ernesto de Moraes Silveira (Oficial)

Emol.: R$ 2.01 Taxa: R$ 1.43 Total: R$ 3.44

121327
AUTENTICAÇÃO
192AD0374524

AMESP FLS.: 0501 Assinatura

	•Farol de busca com 10 m de cabo, plug para ligação à tomada de 12Vcc. **5 - CONDIÇÕES DE ENTREGA:** **5.1 - Prazo:** A entrega deve ser feita no prazo de 75 (setenta e cinco) dias corridos contados a partir da data de assinatura do contrato; **5.2 - Local e Quantidade** **Prefeitura Municipal de Paulínia, 17 (dezessete veículos), sendo 15 (quinze) veículos para utilização da Guarda Municipal de Paulínia e 02 (dois) veículos para utilização da Guarda Noturna de Paulínia** **5.3 - Documentação** Os veículos ao serem entregues, precisarão estar devidamente registrados no BIN – Boletim de Índice Nacional (RENACH) ***OBSERVAÇÕES:*** 1. Os veículos locados que não apresentarem condições de segurança, ou ainda, em caso de pane ou acidente, quando em serviço, deverão ser substituídos por veículo nas mesmas especificações deste edital, no prazo máximo de 24 (vinte e quatro) horas; 2. A contratada deverá obrigar-se a manter uma reserva técnica de no mínimo 01 (um) veículo de acordo com as especificações do contrato; 3. A identificação dos veículos será através de vinil adesivo, conforme LAY-OUT do EDITAL; 4. Todos os seguros, impostos, tributos federais, estaduais ou municipais incidentes sobre os serviços ou deles decorrentes, serão de inteira responsabilidade da contratada; 5. A Empresa contratada deverá efetivar as correções, manutenções e revisões periódicas.
V. 6 unid. Camioneta	1 - CONDIÇÕES GERAIS: **VEÍCULO, TIPO CAMIONETA TIPO ESPORTE UTILITÁRIO**, o de linha de produção comercial, carroceria inteiriça produzida em aço e original de fábrica, com 04 portas laterais e 01 (uma) tampa traseira, compartimento de passageiros e carga em um único ambiente, piso de estepe localizado fora do compartimento de cargas, (na parte inferior externa ou atrás da carroceria do veículo), com local para transporte de detidos, em cor sólida e com características de identificação determinadas pela Guarda Mu 2 - CONDIÇÕES ESPECÍFICAS: **2.1 - Cor:** Veículo pintado na cor BRANCA, no padrão original de fábrica e de linha de produção. **2.2 - Grafismo especial:** Adesivado com características de identificação da Secretaria de Segurança Pública de Paulínia (Guarda Municipal e Guarda Noturna) Envelopamento digital completo e verniz das viaturas, padrão e layout da Secretaria de Segurança Pública de Paulínia (Guarda Municipal e Guarda Noturna) **2.3 - Motorização:** Combustível: Flexível (gasolina / álcool em qualquer proporção); Potência mínima de 140 cv; Alimentação: Convencional, por injeção eletrônica. **2.4 - Número de Marchas:** 05 (cinco) à frente e uma à ré **2.5 - Tração:** Dianteira ou traseira. **2.6- Sistema de freio:** A disco nas rodas dianteiras ou disco ou tambor nas rodas traseiras. **2.7 - Direção:** Hidráulica. 2.8- Sistema elétrico: • Suficiente para suportar as adaptações necessárias para caracterização de veículo de emergência (Rádio comunicação, sinalizadores luminosos). •Alternador e cabeamento compatíveis com o sistema. 2.9 - Forração interna do veículo: •Bancos em courvin automotivo, com reforço nas áreas de maior desgaste (abas laterais do encosto dos bancos), na cor do acabamento interno do veículo; •Piso revestido em material resistente, não absorvente e lavável, na cor preta; 3 - EQUIPAMENTOS OBRIGATÓRIOS E ACESSÓRIOS: •Equipado com todos os equipamentos de série não especificados e exigidos pelo CONTRAN;

REGISTRO CIVIL DAS PESSOAS NATURAIS CAMPINAS - SP
Thais Cristina de Paula Castro
Escrevente
Av. das Amoreiras, 1859 - Tel.: 3272-2

3º Reg. Civil das Pessoas Naturais de Campinas-SP Av. das Amoreiras, nº 1859

AUTENTICAÇÃO

Autentico a presente cópia reprográfica extraída nesta serventia, que confere com o original. Boa fé.
Campinas, 6 de junho de 2017.

Em testº_____ da verdade.
Alvaro Ernesto de Moraes Silveira (Oficial)

Fund.: R$ 7.01 Taxa: R$ 1.43 Total: R$ 7.44

CAMPINAS 35 — 121327 AUTENTICAÇÃO 0192AD0374525

AMESP
Fls.: 0502
Assinatura

•Cintos de segurança traseiros laterais de 03 pontos;
•Retrovisor externo do lado direito;
•Protetor de carter e câmbio;
•Barras de proteção contra impactos laterais;
•Encosto de cabeça em todos os bancos: Sendo 2 nos bancos dianteiros e ao menos 2 no banco traseiro;
•Tapetes de borracha para o interior;
•Brake-light;
•Limpador e lavador do vidro da tampa traseira; e
•Desembaçador (vidro traseiro térmico).

4 - ADAPTAÇÕES:

4.1 - Sinalizador Visual:

- Barra sinalizadora em formato de arco ou similar, com módulo único e lente inteiriça, com comprimento entre 1.000 mm e 1.300 mm, largura entre 250 mm e 500 mm e altura entre 70 mm e 110 mm. Instalada pela licitante vencedora no teto do veículo.
- Barra dotada de base construída em ABS (reforçada com perfil de alumínio extrudado) ou perfil de alumínio extrudado na cor preta, cúpula, injetada em policarbonato na cor rubi, resistente a impactos, descoloração e com tratamento UV.
- Sistema luminoso composto por módulos com no mínimo 4 Leds próprios para iluminação, com potência não inferior de 1 W cada Led, na cor RUBI, com garantia de 5 anos. Dotado de lente colimadora em plástico de engenharia com resistência automotiva e alta visibilidade, sendo diretiva nos módulos centrais e difusora nos módulos laterais. Alimentados nominalmente com 12 Vcc. Com no mínimo 14 módulos, distribuídos equitativamente por toda a extensão da barra, de forma a permitir total visualização, sem que haja pontos cegos de luminosidade, desde que o "design" do veículo permita.
- Cada LED deverá obedecer a especificação a seguir descrita:
  1) Cor predominante: Vermelho, com comprimento de onde de 620 a 630 nm.
  2) intensidade luminosa de cada Led de no mínimo 40 Lumens;
  3) Categoria: AlInGaP;
- O sinalizador visual deverá ser controlado por controle central único, dotado de micro processador ou micro controlador, que permita a geração de lampejos luminosos de altíssima freqüência, com pulsos luminosos de até 25 ms. O circuito eletrônico deverá gerenciar a corrente elétrica aplicada nos Leds através de PWM (Pulse Width Modulator), o PWM devendo garantir também a intensidade luminosa dos Leds, mesmo que o veículo esteja desligado ou em baixa rotação, garantindo assim a eficiência luminosa e a vida útil dos Leds. O consumo máximo da barra nas diversas funções dos Leds, não deverá ultrapassar 5 A, na condição de alimentação nominal.
- O módulo de controle deverá possuir capacidade de geração de efeitos luminosos que caracterizem o veículo parado, em deslocamento e em situação de emergência e até mais 5 outros padrões de "flashs" distintos ou outras funções de iluminação a serem definidos / utilizados no futuro, sem custos adicionais, os quais deverão ser acionados separados ou simultaneamente no caso de se utilizar LED e dispositivos de iluminação não intermitentes (luzes de beco e/ou frontais).
- O sistema de controle dos sinalizadores visual e acústico deverá ser único, permitindo o funcionamento independente de ambos os sistemas. Deverá ser instalado em local específico quando este for solicitado (console) ou no local originalmente destinado à instalação de rádio possibilitando sua operação por ambos os ocupantes da cabina.
- O equipamento deverá possuir sistema de gerenciamento de carga automático, gerenciando a carga da bateria quando o veículo estiver com o motor desligado desligando o sinalizador se necessário, evitando assim o descarregamento excessivo da bateria e possíveis falhas no acionamento do motor.
- O sistema deverá possuir proteção contra inversão de polaridade, altas variações de tensão e transientes, devendo se desligar, preventivamente, quando a tensão exceder valores não propícios.

4.2 - Sinalizador Acústico:

- Amplificador de no mínimo 100 W RMS de potência, @ 13,8 Vcc e 04 (quatro) tons distintos, resposta de freqüência de 300 a 3000 Hz e pressão sonora a 01 (um) metro de no mínimo 100 dB @ 13,8 Vcc;
- Sistema de megafone com ajuste de ganho, e potencia de no mínimo 30 W RMS, com interligação auxiliar de áudio com o rádio transceptor;
- Os equipamentos não poderão gerar ruídos eletromagnéticos ou qualquer outra forma de sinal, que interfira na recepção dos transceptores (rádios), dentro da faixa de freqüência utilizada pelas Polícias.

4.3 - Prescrições para veículos equipados com transceptores:

- O sistema não poderá gerar ruídos eletromagnéticos (EMI) ou qualquer outra forma de sinal, que interfira na recepção dos transceptores (rádios).

O sistema deverá ser imune a RFI (rádio freqüência Interferência), especialmente quando o transceptor estiver recebendo ou transmitindo mensagens ou dados.

4.4 - Compartimento para Transporte de Detidos com divisória telada:

Compartimento para transporte de detidos adaptado no compartimento de bagagem, dotado de:
•Ventilação natural propiciada pela entrada de ar através das janelas das portas laterais e pela divisória;
•Iluminação natural, devendo-se preservar os vidros originais do veículo, protegendo-os internamente com chapa perfurada em aço de no mínimo 1,2 mm de espessura;
•Divisória do piso ao teto, confeccionada em chapa de aço lisa ou Fibra ou PP, na parte inferior e chapa de aço perfurada na superior, estruturada por tubos quadrados com no mínimo 20 mm de lado e 1,2 mm de espessura, resistente a água e impactos (separação do banco traseiro com o bagageiro);
•Revestimento do assoalho do compartimento em PVC na cor preta.
•Porta algemas fixo no assoalho;
•Todo e qualquer acesso que possa existir pelo compartimento de detidos ao sistema de fecho / trinco da porta traseira deve ser devidamente bloqueado e caso existam ferramentas ou acessórios localizados na mala, estes deverão ser reposicionados fora dela.

3º Reg. Civil das Pessoas Naturais de Campinas-SP Av. das Amoreiras, nº [illegible]
AUTENTICAÇÃO
Autentico a presente cópia reprográfica extraída nesta serventia, que confere com o original. Boa fé.
Campinas, 6 de junho de 2017.
Em test9 da verdade.
Alvaro Ernesto de Moraes Silveira (Oficial)
Fanl.: R$ 2,01 Taxa: R$ 1,47 Total: R$ 3,68
3º REGISTRO CIVIL PESSOAS NATURAIS CAMPINAS - SP
Thais Cristina de Paula C... Escrevente
CAMPINAS 35
121387 AUTENTICAÇÃO 0192AD0374520

PREFEITURA MUNICIPAL DE PAULÍNIA

CNPJ: 45.751.435/0001-06 I.E.: ISENTA
Av. Prefeito José Lozano Araújo, 1551 - Bairro Parque Brasil 500 - Paulínia/SP
Fone: (19) 3874-5648 Fax: (19) 3874-5647
e-mail: compras@paulinia.sp.gov.br

AMESP Fls.: 0503 Assinatura

4.5 - Características e Itens Adicionais:

•O(s) módulo(s) de controle do sistema de sinalização, deverá(ão) ser instalado(s), no painel central do veículo (preferencialmente no local destinado ao rádio AM/FM), a fim de facilitar o acesso aos ocupantes dos bancos dianteiros.

•Console de teto específico para instalação de equipamento de radiocomunicação;

• Rádio Transceptor Móvel Analógico/Digital VHF/FM

O Rádio Transceptor Móvel Analógico e Digital VHF/FM deverá ser constituído de:

- 01 (um) equipamento rádio transmissor-receptor.
- 01 (um) Microfone de mão com tecla PTT, provido de teclado Alfa-numérico reto iluminado e cabo espiralado;
- 01 (um) Kit de instalação móvel (suporte de fixação do rádio; suporte de descanso do microfone de mão, cabo de alimentação com fusível e porta-fusível de proteção e demais materiais necessários para a perfeita instalação do rádio na viatura);
- 01 (uma) antena móvel monopolo vertical tipo Whipp ¼ de onda 0db fixável ao teto do veículo por meio de furo, acompanhada de cabo coaxial e conector para ligação da antena ao rádio;
- 01 (uma) Antena receptora de sinal de GPS acompanhada de cabo e conector;
- 01 (um) manual de operação em português

CARACTERÍSTICAS OPERACIONAIS

- Fácil manuseio e operação;
- Operação em modo dual, digital ou analógico no mesmo rádio, programados por canal;
- Indicação de *status* operacional:
- Display em Cristal Líquido de 02 caracteres;
- Capacidade de enviar mensagens rápidas pré-programadas via botões programáveis;
- Possibilidade de transferência de informações de programação de transceptor a transceptor (*cloning*).

Número de canais - mínimo de 60 (sessenta).

Varredura de canais – Possibilitar que o rádio monitore vários canais de uma lista programável e participe de uma chamada assim que detectar atividade em qualquer um deles. Deve ser possível a varredura de canais digitais e analógicos simultaneamente.

Capacidade de operação rádio a rádio (ponto – a – ponto), sem a utilização de infra-estrutura nos modos digital e analógico.

Controles do painel:

- liga – desliga;
- volume;
- silenciador de recepção;
- seletor de canais;
- botão de acionamento de alarme de emergência.

RECURSOS OPERACIONAIS EM MODO DIGITAL

- Envio de identificação eletrônica do rádio;
- Alarme de emergência;
- Inibição e reabilitação de rádio;
- Recepção de chamada privativa;
- Envio da localização automática por meio de GPS;
- Envio de chamada de emergência;
- Recepção de monitor remoto;
- Chamada de alerta

RECURSOS OPERACIONAIS EM MODO ANALÓGICO

- Envio de Identificação de Unidade - Sinal de identificação do rádio-transceptor, emitido no acionamento do transmissor;
- Abertura do silenciamento do receptor controlada por portadora, sub-tom analógico (CTCSS) e sub-tom digital (DCS), selecionável por meio de programação prévia para cada canal via computador PC.

CARACTERÍSTICAS ELETRÔNICAS BÁSICAS

- Faixa de freqüência: 136 a 174 MHz sem sub-faixa.
- Tipo de emissão (Modulação FM 25 KHz) modo analógico: 16K0F3E.
- Tipo de emissão (Modulação FM 12,5 KHz) modo analógico: 11K0F3E
- Tipo de emissão (Modulação Digital 4FSK 12,5 KHz) modo Digital: 7K60FXD (somente dados).
- Tipo de emissão (Modulação Digital 4FSK 12,5 KHz) modo Digital: 7K60FXE (voz e dados).
- Espaçamento de canais: 12,5 e 25 KHz com programação dentro da faixa acima (simplex e/ou semiduplex).
- Alimentação DC: 13,8 VCC bateria automotiva
- Proteções eletrônicas contra:
  - variação de impedância de RF ou descasamento da antena;
  - acionamento contínuo do transmissor por tempo superior ao permitido, reciclável em cada acionamento (programável);
- Controle de freqüência: por sintetizador, dotado de memória programável e reprogramável externamente através de computador;
- Tecnologia baseada em microprocessador;
- A identificação Eletrônica do Transceptor nos modos digital e analógico deverá ser fornecida pelo circuito eletrônico original do próprio equipamento, não se admitindo através da inclusão de circuitos (internos ou externos), placas adicionais ou complementares ao equipamento.

IDENTIFICAÇÃO E ESPECIFICAÇÃO MECÂNICA

- Número de série do equipamento gravado no chassi ou fixado a ele por meio de etiqueta adesiva;
- Gabinete leve, vedado à entrada de umidade, respingos de chuvas, e em condições de operar sujeito às vibrações mecânicas do tipo encontradas nos veículos nacionais e motociclos;
- Atender a Norma MIL STD 810 C,D,E e F;
- Atender a Especificação IP57 para submergibilidade;

REGISTRO CIVIL PESSOAS NATURAIS CAMPINAS - SP
Thais Cristina de Paula Castro Escrevente

3º Reg. Civil das Pessoas Naturais de Campinas-SP Av. das Amoreiras, nº 1839

AUTENTICAÇÃO

Autentico a presente cópia reprográfica extraída nesta serventia, que confere com o original. Dou fé.
Campinas, 6 de junho de 2017.

Em testº da verdade
Alvaro Ernesto de Moraes Silveira (Oficial)

Emol.: R$ 7,01 Taxas R$ 1,01 Total: R$ 7,00

AUTENTICAÇÃO 1192AD0374528

AMESP
FLS.: 0504
Assinatura

- Terminais, conectores e contatos banhados, a fim de reduzir a probabilidade de perdas ou maus contatos;
- Circuitos impressos protegidos contra corrosão;
- Fácil identificação de componentes e módulos;
- Dimensões máximas: Altura 52mm x Largura 177mm x Profundidade 209 mm;
- Peso máximo 1,810 Kg

Os Rádio comunicadores deverão estar programados na freqüência da Guarda Municipal de Paulínia e seguir as normas da ANATEL – Agencia Nacional de Telecomunicações.

DEMAIS EQUIPAMENTOS

- Tomada apropriada para ligação de 12 Vcc;
- Barra entre as colunas "B" com suporte de armas longas;
- Suporte de cassetetes no assoalho junto aos bancos dianteiros;
- Pintura dos pára-choques na cor azul;
- Protetor de tanque;
- Estribo lateral;
- Farol de busca com 10 m de cabo, plug para ligação à tomada de 12 Vcc.

5 - CONDIÇÕES DE ENTREGA:

5.1 - Prazo:
A entrega deve ser feita no prazo de 75 (setenta e cinco) dias corridos contados a partir da data de assinatura do contrato.

5.2 - Local e Quantidade
Prefeitura Municipal de Paulínia, 06 (seis veículos)

5.3 - Documentação
Os veículos ao serem entregues, precisarão estar devidamente registrados no BIN sem a necessidade de caracteriza-los como "Trasnsporte de Presos", código 124 da "Tabela Carroceria" do RENAVAM, pois o veículo é um Patrulheiro e não há alteração na carroceria.

OBSERVAÇÕES:

1. Os veículos locados que não apresentarem condições de segurança, ou ainda, em caso de pane ou acidente, quando em serviço, deverão ser substituídos por veículo nas mesmas especificações deste edital, no prazo máximo de 24 (vinte e quatro) horas;
2. A contratada deverá obrigar-se a manter uma reserva técnica de no mínimo 01 (um) veículo de acordo com as especificações do contrato;
3. A identificação dos veículos será através de vinil adesivo, conforme LAY-OUT do EDITAL;
4. Todos os seguros, impostos, tributos federais, estaduais ou municipais incidentes sobre os serviços ou deles decorrentes, serão de inteira responsabilidade da contratada;
5. A Empresa contratada deverá efetivar as correções, manutenções e revisões periódicas.

Observação:

Atestamos que houve a inclusão no contrato dos seguintes veículos;

Item 01

Quantidade: 17 (dezessete) veículos

Especificação: Palio 1.6 adaptado para uso da Guarda Municipal

Adaptações: Sinalização acústica visual (giroflex e sirena)

Grafisco segundo padrão da Guarda Municipal

Item 02

Quantidade: 10 (dez) veículos

REGISTRO CIVIL DAS PESSOAS NATURAIS CAMPINAS - SP
Thais Cristina de Paula Castro
Escrevente
Av. das Amoreiras, 18..

3º Reg. Civil das Pessoas Naturais de Campinas-SP Av. das Amoreiras, nº 18..

AUTENTICAÇÃO

Autentico a presente cópia reprográfica extraída nesta serventia, que confere com o original. Dou fé.
Campinas, 6 de junho de 2017.

Em testº ____ da verdade
Alvaro Ernesto de Moraes Silveira (Oficial)

Emol.: R$ 2,01 Taxa: R$ 1,43 Total: R$ 3,44

AUTENTICAÇÃO
0192AD0374531

PREFEITURA MUNICIPAL DE PAULÍNIA
CNPJ: 45.751.435/0001-06 I.E.: ISENTA
Av. Prefeito José Lozano Araújo, 1551 - Bairro Parque Brasil 500 - Paulínia/SP
Fone: (19) 3874-5648 Fax: (19) 3874-5647
e-mail: compras@paulinia.sp.gov.br

AMESP
FLS.: 0505
Assinatura

Observação:

Atestamos que houve a inclusão no contrato dos seguintes veículos;

Item 01

Quantidade: 01 (um) veículo

Especificação: Ducato Minibus 15 lugares adaptado para uso da guarda Municipal

Adaptações: Sinalização acústica visual (giroflex e sirene)

Grafismo segundo padrão da Guarda Municipal.

Item 02

Quantidade: 05 (cinco) veículos

Especificação: Ducato Maxi Cargo adaptado Base Móvel Comunitária da Guarda Municipal

Adaptações: Sinalização acústica visual (giroflex e sirene)

Grafismo segundo padrão da Guarda Municipal.

Compartimento traseiro adaptado para Base Móvel Comunitária

Item 03

Quantidade: 01 (um) Veículo

Especificação: S10 2.4 cabine simples adaptada para uso da guarda Municipal

Adaptações: Sinalização acústica (giroflex e sirene)

Grafismo segundo padrão da Guarda Municipal.

Item 04

Quantidade: 01 (um) Veículo

Especificação: Corolla 2.0 Automático

Adaptações: Blindagem nível III A

Item 05

Quantidade: 07 (sete) Veículos

Especificação: Corolla 2.0 Automático

Informamos ainda que a empresa cumpriu rigorosamente o objeto contratual, não havendo até a presente data, nada que a desabone, tanto comercial como tecnicamente.

Paulínia, 05 de Março de 2015.

JOSE VALENTIM KREPSKI
Secretário Municipal de Transportes

REGISTRO CIVIL DE PESSOAS NATURAIS CAMPINAS - SP
3º REGISTRO CIVIL CAMPINAS - SP
Thais Cristina de Paula Castro
Escrevente

3º Reg. Civil das Pessoas Naturais de Campinas-SP Av. das Amoreiras,

AUTENTICAÇÃO

Autentico a presente cópia reprográfica extraída nesta serventia, que confere com o original. Dou fé.
Campinas, 6 de junho de 2017.

Em testº
Alvaro Ernesto de Moraes Silveira (Oficial)

Emol.: R$ 2.01 Taxa: R$ 1.43 Total: R$ 3.44

121327 AUTENTICAÇÃO
1192AD0374530

PREFEITURA MUNICIPAL DE PAULÍNIA
CNPJ: 45.751.435/0001-06 I.E.: ISENTA
Av. Prefeito José Lozano Araujo, 1551 - Bairro Parque Brasil 500 - Paulínia/SP
Fone: (19) 3874-5648 Fax: (19) 3874-5647
e-mail: compras@paulinia.sp.gov.br

AMESP
FLS.: 0506
Assinatura

ATESTADO DE CAPACIDADE TÉCNICA nº 10/2018

A Prefeitura Municipal de Paulínia, CNPJ nº 45.751.435/0001-06, neste ato representado pelo Sr. Laércio Aparecido Giampaoli, Secretário Municipal de Transportes, atesta para os devidos fins que a empresa "LUIZ VIANA TRANSPORTES LTDA", sediada à R: Cristiano Moreira Sales, 42 A, Bairro Estoril, Belo Horizonte, MG inscrita no CNPJ nº 07.590.934/0001-70, forneceu "CONTRATAÇÃO DE EMPRESA OU CONSÓRCIO DE EMPRESAS PARA A PRESTAÇÃO DE SERVIÇOS DE LOCAÇÃO DE VEÍCULOS", objeto do Pregão Eletrônico nº 10/2016, Contrato 466/2016, conforme abaixo:

LOTE 1

ITEM	Veículos	Quant de veículos
1	Veículo tipo perua, sem uso/novo, pintado ou envelopado na cor azul, bicombustível, com no mínimo 100 CV de potência, capacidade para 05 (cinco) pessoas, 04 (quatro) portas, direção hidráulica, ar condicionado, vidros elétricos dianteiros, trava elétrica, limpador e desembaçador traseiros e equipamentos de uso obrigatório.	22
2	Veículo, tipo Pick-up Cabine Dupla, sem uso/novo, pintado ou envelopado na cor azul, com no mínimo 140 CV de potência, direção hidráulica ou elétrica, bicombustível (álcool/gasolina) ou diesel, ar condicionado, vidros elétricos dianteiros, trava elétrica e equipamentos de uso obrigatório.	5
3	Veículo, tipo Pick-up Cabine Dupla, sem uso/novo, pintado ou envelopado na cor branca, com no mínimo 140 CV de potência, direção hidráulica ou elétrica, bicombustível (álcool/gasolina) ou diesel, ar condicionado, vidros elétricos dianteiros, trava elétrica e equipamentos de uso obrigatório.	2
4	Veículo tipo pick-up, sem uso/novo, cabine simples, cor branca, bicombustível (gasolina/álcool), com no mínimo 85 CV de potência, capacidade para 02 (duas) pessoas, ar condicionado, direção hidráulica, vidros elétricos, trava elétrica e equipamentos de uso obrigatório.	4
5	Veículo tipo furgão, sem uso/novo, pintado ou envelopado na cor azul, diesel, com portas duplas traseiras e porta lateral corrediça de acesso ao compartimento de carga, teto alto, com no mínimo 120 CV de potência, volume de carga de no mínimo 10m³, direção hidráulica, tração traseira e equipamentos de uso obrigatório.	4
6	Veículo tipo Pick-up, cabine simples, sem uso/novo, pintado ou	2

SERVIÇO NOTARIAL DO 10º OFÍCIO BELO HORIZONTE

AMESP FLS.: 0507 Assinatura

	envelopado na cor azul, diesel, com no mínimo 170 CV de potência, 4X4 (quatro por quatro), direção hidráulica, ar condicionado e equipamentos de uso obrigatório.	
7	Veículo tipo Pick-up, cabine simples, sem uso/novo, pintado ou envelopado na cor azul, diesel, com no mínimo 170 CV de potência, 4X4 (quatro por quatro), direção hidráulica, ar condicionado e equipamentos de uso obrigatório.	5
8	Veículo tipo jipe, sem uso/novo, pintado ou envelopado na cor azul, diesel, com no mínimo 150 CV de potência, 4X4 (quatro por quatro), direção hidráulica, ar condicionado e equipamentos de uso obrigatório.	4

LOTE 2

ITEM	Veículos	Quant de veículos
1	Veículo de passeio, sem uso/novo, cor prata ou envelopado na cor prata, bicombustível, com no mínimo 70 CV de potência, capacidade para 05 (cinco) pessoas, 04 (quatro) portas, ar condicionado, limpador e desembaçador traseiros e equipamentos de uso obrigatório.	40
2	Veículo de passeio, sem uso/novo, cor prata ou envelopado na cor prata, gasolina ou bicombustível, com no mínimo 85 CV de potência, capacidade para 05 (cinco) pessoas, 04 (quatro) portas, ar condicionado, direção hidráulica, vidros elétricos, trava elétrica desembaçador traseiro, isulfilm nos vidros laterais e traseiro e equipamentos de uso obrigatório.	22
3	Veículo sedan, câmbio automático, sem uso/novo, cor preta, bicombustível, com no mínimo 150 CV de potência, capacidade para 05 (cinco) pessoas, 04 (quatro) portas, ar condicionado digital, direção hidráulica, freios dianteiros e traseiros com ABS, vidros e trava elétrica, air-bag duplo frontal para motorista e passageiro dianteiro, air-bag lateral para motorista e passageiro dianteiro, bancos revestidos em couro, descansa-braços central dianteiro com porta-objetos, limpador do para-brisa com sensor de chuva, farol de neblina, trava automática das quatro portas ativada pelo movimento do veículo, desembaçador do vidro traseiro e equipamentos de uso obrigatório.	6
4	Veículo tipo pick-up, sem uso/novo, cabine simples, cor prata ou envelopado na cor prata, bicombustível (gasolina/álcool), com no mínimo 85 CV de potência, capacidade para 02 (duas) pessoas, ar condicionado, direção hidráulica, vidros elétricos, trava elétrica e equipamentos de uso obrigatório.	6

AMESP FLS.: 0508 Assinatura

5	Veículo tipo Pick-up, cabine dupla, sem uso/novo, cor branca, diesel, com no mínimo 170 CV de potência, 4X4 (quatro por quatro), direção hidráulica, vidros elétricos, trava elétrica, ar condicionado e equipamentos de uso obrigatório.	13
6	Veículo tipo Pick-up, cabine simples, sem uso/novo, cor branca, diesel, com no mínimo 170 CV de potência, 4X4 (quatro por quatro), direção hidráulica, vidros elétricos, trava elétrica, ar condicionado e equipamentos de uso obrigatório.	8
7	Veículo tipo furgão, sem uso/novo, cor branca ou envelopado, diesel, com portas duplas traseiras e porta lateral corrediça de acesso ao compartimento de carga, teto alto, com no mínimo 120CV de potência, volume de carga de no mínimo 10m³, direção hidráulica, ar condicionado, tração traseira e equipamentos de uso obrigatório.	10

LOTE 4

ITEM	Veículos	Quant de veículos
1	Veículo sedan, câmbio automático, sem uso/novo, cor preta, bicombustível, com no mínimo 150 CV de potência, capacidade para 05 (cinco) pessoas, 04 (quatro) portas, ar condicionado digital, direção hidráulica, freios dianteiros e traseiros com ABS, vidros e trava elétrica, air-bag duplo frontal para motorista e passageiro dianteiro, air-bag lateral para motorista e passageiro dianteiro, bancos revestidos em couro, descansa-braços central dianteiro com porta-objetos, limpador do para-brisa com sensor de chuva, farol de neblina, trava automática das quatro portas ativada pelo movimento do veículo, desembaçador do vidro traseiro, equipamentos de uso obrigatório e blindagem	3

Informamos ainda que a empresa cumpriu rigorosamente o prazo de entrega/ prestação dos serviços, não havendo até a presente data nada que a desabone.

Paulínia, 14 de setembro de 2018.

LAÉRCIO APARECIDO GIAMPAOLI
Secretário Municipal de Transportes

1º OFÍCIO DO SERVIÇO NOTARIAL E DE REGISTRO DE PAULÍNIA

Prefeitura Municipal de Vinhedo
Estado de São Paulo

AMESP
FLS.: 0509
Assinatura

Vinhedo/SP, 26 de fevereiro de 2015.

A.C.T. Nº 001/2015 – SAD
Processo Adm. 1973-3/2015

ATESTADO DE CAPACIDADE TÉCNICA

A SECRETARIA MUNICIPAL DE EDUCAÇÃO, SECRETARIA MUNICIPAL DE HABITAÇÃO, SECRETARIA MUNICIPAL DE INDÚSTRIA, COMÉRCIO E AGRICULTURA, SECRETARIA MUNICIPAL DA FAZENDA, SECRETARIA MUNICIPAL DE GOVERNO, SECRETARIA MUNICIPAL DE MEIO AMBIENTE E URBANISMO, SECRETARIA MUNICIPAL DE OBRAS, SECRETARIA MUNICIPAL DE SERVIÇOS, SECRETARIA MUNICIPAL DE ESPORTES E LAZER, SECRETARIA MUNICIPAL DE SAÚDE, SECRETARIA MUNICIPAL DE ASSISTENCIA SOCIAL, SECRETARIA MUNICIPAL DE TRANSPORTES E DEFESA SOCIAL, SECRETARIA MUNICIPAL DE CULTURA E TURISMO, todos representados pela **SECRETARIA MUNICIPAL DA ADMINISTRAÇÃO, ATESTAM** para os devidos fins de direito, em especial, o inciso II, do artigo 30, da Lei Federal nº 8.666/93 e posteriores alterações, que a empresa **LUIZ VIANA TRANSPORTES LTDA.**, com endereço à Rua Cristiano Moreira Sales, nº 42, Estoril- Belo Horizonte/MG, inscrita no CNPJ/MF sob o nº 07.590.934/0001-70, participou do Pregão de numero 107/2009, Processo Administrativo 12.937/2009, gerador da Ata de Registro de Preços 05/2009, na qual sagrou-se vencedora.

A empresa acima mencionada forneceu os objetos contratados, nos seguintes termos:

ITEM	QTD.	UNID.	DISCRIMINAÇÃO DO OBJETO	MARCA
24	33	Locação	Veículo de passeio, na cor prata, zero quilômetro, bi-combustível, motorização de no mínimo 990 cilindradas com 68 cv de potência, pneus 175x70, r13, capacidade para 05 pessoas, 04 portas e equipamentos de uso obrigatório.	Volkswagen Gol 1.0
20	05	Locação	Veículo tipo pick-up, na cor prata, zero quilômetro, bi-combustível, motorização de no mínimo 1590 cilindradas com 101 cv de potência, capacidade de carga de no mínimo 700 kg, protetor de caçamba e equipamentos de uso obrigatório.	Volkswagen Saveiro 1.6
23	14	Locação	Veículo utilitário para transporte de passageiros, com capacidade para 12 pessoas, zero quilômetro, cor branca, bi-combustível ou diesel, motorização de no mínimo 1390 cilindradas com 78 cv de potência, reservatório de combustível de no mínimo 45 litros, pneus 185, r14, dimensões mínimas: comprimento de no mínimo 4505mm, largura 1720mm, altura 2003mm e equipamentos de uso obrigatório.	Volkswagen Kombi Lotação
19	03	Locação	Veículo tipo pick-up, cabine simples, na cor branca, zero quilômetro, motorização mínima de 2.660 cilindradas com 83 cv de potência, diesel, carroceria em chapa de aço estampado, capacidade de carga de no mínimo 1.500 kg, capacidade para 03 (três) passageiros incluindo o motorista, compartimento de carga com no mínimo 2,8 metros de comprimento e equipamentos de uso obrigatório.	Kia Motors Bongo K2700
03	01	Locação	Veículo tipo caminhão ¾, adaptado, zero quilômetro, cor branca, pbt de 6.700 kg, 115 cv de potência, direção hidráulica, carroceria de madeira, distância entre eixos de 3.700mm, comprimento total de 5.890mm e equipamentos de uso obrigatório, com os seguintes equipamentos: -plataforma hidráulica para trabalhos aéreos, de sistema tipo "tesoura". -construção em chapa de aço especial, proporcionando particular resistência. - capacidade de carga na plataforma = 300 kg.	Mercedes-Benz 710

SERVIÇO NOTARIAL DO 1º OFÍCIO · BELO HORIZONTE-MG

Prefeitura Municipal de Vinhedo
Estado de São Paulo

			- dimensões da plataforma de trabalho padrão: largura externa = 1,0 m x comprimento = 2,0 m. -piso em chapa de aço revestido com manta de borracha antiderrapante. -guarda corpo com altura de 1,2 m. -pintura fundo a base de "epoxi" e pintura final "poliuretânica" na cor do veículo. -tomada de força com acionamento pneumático e bomba hidráulica acoplada diretamente. -um par de estabilizadores hidráulico para proporcionar maior estabilidade ao conjunto. -comando elétrico situado no cesto e na base do equipamento. -altura de trabalho de 6,8 m. -tanque de óleo com filtro e visor de nível. -barra sinalizadora luminosa (giroflex) com luz de trabalho e "break-light". -farol de manejo com 03 m de cabo. -deslocamento lateral hidráulico de 0,9 m para cada lado (acrescer 250 kg no conjunto). -acelerador manual (mecânico ou eletrônico). -esfera de engate com suporte e tomada elétrica. -suporte para cones. -cones de sinalização. -sistema de parada e partida na cesta. -carroceria multifuncional com armários. -carroceria tipo "carga seca". -cesto em fibra de vidro com assoalho em borracha antiderrapante. -tomada hidráulica no cesto e na base. -tomada elétrica no cesto 12v. -motor estacionário com bomba hidráulica acoplado.	
21	05	Locação	Veículo tipo furgão, zero quilômetro, adaptado para ambulância tipo UTI, cor branca, diesel, tração traseira, motorização de no mínimo 2990 cilindradas com 155 cv de potência, dimensões mínimas: distância entre eixos 3.300mm, comprimento total 5.990mm, largura 1.990mm, volume 12m³, comprimento da caixa de carga de 3.500mm e altura da caixa de carga de 1.880mm. A) CARROCERIA - Revestimento interno entre as chapas (metálica-externa e laminado-interno) em poliuretano, com espessura mínima de (4 cm), com isolamento termoacústico, NÃO devendo ser utilizado para este fim fibra de vidro ou isopor. - A intercomunicação entre a cabine e o salão de atendimento deverá se dar por meio de: porta que possibilite a passagem de uma pessoa, de forma confortável ergonomicamente, sendo a porta com altura mínima de 1.500 mm e com janela ampla com vidro corrediço. B) SISTEMA ELÉTRICO - Deverá conter: 01 bateria adicional: a alimentação deverá ser feita por duas baterias, sendo a do chassi original do fabricante e uma outra, independente, para o compartimento de atendimento. Essa segunda bateria deverá ter no mínimo 120 amperes, do tipo	Iveco Daily 55C16

SERVIÇO NOTARIAL DO 1º OFÍCIO - VINHEDO-SP

AMESP Fls.: 0511 Assinatura

			sem manutenção, de 12 volts, instalada em local de fácil acesso, devendo possuir proteção para evitar corrosão caso ocorra vazamento de solução da mesma. - O sistema elétrico deverá estar dimensionado para o emprego simultâneo de todos os itens especificados, quer com a viatura em movimento quer estacionada, sem risco de sobrecarga no alternador, fiação ou disjuntores. - Deverá haver um sistema que bloqueie automaticamente o uso da bateria do motor para alimentar o compartimento de atendimento e as luzes adicionais de emergência, quando o veículo estiver com o motor desligado. - O compartimento de atendimento e o equipamento elétrico secundário devem ser servidos por circuitos totalmente separados e distintos dos circuitos do chassi da viatura. - A fiação deve ter códigos permanentes de cores ou ter identificações com números/letras de fácil leitura, dispostas em chicotes ou sistemas semelhantes. Eles serão identificados por códigos nos terminais ou nos pontos de conexão. - Todos os chicotes, armações e fiações devem ser fixados ao compartimento de atendimento ou armação por braçadeiras plásticas isoladas a fim de evitar ferrugem e movimentos que podem resultar em atritos, apertos, protuberâncias e danos. Todas as aberturas na viatura devem ser adequadamente calafetadas para passar a fiação. - Todos os itens usados para proteger ou segurar a fiação devem ser adequados para utilização e seguir padrão automotivo, aéreo, marinho ou eletrônico. Todos componentes elétricos, terminais e pontos devem ter uma alça de fio que possibilitem pelo menos duas substituições dos terminais da fiação. - Todos os circuitos elétricos devem ser protegidos por disjuntores principais ou dispositivos eletrônicos de proteção à corrente (disjuntores automáticos ou manuais de rearmação), e devem ser de fácil remoção e acesso para inspeção e manutenção. - Os diagramas e esquemas de fiação em português, incluindo códigos e listas de peças padrão, deverão ser fornecidos em separado. - Todos os componentes elétricos e fiação devem ser facilmente acessíveis através de quadro de inspeção, pelo qual se possam realizar verificações e manutenção. As chaves, dispositivos indicadores e controles devem estar localizados e instalados de maneira a facilitar a remoção e manutenção. Os encaixes exteriores das lâmpadas, chaves, dispositivos eletrônicos e peças fixas, devem ser à prova de corrosão e de intempéries. - O sistema elétrico deve incluir filtros, supressores ou protetores, a fim de evitar radiação eletromagnética e a conseqüente interferência em rádios e outros equipamentos eletrônicos. - Central elétrica composta de disjuntor térmico e automático, reles, base de fusíveis instalada na parte superior do armário e chave geral próxima do motorista. - Inversor de corrente contínua (12V) para alternada (110/220V) com potência mínima de 1000W. - O painel elétrico interno, localizado na parede sobre a bancada, deverá possuir uma régua integrada com no mínimo seis	

SERVIÇO NOTARIAL DO 1º OFÍCIO - BELO HORIZONTE-MG

AMESP
FLS.: 0512
Assinatura

			tomadas, sendo quatro tripolares (2P+T) de 110V(AC) e duas para 12V(DC), além de interruptores com teclas do tipo "iluminadas". - As tomadas elétricas deverão estar distribuídas de maneira uniforme, mantendo uma distância mínima de 31 cm de qualquer tomada de oxigênio. - Tomada externa (tripolar) para captação de energia instalada na parte superior do lado esquerdo do veículo próximo à porta do motorista. - Deverá ser acompanhada por um fio de extensão de elevada resistência às intempéries e compatível com o sistema de plugues, tendo no mínimo 20 metros de comprimento. Essa tomada deverá estar protegida contra intempéries, estando em uso ou não. - Um transformador automático ligado à tomada de captação, que permita o carro ser ligado a uma rede elétrica tanto de 110V como de 220V e que forneça sempre 110V para as tomadas internas, com um sistema automático de comutação da fonte de energia entre o transformador e o inversor, de modo que as tomadas de 110V estejam sempre com alguma corrente. C) ILUMINAÇÃO A iluminação do compartimento de atendimento do veículo deve ser de dois tipos: - Natural - mediante iluminação fornecida pelas janelas do veículo (cabine e carroceria), com vidros jateados com três faixas transparentes no compartimento de atendimento. - Artificial - deverá ser feita por no mínimo quatro luminárias, instaladas no teto, com diâmetro mínimo de 20cm, em base estampada em aço inoxidável, lâmpadas halógenas de dupla intensidade, com lente em policarbonato translúcido, com acabamento corrugado para difusão da luz, distribuídas de forma a iluminar todo o compartimento do paciente, segundo padrões mínimos estabelecidos pela ABNT. - Deverá possuir, também, duas luminárias com foco dirigido sobre a maca, com lâmpadas dicróicas com potência mínima de 50W. - A iluminação externa deverá contar com holofote na parte traseira da carroceria, com foco direcional em 180 graus. D) SINALIZAÇÃO ACÚSTICA E LUMINOSA DE EMERGÊNCIA - Deverá possuir um sinalizador tipo barra em formato de arco ou similar, com módulo único e lente inteiriça, com comprimento mínimo de 1.000 mm e máximo de 1.300 mm, largura mínima de 250 mm e máxima de 500 mm e altura mínima de 70 mm e máxima de 110 mm, instalada no teto da cabine do veículo. Estrutura da barra em ABS reforçado com alumínio extrudado, ou alumínio extrudado na cor preta, cúpula injetada em policarbonato na cor vermelha, resistente a impactos e descoloração, com tratamento UV. - Conjunto luminoso composto por mínimo de 250 diodos emissores de luz (led) próprios para iluminação (categoria alto brilho) na cor vermelha, de alta freqüência (mínimo de 240 flashes por minuto) distribuídos eqüitativamente por toda a	

SERVIÇO NOTARIAL DO 1º OFÍCIO · VINHEDO-SP

AMESP
FLS.: 0513
Assinatura

			extensão da barra, de forma a permitir visualização em ângulo de 360 graus, sem pontos cegos de luminosidade, com consumo máximo de 6 A. - Deverá possuir luz de serviço lateral frontal (luz de beco). - Este equipamento deverá possuir sistema de gerenciamento de carga automático, gerenciando a carga da bateria quando o veículo não estiver ligado, desligando automaticamente o sinalizador se necessário, evitando assim a descarga total da bateria e possíveis falhas no acionamento do motor do veículo. - Sinalizador acústico com amplificador de potência mínima de 100 W RMS @13,8 Vcc, mínimo de quatro tons distintos, sistema de megafone com ajuste de ganho e pressão sonora a 01 (um) metro de no mínimo 100 dB @13,8 Vcc; Estes equipamentos não poderão gerar ruídos eletromagnéticos ou qualquer outra forma de sinal que interfira na recepção de sinais de rádio ou telefonia móvel. - Deverá ser fornecido laudo que comprove o atendimento à norma SAE J575, no que se refere aos ensaios contra vibração, umidade, poeira, corrosão e deformação. - Três sinalizadores pulsantes intercalados, de cada lado da carroceria da ambulância, sendo dois vermelhos e um central na cor cristal, com freqüência mínima de 90 "flashes" por minuto. - Dois sinalizadores na parte traseira da ambulância na cor vermelha, com freqüência mínima de 90 "flashes" por minuto, operando mesmo com as portas traseiras abertas e permitindo a visualização da sinalização de emergência no trânsito, quando acionado. - Deverá ter strobol nos faróis dianteiros e nas lanternas traseiras. - Deverá ter sinalizador acústico de ré. -Os comandos de toda a sinalização visual e acústica deverão estar localizados em painel único, na cabine do motorista, permitindo sua operação por ambos os ocupantes da cabine, e o funcionamento independente do sistema visual e acústico, e será dotado de: - controle para quatro tipos de sinalização (para uso em não emergências; para uso em emergências; para uso em emergências durante o atendimento com o veículo parado; para uso em emergências durante o deslocamento); - botão liga-desliga para a sirene; - botão sem retenção para sirene, para "toque rápido"; - botão para comutação entre os quatro tipos de toque de sirene; - microfone para utilização da sirene como megafone; - controle de volume do megafone. E) SISTEMA DE OXIGÊNIO E AR COMPRIMIDO - O veículo deverá possuir um sistema fixo (integrado) de oxigênio e ar comprimido, além de ser acompanhado por um sistema portátil de oxigenação: - 02 (dois) Cilindros de oxigênio portátil, com bolsa para transporte. - Sistema fixo de oxigênio e ar comprimido (rede de oxigênio e ar comprimido integrado ao veículo): contendo dois cilindros de oxigênio de no mínimo 16 litros, um cilindro de ar comprimido nas mesmas dimensões do de oxigênio, localizados na traseira do	

SERVIÇO NOTARIAL DO 1º OFÍCIO - BELO HORIZONTE-MG

AMESP
FLS.: 0514
Assinatura

Prefeitura Municipal de Vinhedo
Estado de São Paulo

			veiculo, entre o armário e a porta traseira, em suportes individuais ou duplos para os cilindros de oxigênio e ar comprimido, com cintas reguláveis, possibilitando receber cilindros de capacidade diferentes, equipados com duas válvulas pré-reguladas para 3,5 a 4,0 kgf/cm2, com manômetro interligadas, de maneira que se possa utilizar qualquer dos dois cilindros de oxigênio sem a necessidade de troca de mangueira ou válvula de um cilindro para o outro. - Todos os componentes desse sistema deverão respeitar as normas de segurança (inclusive veicular) vigentes e aplicáveis. Os suportes dos cilindros não poderão ser fixados por meio de arrebites. Os parafusos fixadores deverão suportar impactos sem se soltar. As cintas de fixação dos torpedos deverão ter ajuste do tipo "catraca". - As cintas não poderão sofrer ações de alongamento, deformidade ou soltar-se com o uso, devendo suportar capacidade de tração de peso superior a 2000 kg. As mangueiras deverão passar através de conduites, embutidos na parede lateral do salão de atendimento, para evitar que sejam danificadas e para facilitar a substituição ou manutenção. - O compartimento de fixação dos cilindros deverá ser revestido no piso e nas paredes por borracha ou outro material de características adequadas para proteção da pintura do cilindro e para se evitar a ocorrência de ranhuras e desgaste no piso. - Na região da bancada, ao lado da cabeceira do paciente, deverá existir uma régua quádrupla com 2 saídas para oxigênio e duas para o ar comprimido, oriundo dos cilindros fixos, composta por estrutura metálica resistente, com fechamento automático, roscas e padrões conforme ABNT. Tal régua deverá ser afixada em painel removível para melhor acesso ao sistema de tubulação para manutenção. - A régua quádrupla deverá possuir: fluxômetro, umidificador e aspirador tipo venturi para ar comprimido e O2, com roscas padrão ABNT. - O chicote deverá ser confeccionado em conformidade com as especificações da ABNT e, juntamente com a máscara de O2, em material atóxico. - O projeto do sistema fixo de oxigênio e ar comprimido deverá ter laudo de aprovação da empresa implementadora das ambulâncias. - Sistema portátil de oxigênio completo: contendo cilindro de oxigênio de no mínimo 0.5 m3, válvula redutora com manômetro e fluxômetro e circuito do paciente (umidificador, chicote, nebulizador e máscara). Esse sistema deverá ser integrado em um estojo ou estrutura de suporte, com alça para transporte, devendo ter dispositivo de fixação adequada no salão de atendimento bem como poder ser fixado na maca. - O sistema fixo e portátil de oxigênio e ar comprimido deverá possuir componentes com as seguintes características: - Válvula reguladora de pressão: corpo em latão cromado, válvula de alívio calibrada, manômetro aneróide de 0 a 300 kgf/cm², pressão de trabalho calibrada para aproximadamente 3,5 kgf/cm². Conexões de acordo com ABNT. - Umidificador de oxigênio: frasco em PVC atóxico ou similar,	

SERVIÇO NOTARIAL DO 1º OFÍCIO - BELO HORIZONTE-MG

			com capacidade de no mínimo 250 ml, graduado, de forma a permitir uma fácil visualização. Tampa de rosca e orifício para saída do oxigênio em plástico resistente ou material similar, de acordo com as normas da ABNT. Borboleta de conexão confeccionada externamente em plástico ou similar, e internamente em metal, que proporcione um perfeito encaixe, com sistema de selagem, para evitar vazamentos. - Sistema borbulhador (ou difusor) composto em metal na parte superior e tubo condutor de PVC atóxico ou similar. - Extremidade da saída do fluxo de oxigênio em PVC atóxico ou similar, com orifícios de tal maneira a permitir a umidificação homogênea do oxigênio. - Fluxômetro para rede de oxigênio e ar comprimido: fluxômetro de 0-15 l/min, constituído de corpo em latão cromado, guarnição e tubo de medição em policarbonato cristal, esfera em aço inoxidável. Vazão máxima de 15 l/min a uma pressão de 3,5 kgf/cm². Sistema de regulagem de vazão por válvula de agulha. Porca de conexão de entrada, com abas para permitir montagem manual. Escala com duplo cônico. Conexões de entrada e saída normatizadas pela ABNT. - Fluxômetro para sistema portátil de oxigenoterapia: o fluxômetro do equipamento portátil não poderá ser do tipo que controla o fluxo pela esfera de aço, mas deverá ser do tipo que controla o fluxo por chave giratória, com furos pré-calibrados que determinam as variações no fluxo, de zero (fluxômetro totalmente fechado) até um máximo de 15 l/min, com leitura da graduação do fluxo feitas em duas pequenas aberturas (lateral e frontal) no corpo do fluxômetro, com números gravados na própria parte giratória, permitindo o uso do cilindro na posição deitada ou em pé, sem que a posição cause interferência na regulagem do fluxo. Deverá ser compatível com acessórios nacionais, conforme normas da ABNT. - Aspirador tipo Venturi: para uso com ar comprimido ou oxigênio, baseado no princípio venturi. Frasco transparente, com capacidade de 500 ml e tampa em corpo de nylon reforçado com fibra de vidro. Válvula de retenção desmontável com sistema de regulagem por agulha. Selagem do conjunto frasco-tampa com a utilização de um anel (o-ring) de borracha ou silicone. Conexões de entrada providas de abas para proporcionar um melhor aperto. Conexões de entrada e saída e bóia de segurança normatizadas pela ABNT, com alta capacidade de sucção. - Mangueira para oxigênio e ar comprimido: com conexão fêmea para oxigênio, com 1,5 metros de comprimento, fabricada em 3 camadas com nylon trançado, PVC e polietileno. Conexões de entrada providas de abas de alta resistência e normatizadas pela ABNT. Com seção transversal projetada para permitir flexibilidade, vazão adequada e resistência ao estrangulamento acidental. Borboleta de conexão confeccionada externamente em plástico ou similar, e internamente em metal, de forma a proporcionar um perfeito encaixe, com sistema de selagem para evitar vazamentos. - Máscara facial com bolsa reservatório: formato anatômico, com intermediário para conexão em PVC ou similar, atóxico,	

SERVIÇO NOTARIAL DO 1º OFÍCIO - BELO HORIZONTE-MG

AMESP
Fls.: 0516
Assinatura

			transparente, leve, flexível, provido de abertura para evitar a concentração de CO^2 em seu interior. Dotada de presilha elástica para fixação na parte posterior da cabeça do paciente. F) VENTILAÇÃO - A adequada ventilação do veículo deverá ser proporcionada por janelas e ar condicionado eficiente, que mantenha a temperatura interna da ambulância em + ou - menos 25 °c, qualquer que seja a temperatura externa. - A climatização do salão de atendimento deverá permitir o resfriamento e o aquecimento. - Todas as janelas do compartimento de atendimento deverão propiciar ventilação, dotadas de sistema de abertura e fechamento. - O compartimento do motorista deverá ser fornecido com o sistema para ar condicionado, ventilação, aquecedor e desembaçador. - Para o compartimento do paciente, deverá ser fornecido um sistema de ar condicionado veicular instalado no teto do compartimento do mesmo, dotado de controle remoto. G) BANCOS - Todos os bancos, tanto da cabine quanto do salão de atendimento, devem ter projeto ergonômico, sendo dotados de encosto estofado, apoio de cabeça e cinto de segurança retrátil de três pontas. No banco da lateral do salão de atendimento o cinto poderá ser somente abdominal. - No salão de atendimento, paralelamente à maca, um banco lateral escamoteável, tipo baú, revestido em curvim, de tamanho que permita o transporte de três pacientes assentados ou uma vítima imobilizada em prancha longa, dotado de três cintos de segurança que possibilite a fixação da vítima na prancha longa ao banco. - A prancha longa deve ser acondicionada com segurança sobre este banco com sistemas de fixação que impeçam sua movimentação. O encosto do banco baú deverá ter no máximo 70 mm de espessura. - Na cabeceira da maca, localizado entre a cabine e a maca, ao longo do eixo desta, voltado para a traseira do veículo, deverá haver um banco, de projeto ergonômico, em nível e distância adequado para permitir que um profissional de saúde ofereça cuidados à vítima incluindo acesso a vias aéreas. H) MACA - Maca retrátil, totalmente confeccionada em duraluminio; instalada longitudinalmente no salão de atendimento; com no mínimo 1.800 mm de comprimento, com a cabeceira voltada para frente do veículo; com pés dobráveis, sistema escamoteável; provida de rodízios confeccionados em materiais resistentes a oxidação, com pneus de borracha maciça e sistema de freios; projetada de forma a permitir a rápida retirada e inserção da vítima no compartimento da viatura, com a utilização de um sistema de retração dos pés acionado pelo próprio impulso da maca para dentro e para fora do compartimento, podendo ser manuseada por apenas uma pessoa. Esta maca deve dispor de três cintos de segurança fixos à mesma, equipados com travas	

SERVIÇO NOTARIAL DO 18º OFÍCIO BELO HORIZONTE-MG

Prefeitura Municipal de Vinhedo
Estado de São Paulo

			rápidas, que permitam perfeita segurança e desengate rápido, sem riscos para a vítima. Deve ser provida de sistema de elevação do tronco do paciente em pelo menos 45 graus. - Uma vez dentro do veículo, esta maca deve ficar adequadamente fixa à sua estrutura, impedindo sua movimentação lateral ou vertical quando do deslocamento do mesmo. Quando montada fora da ambulância deverá ter uma altura máxima de 1.100 mm. - O sistema que fixa a maca ao assoalho da ambulância deverá ser montado de maneira a permitir o escoamento de líquidos no assoalho abaixo da maca evitando-se o seu acúmulo. - Deve possuir colchonete, confeccionado em espuma ou similar, revestimento duplo por material resistente e impermeável, com fecho nas laterais de uma das extremidades, sem costuras ou pontos que permitam entrada de fluidos ou secreções; demais componentes ou acessórios necessários a sua perfeita utilização. I) CADEIRA DE RODAS - Cadeira de rodas, dobrável; para pacientes adultos; estrutura confeccionada em alumínio; com estrutura reforçada; assento e encosto destacáveis para limpeza, confeccionados em material resistente e impermeável; apoio de braços; rodas com pneus de borracha. - Deverá ser alojada no compartimento traseiro junto à divisória no lado esquerdo, em compartimento específico no armário, por um sistema de fixação seguro e que permita a fácil colocação e remoção. - Medidas aproximadas quando fechada: 105 x 45 x 15 cm. J) PRANCHAS DE IMOBILIZAÇÃO - Deverá ter local destinado para as pranchas no interior do veículo, de forma segura, de fácil acesso, permitindo a higienização do compartimento. K) DESIGN INTERNO E EXTERNO - A distribuição dos móveis e equipamentos no salão de atendimento deverá considerar os seguintes aspectos: - Design Interno - Deve dimensionar o espaço interno da ambulância, visando posicionar, de forma acessível e prática, a maca, bancos, equipamentos e aparelhos a serem utilizados no atendimento às vítimas. - Os materiais fixados na carroceria da ambulância (armários, bancos, maca) deverão ter uma fixação reforçada de maneira que, em caso de acidentes, os mesmos não se soltem. - Deixar pronto ponto para instalação do rádio UHF ou VHF deverá incluir alto-falante (com controle de volume) e microfone instalados, tanto na cabina como no salão de atendimento. - Paredes: As paredes internas deverão dispor de isolamento termo-acústico e deverão ser revestidas de material lavável e resistente aos processos de limpeza e desinfecção comuns às superfícies hospitalares. As arestas, junções internas, pontos de oxigênio fixados na parede do interior do salão de atendimento deverão ter um sistema de proteção, evitando as formações pontiagudas, a fim de aumentar a segurança e favorecer a limpeza. Deverá ser evitado o uso de massa siliconizadas ou outras para os acabamentos internos.	

SERVIÇO NOTARIAL DO 1º OFÍCIO - RECONHECIMENTO

			- Balaústre: Deverá ter um pega-mão no teto do salão de atendimento. Posicionado sobre a borda lateral direita da maca, sentido traseira-frente do veículo. Confeccionado em alumínio de aproximadamente 1 polegada de diâmetro, com 3 pontos de fixação no teto, instalados sobre o eixo longitudinal do compartimento, através de parafusos e com sistema de suporte de soro deslizável, deve possuir dois ganchos para frascos de soro. - Piso: Deverá ser resistente a tráfego pesado, revestido com material tipo vinil ou similar em cor clara, de alta resistência, lavável, impermeável, antiderrapante mesmo quando molhado. Sua colocação deverá ser feita nos cantos de armários, bancos, paredes e rodapés, de maneira continuada até 10 cm de altura destes, para evitar frestas. Sem emendas ou com emendas fundidas com o próprio material, instalado sobre piso de madeira compensado naval, com aproximadamente 15 mm de espessura, ou sobre material de mesma resistência ou superior que o compensado naval, e mesma durabilidade ou superior que o compensado naval, com vedação eficiente entre piso e armários para evitar o acúmulo de líquidos e sujidades. Deverão ser fornecidas proteções em aço inoxidável nos locais de descanso das rodas da maca no piso e nos locais (pára-choque e soleira da porta traseira), onde os pés da maca raspem, para proteção de todos estes elementos. - Janelas: Com vidros translúcidos, jateados e corrediços em todas as 03 portas de acesso ao compartimento traseiro, que permitam ventilação e que também possam ser fechadas por dentro, de maneira que não possam ser abertas pela parte externa. - Lixeira: Em algum ponto interno do salão deverá existir de forma fixa, de fácil acesso para uso e remoção, uma lixeira, para colocação de sacos de lixo de aproximadamente 5 litros.Deverá existir também um local, sobre a bancada, para acomodação de recipiente para perfuro-cortante. - Armários: Conjunto de armários para a guarda de todo o material de emergência utilizado no veículo. Armários com prateleiras internas, laterais em toda sua extensão em um só lado da viatura (lado esquerdo). Deverá ter um desnível posterior do assoalho das prateleiras e armários. Deverá ser confeccionado em compensado naval revestido interna e externamente em material impermeável e lavável (fórmica branca). - O projeto dos móveis deve contemplar o seu adequado posicionamento no veículo, visando o máximo aproveitamento de espaço, a fixação dos equipamentos e a assepsia do veículo. - Portas corrediças em acrílico, bipartidas. - Todas as gavetas, portas e tampas devem ter uma fixação segura, além disso, devem ser dotadas de trinco para impedir a abertura espontânea das mesmas durante o deslocamento do veículo. Os trincos devem ser de fácil acionamento, possibilitando sua abertura com apenas uma leve pressão. As gavetas devem ter limitações de abertura, para impedir que sejam retiradas, acidentalmente, durante sua utilização. - As portas corrediças em acrílico devem dispor de mecanismo de travamento.	

SERVIÇO NOTARIAL DO 1º OFÍCIO - BELO HORIZONTE-MG
104

			- Todas as prateleiras deverão ter batentes frontais, de aproximadamente 50mm até mesmo nos armários com portas, a fim de dificultar que os materiais caiam quando o veículo estiver em movimento. - Instalação de suporte para quatro almotolias sobre a prateleira inferior próxima ao paciente. - O compartimento para guarda dos 2 cilindros de oxigênio, locados na parte traseira do compartimento do paciente, deverá ter uma porta com trava e um visor. - Bancada para acomodação dos equipamentos, confeccionada em material antiderrapante, permitindo a fixação e o acondicionamento adequado dos equipamentos, com batente frontal de no mínimo 50 mm e borda arredondada. - Os materiais auxiliares confeccionados em metal, tais como: pregos, dobradiças, parafusos e etc., deverão ser protegidos com material antiferrugem. Os puxadores terão que ser embutidos ou semi-embutidos. - Os armários deverão ter disposição conforme discriminado abaixo: - 01 armário para guarda de materiais com portas corrediças em acrílico, bipartidas, com batente frontal; - 01 armário para guarda de materiais com divisórias tipo prateleiras, com batente frontal, sem portas; - 01 armário tipo bancada para acomodação de equipamentos, com duas gavetas, para apoio de equipamentos e medicamentos; - 01 bagageiro superior para materiais leves.	
14	03	Locação	Veículo tipo Van, cor branca, zero quilômetro, diesel, capacidade para no mínimo 16 pessoas, com ar condicionado com controle de temperatura, direção hidráulica, airbag, pára-brisa degradê, desembaçador do vidro traseiro, tração traseira, motorização de no mínimo 2.100 cm³ com 129 cv de potência, capacidade de carga de no mínimo 1.700 kg, isulfilm, equipamento de CD e equipamentos de uso obrigatório.	Mercedes-Benz Sprinter 313
18	01	Locação	Veículo tipo pick-up, cabine dupla, na cor branca - zero quilômetro, tração 4x4, motorização mínima de 2.660 cilindradas com 83 cv de potência, diesel, carroceria em chapa de aço estampado, capacidade de carga de no mínimo 1.500 kg, capacidade para 06 (seis) passageiros incluindo o motorista, compartimento de carga com no mínimo 1,8 metros de comprimento e equipamentos de uso obrigatório.	Kia Motors Bongo k2700
12	02	Locação	Veículo tipo furgão, adaptado a ser utilizado para transporte de passageiros com dificuldades de locomoção - zero quilômetro, na cor branca, a ser utilizado para transporte de passageiros com dificuldade de locomoção, diesel, com portas duplas traseiras e porta lateral corrediça de acesso ao compartimento traseiro, capacidade de transporte de três pessoas (banco do motorista e banco duplo para passageiros), tração traseira, motorização de no mínimo 2.990 cilindradas com 155 cv de potência, dimensões mínimas: distância entre eixos 3.950mm, comprimento total 7.000mm, largura 1.990mm, volume 15m³, comprimento da caixa de carga 4.500mm e altura interna 2.100mm, com as seguintes transformações: compartimento traseiro:	Iveco Daily 55c16

SERVIÇO NOTARIAL DO 1º OFÍCIO - BELO HORIZONTE-MG

Prefeitura Municipal de Vinhedo
Estado de São Paulo

			- deverá ser forrado em fibra de vidro, com isolamento em stiropor p2, com tratamento anti-ruido e anti-calor; - deverá possuir dois bancos baú, confeccionados em chapa fina frio 16 com encostos individualizados forrados em courvin na cor verde ideal anti-mofo instalados em cada lateral do veiculo com capacidade para nove pessoas sentadas, sendo que os assentos deverão ser confeccionados em espuma de 7 cm com densidade d33 e os encostos deverão ser confeccionados utilizando-se espuma de 3 cm com densidade d33. os bancos baú deverão ser dotados de encostos individuais afixados por parafusos na traseira do mesmo de modo a permitir a sua retirada para higienização; - deverá ser dotado de quatro cadeiras de rodas fixadas através de sistema de auto engate situadas na parte central do corredor do veículo; - as cadeiras deverão ser confeccionadas em alumínio; deverão ter suporte frontal e traseiro que permita o seu transporte por duas pessoas, cinto de segurança, apoio para perna e forração em nylon lavável; peso máximo de cada cadeira : 7kg, - a unidade móvel deverá ser dotada também de um banco veicular para o médico ou enfermeiro auxiliar. - deverá possuir armário superior para guarda de medicamentos; - o piso deverá ser em compensado naval de 15 mm. com cobertura antiderrapante em piso tipo decoflex, - nas portas traseiras e na porta lateral deverão ser instaladas janelas com vidros transparentes; - deverá ser instalada uma janela de comunicação na divisória entre a cabine do motorista e a dos pacientes; - deverá ser instalado um ar condicionado com controle na cabine dos pacientes; - deverá ser instalado na porta lateral do veículo um elevador com capacidade de carga de no mínimo 150 kg dotado de comando automático para deficientes que utilizem cadeira de rodas; - todo estofamento da cabine de pacientes do veículo deverá ser em courvin na cor verde ideal anti-mofo, - os bancos baú, banco do acompanhante e cadeiras de rodas deverão ser dotados de cintos de segurança, e as cadeiras de rodas de sistema de travamento das mesmas no assoalho do veículo; - o veículo deverá ser dotado de atuadores tipo: - botões de liga/desliga; - travamento das portas; - travamento das cadeiras de roda; - cinto de segurança. - todos os atuadores serão identificados através de plotagem digitam nas dimensões de 3 cm por 1 cm na cor vermelha ou preta.	
2	01	Locação	Veículo tipo caminhão ¾ - zero quilômetro, cor branca, pbt de 6.700 kg, 115 cv de potência, direção hidráulica, carroceria de madeira, distância entre eixos de 3.700mm, comprimento total de 5.890mm e equipamentos de uso obrigatório.	Mercedes-Benz 710

SERVIÇO NOTARIAL DO 1º OFÍCIO - BELO HORIZONTE-MG

Prefeitura Municipal de Vinhedo
Estado de São Paulo

Os produtos fornecidos pela empresa **LUIZ VIANA TRANSPORTES LTDA.**, são de qualidade e foram entregues dentro dos prazos e condições estabelecidos na licitação. Portanto, inexiste até o momento qualquer fato que desabone a empresa mencionada, no que tange ao objeto deste Atestado. ----------

Adriano Cozzari
Secretário de Administração

PODER JUDICIÁRIO - TJMG - CORREGEDORIA GERAL DE JUSTIÇA

10º TABELIONATO DE NOTAS DE BELO HORIZONTE
Autentico este documento, composto de 13 folha(s), p[illegible] rubricada(s), numerada(s) e carimbada(s), por ser reproduç[illegible] fiel do original que me foi apresentado, do que dou fé.
Belo Horizonte, 27/04/2022 09:18:24 23046

SELO DE CONSULTA: FQD98755
CÓDIGO DE SEGURANÇA: 3703.0002.1289.1298
Quantidade de atos praticados: 13
Ato(s) praticado(s) por
Lucas Nunes Ferreira - Escrevente Autorizado
Emol:R$91,52 TFJ:R$28,47 Total:R$119,99 ISS:R$4,29
Consulte a validade deste selo no site https://selos.tjmg.jus.br

Nº DA ETIQUETA ABR012201

SERVIÇO NOTARIAL DO 10º OFÍCIO - BELO HORIZONTE-MG

13

LUIZ VIANA
TRANSPORTES

AMESP
FLS.: 0522
Assinatura

ANEXO IV

PROPOSTA

OBJETO: REGISTRO DE PREÇOS NA FORMA DE LICITAÇÃO COMPARTILHADA PARA A CONTRATAÇÃO DE EMPRESA PARA PRESTAÇÃO DE SERVIÇOS DE LOCAÇÃO DE VEÍCULOS AOS MUNICÍPIOS QUE COMPÕEM A ASSOCIAÇÃO DOS MUNICÍPIOS DA MICRORREGIÃO DO MÉDIO SAPUCAÍ – AMESP, conforme condições, quantidades e exigências estabelecidas no Anexo I – Termo de Referência/Especificações do objeto do Edital e seus anexos.

Declaro que no preço proposto, encontram-se incluídos todos os materiais, mão de obra, fretes, tributos, encargos sociais e quaisquer outros ônus que porventura possam recair sobreo fornecimento do objeto da presente licitação.

Declaramos que examinamos, conhecemos e nos submetemos às condições contidas no Edital do PREGÃO ELETRÔNICO N.º 15/2024, retro mencionado, bem como verificamos todas as especificações nele exaradas, não havendo qualquer discrepância nas informações e/ou documentos que dela fazem parte.

Declaramos ainda que estamos cientes de todas as condições que possam, de qualquer forma, influir nos custos, assumindo total responsabilidade por erros ou omissões existentes nesta proposta, bem como qualquer despesa relativa à realização integral do seu objeto.

DA PROPOSTA:

LUIZ DANIEL GOULART VIANA:04972159693 Assinado de forma digital por LUIZ DANIEL GOULART VIANA:04972159693 Dados: 2024.08.14 15:33:37 -03'00'

AMESP
FLS.: 0523
Assinatura

LUIZ VIANA
TRANSPORTES

Apresentamos nossa proposta para REGISTRO DE PREÇOS PARA A AQUISIÇÃO DE EQUIPAMENTOS DE INFORMÁTICA PARA OS MUNICÍPIOS QUE COMPÕEM A ASSOCIAÇÃO DOS MUNICÍPIOS DA MICRORREGIÃO DO MÉDIO SAPUCAÍ – AMESP,
conforme condições especificadas no Anexo I – Termo de Referência/Especificações do objeto, parte integrante do presente Edital:

Especificação do Objeto e Quantidade:

Item	Qtde	Descrição	Marca/ Modelo	Valor Unitário Mensal R$	Valor Total Mensal R$
1	103	**VEÍCULO TIPO HATCH** • Ano de fabricação: não inferior a 2024; • Cor: preferencialmente branca ou prata; • Motorização: mínimo 1.0 L; • Potência: mínimo de 77 CV; • Câmbio: manual; • Combustível: etanol e/ou gasolina; • Acessórios: ar-condicionado, vidros elétricos, direção hidráulicaou elétrica, 04 portas	VW POLO	R$ 3.810,00	R$ 392.430,00
2	103	**VEÍCULO TIPO SUV** • Ano de fabricação: não inferior a 2024; • Cor: preferencialmente branca ou prata; • Motorização: mínimo de 1.0 L turbo; • Potência: mínimo de 116 CV; • Câmbio: automático; • Combustível: etanol e/ou gasolina;	VW TCROSS	R$ 6.934,00	R$ 714.202,00

LUIZ DANIEL GOULART VIANA:04972159693
Assinado de forma digital por LUIZ DANIEL GOULART VIANA:04972159693
Dados: 2024.08.14 15:33:57 -03'00'

AMESP
FLS.: 0524
Assinatura

		• Acessórios: ar-condicionado, vidros elétricos, direção hidráulicaou elétrica, 04 portas, ar-condicionado.			
3	103	**VEÍCULO TIPO SEDAN / EXECUTIVO** • Ano de fabricação: não inferior a 2024; • Cor: preferencialmente preta ou prata; • Motorização: mínimo de 1.8 L; • Potência: mínimo de 170 CV; • Câmbio: automático; • Combustível: etanol e/ou gasolina; • Acessórios: ar-condicionado, vidros elétricos, direção hidráulicaou elétrica, 04 portas, ar-condicionado, bancos revestidos em couro.	TOYOTA COROLLA 2.0 L	R$ 7.700,00	R$ 793.100,00
4	103	**VEÍCULO TIPO PICK-UP CABINE SIMPLES** • Ano de fabricação: não inferior a 2024; • Cor: preferencialmente branca ou prata; • Motorização: mínimo de 1.2 L; • Potência: mínimo de 80 CV; • Câmbio: manual; • Combustível: etanol e/ou gasolina; • Acessórios: ar-condicionado, direção hidráulica ou elétrica,protetor de caçamba.	VW SAVEIRO ROBUST 1.6	R$ 4.930,00	R$ 507.790,00
5	103	**VEÍCULO TIPO PERUA OU SUV** • Ano de fabricação: não inferior a 2024; • Cor: preferencialmente branca ou prata;	GM SPIM AUTOMATICO	R$ 6.900,00	R$ 710.700,00

LUIZ DANIEL GOULART VIANA:04972159693

Assinado de forma digital por LUIZ DANIEL GOULART VIANA:04972159693
Dados: 2024.08.14 15:34:10 -03'00'

AMESP
FLS.: 0525
Assinatura

		• Motorização: mínimo de 1.7 L; • Potência: mínimo de 105 CV; • Câmbio: automático; • Capacidade para 07 (sete) pessoas; • Combustível: etanol e/ou gasolina; • Acessórios: ar-condicionado, vidros elétricos, direção hidráulica ou elétrica, 04 portas.			
6	103	**VEÍCULO TIPO PICK-UP CABINE SIMPLES** • Ano de fabricação: não inferior a 2024; • Cor: preferencialmente branca ou prata; • Motorização: mínimo de 2.8 L; • Potência: mínimo de 190 CV; • Câmbio: manual; • Tração: 4x2 e 4x4; • Combustível: diesel; • Acessórios: ar-condicionado, vidros elétricos, direção hidráulicaou elétrica, protetor de caçamba.	GM S10	R$ 12.900,00	R$ 1.328.700,00
7	103	**VEÍCULO TIPO PICK-UP CABINE DUPLA** • Ano de fabricação: não inferior a 2024; • Cor: preferencialmente branca ou prata; • Motorização: mínimo de 2.8 L; • Potência: mínimo de 190 CV; • Câmbio: automático; • Tração: 4x2 e 4x4; • Combustível: diesel; • Acessórios: ar-condicionado, vidros	GM S10	R$ 15.300,00	R$ 1.575.900,00

LUIZ DANIEL GOULART VIANA:04972159693

Assinado de forma digital por LUIZ DANIEL GOULART VIANA:04972159693
Dados: 2024.08.14 15:34:25 -03'00'

AMESP
FLS: 0526
Assinatura

		elétricos, direção hidráulicaou elétrica, protetor de caçamba, capota marítima.			
8	103	**VEÍCULO TIPO PICK-UP CABINE SIMPLES** • Ano de fabricação: não inferior a 2024; • Cor: preferencialmente branca ou prata; • Motorização: mínimo de 2.8 L; • Potência: mínimo de 190 CV; • Câmbio: manual; • Tração: 4x2 e 4x4; • Combustível: diesel; • Acessórios: ar-condicionado, vidros elétricos, direção hidráulicaou elétrica, protetor de caçamba. Com as seguintes adaptações: <u>Compartimento de carga</u> • - Bancos originais encapados em tecido automotivo lavável ede alta resistência; • (corvim ou similar), na cor da linha de produção normal; • Piso revestido em material automotivo lavável e de alta resistência, na cor do acabamento interno do veículo; • Portas forradas com material automotivo lavável e de altaresistência, na cor do acabamento interno do veículo, devendo o sistema de travas manter as características da linha de produção; • Capota tipo baú fabricada em fibra com	GM S10	R$ 18.100,00	R$ 1.864.300,00

AMESP
FLS.: 0527
Assinatura

		portas duplas traseirascom abertura lateral; • Paredes internas do baú em material que permita que o interiorpermaneça hermeticamente vedado, para não permitir passagem de fluídos corporais e odores, trazendo ainda quatrodrenos, sendo cada um com diâmetro de uma polegada no assoalho; • As portas traseiras deverão vedar o sistema hermeticamente; • Estrutura interna em armação tubular e perfis de alumínio comcapacidade para 3 (três) urnas com roletes em aço inoxidável com buchas para deslizamento das urnas; • Deverão ser instalados dois (02) holofotes na parte superior traseira dos veículos, que servirão como luz auxiliar quando daremoção dos corpos; • O compartimento dos cadáveres, deverá ter revestimento interno em material que não permita o vazamento de fluidos corporais dos cadáveres; espaço definido para 03 gavetas; sistema com 02(duas) portas que permitam o fechamento hermético do ambiente; • Sistema de exaustão por ventiladores elétricos com comando no painel central do veículo; sistema de escoamento de líquidos; • Pá quadrada, em aço forjado, dimensões mínimas de 270 x 320milímetros; cabo de madeira, mínimo de 1 metro, com empunhadura em material plástico ou similar, fixada em suporte instalado na parede interna do baú. Rolo de corda em poliamida, 12 milímetros, com 20 metros de comprimento,fixada em suporte instalado na parede interna do baú;			

LUIZ DANIEL GOULART VIANA:04972159693 Assinado de forma digital por LUIZ DANIEL GOULART VIANA:04972159693 Dados: 2024.08.14 15:34:54 -03'00'

LUIZ VIANA
TRANSPORTES

AMESP
Fls.: 0528
Assinatura

		• URNAS INDIVIDUAIS: As urnas deverão ser fabricadas em manta de fibra de vidro, com espessura mínima de 5 milímetros,em estrutura metálica reforçada, para transporte mínimo de 160 quilogramas, devendo ter as seguintes dimensões mínimas: 2,20 metros de comprimento x 0,6 metros de largura e 0,25 metros de altura. <u>Sinalização acústica e luminosa de emergência</u> • - Sinalizador de leds na cor amarela tipo barra em formato de arco ou similar; • Luz de serviço lateral frontal (luz de beco); • Sinalizador acústico com amplificador de no mínimo de quatrotons distintos com sistema de megafone; • Dois sinalizadores de leds na cor amarela na parte traseira queoperem mesmo com as portas traseiras abertas e permita a visualização da sinalização de emergência no trânsito, quando acionado; • Sinalizador acústico de ré; • A iluminação externa deverá contar com holofote na parte traseira da carroceria, com foco direcional em 180 graus;			
9	103	**VEÍCULO TIPO FURGÃO** • Ano de fabricação: não inferior a 2024; • Cor: preferencialmente branca ou prata; • Motorização: mínimo de 1.9 L; • Potência: mínimo de 130 CV;	MB SPRINTER	R$ 15.400,00	R$ 1.586.200,00

LUIZ DANIEL GOULART VIANA:04972159693

Assinado de forma digital por LUIZ DANIEL GOULART VIANA:04972159693
Dados: 2024.08.14 15:35:11 -03'00'

AMESP
FLS.: 0529
Assinatura

		• Câmbio: manual; • Combustível: diesel; • Acessórios: ar-condicionado, vidros elétricos, tração traseira,direção hidráulica ou elétrica; • Capacidade do porta-malas: mínimo de 10.000 lts.			
10	56	**VEÍCULO TIPO FURGÃO** • Ano de fabricação: não inferior a 2024; • Cor: preferencialmente branca; • Motorização: mínimo de 1.9 L; • Potência: mínimo de 130 CV; • Câmbio: manual; Combustível: diesel; • Acessórios: ar-condicionado, vidros elétricos, direção hidráulicaou elétrica; • Capacidade do porta-malas: mínimo de 10.000 lts; Com as seguintes adaptações: <u>Compartimento de carga</u> • - Revestimento interno entre as chapas (metálica-externa e laminado-interno) em poliuretano, com espessura mínima de (4 cm), com isolamento termoacústico, NÃO devendo ser utilizadopara este fim fibra de vidro ou isopor; • A intercomunicação entre a cabine e o salão de atendimento deverá se dar por meio de: janela ampla com vidro corrediço; <u>Sistema elétrico</u>	FIAT DUCATO	R$ 21.750,00	R$ 1.218.000,00

LUIZ DANIEL GOULART VIANA:04972159693 Assinado de forma digital por LUIZ DANIEL GOULART VIANA:04972159693 Dados: 2024.08.14 15:35:24 -03'00'

AMESP
FLS.: 0530
Assinatura

		• Deverá conter: 01 bateria adicional: a alimentação deverá ser feita por duas baterias, sendo a do chassi original do fabricante e uma outra, independente, para o compartimento de atendimento. Essa segunda bateria deverá ter no mínimo 120 Amperes, do tipo sem manutenção, de 12 volts, instalada em local de fácil acesso, devendo possuir proteção para evitar corrosão caso ocorra vazamento de solução da mesma; • O sistema elétrico deverá estar dimensionado para o emprego simultâneo de todos os itens especificados, quer com a viatura em movimento quer estacionada, sem risco de sobrecarga no alternador, fiação ou disjuntores; • Deverá haver um sistema que bloqueie automaticamente o uso da bateria do motor para alimentar o compartimento de atendimento e as luzes adicionais de emergência, quando o veículo estiver com o motor desligado; • O compartimento de atendimento e o equipamento elétrico secundário devem ser servidos por circuitos totalmente separados e distintos dos circuitos do chassi da viatura; • Todos os circuitos elétricos devem ser protegidos por disjuntores principais ou dispositivos eletrônicos de proteção à corrente (disjuntores automáticos ou manuais de rearmação), e devem ser de fácil remoção e acesso para inspeção e manutenção; • Todos os componentes elétricos e fiação devem ser facilmente acessíveis através de quadro de inspeção, pelo qual se possam realizar verificações e manutenção. As chaves, dispositivos indicadores e controles devem estar localizados e instalados de maneira a			

LUIZ DANIEL GOULART VIANA:04972159693
Assinado de forma digital por LUIZ DANIEL GOULART VIANA:04972159693
Dados: 2024.08.14 15:35:41 -03'00'

AMESP
Fls.: 0531
Assinatura

		facilitar a remoção e manutenção. Os encaixes exteriores das lâmpadas, chaves, dispositivos eletrônicos e peças fixas, devem ser a prova de corrosão e de intempéries; • O sistema elétrico deve incluir filtros, supressores ou protetores, a fim de evitar radiação eletromagnética e a consequente interferência em rádios e outros equipamentos eletrônicos; • Central elétrica composta de disjuntor térmico e automático, reles, base de fusíveis instalada na parte superior do armário e chave geral próxima do motorista; • Inversor de corrente contínua (12V) para alternada (110/220V) com potência mínima de 1000W; • O painel elétrico interno, localizado na parede sobre a bancada,deverá possuir uma régua integrada com no mínimo seis tomadas, sendo quatro tripolares (2P+T) de 110V(AC) e duas para 12V(DC), além de interruptores com teclas do tipo "iluminadas"; • As tomadas elétricas deverão estar distribuídas de maneira uniforme, mantendo uma distância mínima de 31 cm de qualquer tomada de Oxigênio; • Tomada externa (tripolar) para captação de energia instalada na parte superior do lado esquerdo do veículo próximo à porta do motorista; Um transformador automático ligado à tomada de captação, que permita ao carro ser ligado a uma rede elétrica tanto de 110V como de 220V e que forneça sempre 110V para as tomadas internas, com um sistema automático de comutação da fonte de energia entre o transformador e o inversor, de modoque as tomadas de 110V estejam sempre com alguma			

LUIZ DANIEL GOULART VIANA:04972159693 Assinado de forma digital por LUIZ DANIEL GOULART VIANA:04972159693 Dados: 2024.08.14 15:35:56 -03'00'

AMESP
FLS.: 0532
Assinatura

		corrente; <u>Iluminação</u> • A iluminação do compartimento de atendimento do veículo deve ser de dois tipos: • Natural - mediante iluminação fornecida pelas janelas do veículo (cabine e carroceria), com vidros jateados com três faixas transparentes no compartimento de atendimento; • Artificial - deverá ser feita por no mínimo quatro luminárias,instaladas no teto, com diâmetro mínimo de 20cm, em base estampada em aço inoxidável, lâmpadas alógenas de dupla intensidade, com lente em policarbonato translúcido, com acabamento corrugado para difusão da luz, distribuídas deforma a iluminar todo o compartimento do paciente, segundo padrões mínimos estabelecidos pela ABNT; • Deverá possuir, também, duas luminárias com foco dirigido sobre a maca, com lâmpadas dicroicas com potência mínima de 50W; • A iluminação externa deverá contar com holofote na parte traseira da carroceria, com foco direcional em 180 graus; <u>Sinalização acústica e luminosa de emergência</u> • Giroflex de leds na cor vermelha em formato de "arco"; • Sirene com no mínimo 04 (quatro) tons; • Três sinalizadores pulsantes intercalados, de cada lado da carroceria da ambulância, sendo dois vermelhos e um central na cor cristal, com frequência mínima de 90 "flashes" porminuto; • Dois sinalizadores na parte traseira da			

LUIZ DANIEL GOULART
VIANA:04972159693
Assinado de forma digital por LUIZ DANIEL GOULART VIANA:04972159693
Dados: 2024.08.14 15:36:11 -03'00'

AMESP
Fls.: 0533
Assinatura

		ambulância na cor vermelha, com frequência mínima de 90 "flashes" por minuto, operando mesmo com as portas traseiras abertas e permitindo a visualização da sinalização de emergência no trânsito, quando acionado; • Deverá ter sinalizador acústico de ré; • Os comandos de toda a sinalização visual e acústica deverão estar localizados em painel único, na cabine do motorista, permitindo sua operação por ambos os ocupantes da cabine, eo funcionamento independente do sistema visual e acústico, e será dotado de: • controle de sinalização; • botão liga-desliga para a sirene; • botão sem retenção para sirene, para "toque rápido"; • botão para comutação entre os quatro tipos de toque de sirene; • controle de volume do megafone. <u>Sistema de oxigênio</u> • O veículo deverá possuir um sistema fixo (integrado) de Oxigênio; • As cintas de fixação dos torpedos deverão ter ajuste do tipo "catraca"; • As cintas não poderão sofrer ações de alongamento, deformidade ou soltar-se com o uso, devendo suportar capacidade de tração de peso superior a 2.000 KG. As mangueiras deverão passar através de conduítes embutidos naparede lateral do salão de atendimento para evitar que sejam danificadas e para facilitar a substituição ou manutenção; • O compartimento de fixação dos cilindros deverá ser revestido no piso e nas			

LUIZ DANIEL GOULART VIANA:04972159693

Assinado de forma digital por LUIZ DANIEL GOULART VIANA:04972159693
Dados: 2024.08.14 15:36:29 -03'00'

AMESP
FLS.: 0534
Assinatura

		paredes por borracha ou outro material de características adequadas para proteção da pintura do cilindroe para se evitar a ocorrência de ranhuras e desgaste no piso; Na região da bancada, ao lado da cabeceira do paciente, deveráexistir uma régua quádrupla com 4 saídas para oxigênio, oriundodos cilindros fixos, composta por estrutura metálica resistente, com fechamento automático, roscas e padrões conforme ABNT. Tal régua deverá ser **afixada** em painel removível para melhor acesso ao sistema de tubulação para manutenção; • A régua quádrupla deverá possuir: fluxômetro, umidificador easpirador tipo Venturi para O2, com roscas padrão ABNT; <u>Ventilação</u> • A ventilação do veículo deverá ser proporcionada por janelas e ar-condicionado eficiente, que mantenha a temperatura internada ambulância em + ou - menos 25 °c, qualquer que seja a temperatura externa; • A climatização do salão de atendimento deverá permitir o resfriamento e o aquecimento; • Todas as janelas do compartimento de atendimento deverão propiciar ventilação, dotadas de sistema de abertura e fechamento; • O compartimento do motorista deverá ser fornecido com o sistema para ar-condicionado, ventilação, aquecedor e desembaçador; • Para o compartimento do paciente, deverá ser fornecido um sistema de ar-condicionado veicular instalado no teto do compartimento do mesmo, dotado de			

LUIZ DANIEL GOULART
VIANA:04972159693
Assinado de forma digital por LUIZ DANIEL GOULART VIANA:04972159693
Dados: 2024.08.14 15:36:57 -03'00'

AMESP
Fls.: 0535
Assinatura

		controle remoto; Bancos • No salão de atendimento, paralelamente à maca, um banco lateral escamoteável, tipo baú, revestido em curvim, de tamanho que permita o transporte de três pacientes assentados ou uma vítima imobilizada em prancha longa, dotado de três cintos de segurança que possibilite a fixação da vítima na prancha longa ao banco; • Na cabeceira da maca, localizado entre a cabine e a maca, aolongo do eixo desta, voltado para a traseira do veículo, deverá haver um banco, de projeto ergonômico, em nível e distância adequado para permitir que um profissional de saúde ofereça cuidados à vítima incluindo acesso a vias aéreas; Maca • Maca retrátil, totalmente confeccionada em duralumínio; instalada longitudinalmente no salão de atendimento; com no mínimo 1.800 mm de comprimento, com a cabeceira voltada para frente do veículo; com pés dobráveis, sistema escamoteável; provida de rodízios confeccionados em materiais resistentes a oxidação, com pneus de borracha maciça e sistema de freios; projetada de forma a permitir a rápida retirada e inserção da vítima no compartimento da viatura, com a utilização de um sistema de retração dos pés acionado pelo próprio impulso da maca para dentro e para fora do compartimento, podendo ser manuseada por apenas uma pessoa. Esta maca deve dispor de três cintos de segurança fixos à mesma, equipados com travas rápidas que permitam perfeita segurança e desengate rápido, sem riscos para a vítima. Deve ser provida de sistema de			

LUIZ DANIEL GOULART
VIANA:04972159693

Assinado de forma digital por LUIZ DANIEL GOULART VIANA:04972159693
Dados: 2024.08.14 15:37:16 -03'00'

AMESP
FLS.: 0536
Assinatura

		elevação do tronco do paciente em pelo menos 45 graus; <u>Design interno e externo</u> • As paredes internas deverão dispor de isolamento termoacústico e deverão ser revestidas de material lavável e resistente aos processos de limpeza e desinfecção comuns às superfícies hospitalares. As arestas, junções internas, pontos de oxigênio fixados na parede do interior do salão de atendimento deverão ter um sistema de proteção, evitando as formações pontiagudas, a fim de aumentar a segurança efavorecer a limpeza; • O balaústre deverá ter um pega mão no teto do salão de atendimento posicionado sobre a borda lateral direita da maca, sentido traseira-frente do veículo, confeccionado em alumínio de aproximadamente 1 polegada de diâmetro, com 3 pontos defixação no teto, instalados sobre o eixo longitudinal do compartimento, através de parafusos e com sistema de suporte de soro deslizável com dois ganchos para frascos de soro; • O piso deverá ser resistente a tráfego pesado, revestido com material tipo vinil ou similar em cor clara, de alta resistência, lavável, impermeável, antiderrapante mesmo quando molhado. Sua colocação deverá ser feita nos cantos de armários, bancos,paredes e rodapés, de maneira continuada até 10 cm de altura destes, para evitar frestas. Sem emendas ou com emendas fundidas com o próprio material, instalado sobre piso de madeira compensado naval, com aproximadamente 15 mm deespessura, ou sobre material de mesma resistência ou superior que o compensado naval, e mesma durabilidade ou superior que o			

LUIZ DANIEL GOULART VIANA:04972159693
Assinado de forma digital por LUIZ DANIEL GOULART VIANA:04972159693
Dados: 2024.08.14 15:37:34 -03'00'

AMESP
Fls: 0537
Assinatura

		compensado naval, com vedação eficiente entre piso e armários para evitar o acúmulo de líquidos e sujidades; • Deverão ser fornecidas proteções em aço inoxidável nos locais de descanso das rodas da maca no piso e nos locais (para-choque e soleira da porta traseira), onde os pés da maca raspem, para proteção de todos estes elementos; • Janelas com vidros translúcidos, jateados e corrediços em todas as 3 portas de acesso ao compartimento traseiro, que permitam ventilação e que também possam ser fechadas por dentro, de maneira que não possam ser abertas pela parte externa; • Lixeira de fácil acesso para uso e remoção, para colocação desacos de lixo de aproximadamente 5 litros. Deverá existir também um local, sobre a bancada, para acomodação derecipiente perfurocortante; • Conjunto de armários para a guarda de todo o material de emergência utilizado no veículo, com prateleiras internas, em toda a lateral esquerda do veículo com desnível posterior do assoalho das prateleiras e armários, confeccionado em compensado naval revestido interna e externamente em material impermeável e lavável (fórmica branca); • Portas corrediças em acrílico, bipartidas; • As portas corrediças em acrílico devem dispor de mecanismo de travamento; • Todas as prateleiras deverão ter batentes frontais, de aproximadamente 50mm até mesmo nos armários com portas,a fim de dificultar que os materiais caiam quando o veículo estiver em movimento; • Instalação de suporte para quatro almotolias sobre a prateleira inferior			

LUIZ DANIEL GOULART VIANA:04972159693

Assinado de forma digital por LUIZ DANIEL GOULART VIANA:04972159693
Dados: 2024.08.14 15:37:51 -03'00'

AMESP
FLS.: 0538
Assinatura

		próxima ao paciente; • O compartimento para guarda dos 2 cilindros de oxigênio, locados na parte traseira do compartimento do paciente deverá ter uma porta com trava e um visor; • Bancada para acomodação dos equipamentos, confeccionada em material antiderrapante, permitindo a fixação e o acondicionamento adequado dos equipamentos, com batente frontal de no mínimo 50 mm e borda arredondada; • Os armários deverão ter disposição conforme discriminadoabaixo: • 01 armário para guarda de materiais com portas corrediças emacrílico, bipartidas, com batente frontal; • 01 armário para guarda de materiais com divisórias tipo prateleiras, com batente frontal, sem portas; • 01 armário tipo bancada para acomodação de equipamentos, com duas gavetas, para apoio de equipamentos e medicamentos; • 01 bagageiro superior para materiais leves.			
11	56	**VEÍCULO TIPO VAN** • Ano de fabricação: não inferior a 2024; • Cor: preferencialmente branca ou prata; • Motorização: mínimo de 1.9 L; • Potência: mínimo de 130 CV; • Câmbio: manual; • Combustível: diesel;	FIAT DUCATO	R$ 18.900,00	R$ 1.058.400,00

LUIZ DANIEL GOULART
VIANA:04972159693

Assinado de forma digital por LUIZ DANIEL GOULART VIANA:04972159693
Dados: 2024.08.14 15:38:08 -03'00'

LUIZ VIANA
TRANSPORTES

AMESP
FLS: 0539
Assinatura

		• Acessórios: ar-condicionado, vidros elétricos, direção hidráulicaou elétrica; • Capacidade mínima para 15 (quinze) pessoas			
12	56	**VEÍCULO TIPO VAN** • Ano de fabricação: não inferior a 2024; • Cor: preferencialmente branca ou prata; • Motorização: mínimo de 1.9 L; • Potência: mínimo de 130 CV; • Câmbio: manual; • Combustível: diesel; • Acessórios: ar-condicionado, vidros elétricos, tração traseira, direção hidráulica ou elétrica. • Capacidade mínima para 21 (vinte e uma) pessoas	MB SPRINTER	R$ 25.900,00	R$ 1.450.400,00
13	56	**VEÍCULO TIPO FURGÃO** • Ano de fabricação: não inferior a 2024; • Cor: preferencialmente branca; • Motorização: mínimo de 1.9 L; • Potência: mínimo de 130 CV • Câmbio: manual; • Combustível: diesel; • Acessórios: ar-condicionado, vidros elétricos, tração traseira, direção hidráulica ou elétrica; • Capacidade do porta-malas: mínimo de 10.000 lts;	MB SPRINTER	R$ 21.810,00	R$ 1.221.360,00

LUIZ DANIEL GOULART VIANA:04972159693

Assinado de forma digital por LUIZ DANIEL GOULART VIANA:04972159693
Dados: 2024.08.14 15:38:29 -03'00'

AMESP
FLS.: 0540
Assinatura

		• Com as seguintes adaptações: <u>Salão de Atendimento</u> • Escada toda em alumínio com degraus com superfície antiderrapante para acesso ao piso do veículo; • Iluminação natural fornecida por duas janelas laterais com vidros opacos nos 2/3 inferiores e o 1/3 superior totalmente transparente no compartimento de atendimento; • Hidráulica sendo: Pia em inox com torneira cromada com comando por pedal; • Reservatórios d'água um para água limpa de 50 (cinquenta)litros e outro para água servida de 60 (sessenta) litros, dotados de bomba elétrica para alimentação da pia com alimentação 110 VCA; • Mesa e cadeiras dobráveis sendo: 01 (uma) mesa metálica dobrável; • 03 (três) cadeiras dobráveis; • Toldo externo, em poliéster revestido em PVC, com dimensões de 3.000 mm de comprimento e 2.000 mm de largura, estruturade alumínio pantográfico, fixado na lateral da carroçaria por meio de estrutura interna em aço; • Paredes revestidas de material lavável e resistente aos processos de limpeza e desinfecção; • Piso resistente a tráfego pesado, revestido com material tipo vinil ou similar em cor clara, de alta resistência, lavável, impermeável, antiderrapante mesmo quando molhado;			

LUIZ DANIEL GOULART VIANA:04972159693

Assinado de forma digital por LUIZ DANIEL GOULART VIANA:04972159693
Dados: 2024.08.14 15:38:51 -03'00'

AMESP
FLS.: 0541
Assinatura

		• Revestimento termoacústico, em placas de poliuretano; • Conjunto de armários em "L", para guarda de todo o material de atendimento utilizado no veículo em compensado naval revestido interna e externamente em fórmica com prateleiras internas, gavetas, etc; • 01 lixeira com capacidade de no mínimo 20 (vinte) litros; • <u>Equipamentos Odontológicos que devem acompanhar a UnidadeMóvel</u> • Compressor para uso Odontológico; • Aparelho de Raio-X; • Conjunto peças de mão: Micromotor com peça reta e contra ângulo e alta rotação; • Gabinete Odontológico; • Equipo Odontológico; • Refletor Odontológico; • Unidade Auxiliar Odontológica; • Mocho Odontológico; • Autoclave; Amalgamador; • Fotopolimerizador; • Refrigerador compacto de 80 litros; • 01 lixeira com capacidade de no mínimo 20 (vinte) litros; <u>Características Técnicas da Unidade Móvel</u>			

LUIZ DANIEL GOULART VIANA:04972159693

Assinado de forma digital por LUIZ DANIEL GOULART VIANA:04972159693
Dados: 2024.08.14 15:39:10 -03'00'

AMESP
FLS.: 0542
Assinatura

		• Elétrica sendo; • Sistemas elétricos (VCA e VCC) dimensionados para o emprego simultâneo de todos os itens; • Painel elétrico interno, com tomadas e interruptores para a iluminação e ventilação do salão; • Tomada externa para captação de energia acompanhada por extensão com 30 metros de comprimento; • Transformador automático, que permite o carro ser ligado a uma rede elétrica tanto 110 VCA como 220 VCA, e que forneça sempre 110 VCA para as tomadas internas, luminárias, equipamentos odontológicos e elétricos dentro da viatura e ainda 220 VCA para o Ar-Condicionado Split; • Iluminação artificial feita por sete luminárias a LED, sendo seis110 VCA e uma 12 VCC de emergência; • 02 (duas) luminárias externas, para iluminação do ambiente sob o toldo; • 02 (dois) ventiladores e 02 (dois) exaustores; • Ar-condicionado, do tipo Split, com 12.000 (doze mil) BTUs, 220VCA; • Compartimento do motorista fornecido com o sistema original de ar-condicionado, ventilação, aquecedor e desembaçador; <u>Outros equipamentos que devem acompanhar a Unidade Móvel</u> Compartimento para guarda de equipamentos na parte traseirado veículo totalmente isolado do salão de atendimento;			

LUIZ DANIEL GOULART VIANA:04972159693

Assinado de forma digital por LUIZ DANIEL GOULART VIANA:04972159693
Dados: 2024.08.14 15:39:29 -03'00'

LUIZ VIANA
TRANSPORTES

AMESP
FLS.: 0543
Assinatura

		• Cortina tipo roll-up, em poliéster revestido em PVC, entre as portas traseiras, para proteger os equipamentos em tempo chuvoso; • Caixa de ferramentas; • 02 Extintores de Pó ABC de 6 Kg; • 03 Cones de segurança para trânsito; • 01 Lanterna portátil: à bateria recarregável com carregador para 110VCA, que permita 08 horas de uso com alta intensidade; • Engate tipo "bola" com tomada elétrica conforme legislação; Sinalizador acústico de ré.			
14	56	**VEÍCULO TIPO FURGÃO** • Ano de fabricação: não inferior a 2024; • Cor: preferencialmente branca; • Motorização: mínimo de 1.9 L; • Potência: mínimo de 130 CV; • Câmbio: manual; • Combustível: diesel; • Acessórios: ar-condicionado, vidros elétricos, tração traseira,direção hidráulica ou elétrica; • Capacidade do porta-malas: mínimo de 10.000 lts; • Com as seguintes adaptações: • Pintura da divisória na cor branca, com janela corrediça naparte central superior;	MB SPRINTER	R$ 19.480,00	R$ 1.090.880,00

LUIZ DANIEL GOULART VIANA:04972159693

Assinado de forma digital por LUIZ DANIEL GOULART VIANA:04972159693
Dados: 2024.08.14 15:39:53 -03'00'

LUIZ VIANA
TRANSPORTES

AMESP
FLS.: 0544
Assinatura

		• Isolamento térmico em isopor de 40 mm antichamas naslaterais e teto; • Revestimento das paredes laterais e teto em TecBond Branco; • Revestimento do piso PVC na cor cinza; • Divisória separando ambientes em MDF de 15mm na corbranca; • Banco baú estofado com cinto de segurança; • Mesa Dobrável para atendimento e triagem de cartão devacina; • Duas Cadeiras corrediças, giratórias, tipo secretaria; • Armários e gavetas com divisória em MDF branco de 15mm; • - Bancada em MDF de 15mm; • Cuba redonda em aço inox e torneira mono comando inox; • Caixa em fibra de 80 litros de água potável para abastecimentoda torneira abaixo carro; • Caixa em fibra de 80 litros para armazenamento de águaservida; • Bomba pressurizada abastecimento da pia; • Espaço destinado à câmara de Vacina posicionada do lado esquerdo do veículo a fim de facilitar a dispersão de ar quentedo equipamento. (equipamento fornecido pelo cliente); • Janela vidro corrediço na porta corrediça lateral esquerda;			

LUIZ DANIEL GOULART VIANA:04972159693

Assinado de forma digital por LUIZ DANIEL GOULART VIANA:04972159693
Dados: 2024.08.14 15:40:15 -03'00'

LUIZ VIANA
TRANSPORTES

AMESP
FLS.: 0545
Assinatura

		• Toldo na lateral direita do veículo; • Escada para porta lateral confeccionada em aço com pintura eletrostática e degraus em alumínio xadrez de espessura de 1,5mm com 1 (um) degrau – altura 300mm x largura 800mm x 300mm profundidade; • Lixeira de 20L em plástico reforçado com tampa e acionamentopor pedal; • Suporte confeccionado em MDF de 15mm para caixa de perfurocortante; • Dispensador de álcool gel, com sistema de válvula e sistema antivazamento fabricado em plástico de alto impacto; • Dispensador de papel Inter folhado, fabricado em plástico de alto impacto; • Dispensador de sabonete líquido, com sistema de válvula e sistema antivazamento; • Inversor de 3000 watts para acionamento da câmera de vacina; • Bateria auxiliar de no mínimo 100 amperes; • Quadro elétrico dimensionado para o equipamento; • Tomada de captação energia externa com extensão de 15 metros cabo PP 4mm; • 03 (três) tomadas distribuídas dentro do veículo; • 02 (duas) luminárias de 12w no compartimento de carga; • Instalação da luminária externa 110v embaixo do toldo;			

LUIZ DANIEL GOULART VIANA:04972159693 Assinado de forma digital por LUIZ DANIEL GOULART VIANA:04972159693 Dados: 2024.08.14 15:40:36 -03'00'

AMESP
FLS.: 0546
Assinatura

		• 01 (um conjunto) Rede Elétrica Interna e Externa; • Ar-condicionado tipo Split de no mínimo 12.000 BTUs instaladano compartimento de carga; • O circuito elétrico deverá ser dimensionado para o emprego simultâneo de todos os itens especificados de forma a suportara carga com o veículo estacionado sem risco de sobrecarga. Os cabos utilizados em todo o circuito elétrico tanto de entradacomo de saída devem ser blindados ou equivalentes; • O compartimento de atendimento e os equipamentos elétricos deverão ser servidos por circuitos totalmente independentes dos circuitos originais do veículo, instalados em painel elétrico (no interior do compartimento de carga e protegido por tampa devidamente identificada), protegidos por disjuntores (de acordo com a quantidade necessária) e sistemas complementares de proteção necessários ao tipo de instalaçãorequerido e de fácil acesso para remoções, verificações, inspeções e manutenções; • Todos os componentes elétricos, terminais e pontos devem teruma alça de fio (medida reserva) que possibilite pelo menos duas substituições dos terminais da fiação sem que o fio fique curto; • Todas as aberturas por onde passarem cabos/fios deverá estarisolado, aterradas eletricamente e calafetadas adequadamente; • Todos os componentes elétricos e fiação deverão serfacilmente acessíveis através de quadro de inspeção, pelo qualse			

LUIZ DANIEL GOULART
VIANA:04972159693

Assinado de forma digital por LUIZ DANIEL GOULART VIANA:04972159693
Dados: 2024.08.14 15:40:57 -03'00'

LUIZ VIANA
TRANSPORTES

AMESP
Fls.: 0547
Assinatura

		possam realizar verificações, inspeções e manutenções.			
15	56	**VEÍCULO TIPO FURGÃO** • Ano de fabricação: não inferior a 2024; • Cor: preferencialmente branca; • Motorização: mínimo de 1.9 L; • Potência: mínimo de 130 CV; • Câmbio: manual; • Combustível: diesel; • Acessórios: ar-condicionado, vidros elétricos, tração traseira, direção hidráulica ou elétrica; • Capacidade do porta-malas: mínimo de 10.000 lts. Com as seguintes adaptações:<u>Salão de Atendimento</u> • Armários instalados na lateral esquerda do veículo contendo: • 04 (quatro) portas na parte inferior de medidas 30x60, finalizando numa bancada para apoio de instrumentos seguindo 02 (duas) colunas de gavetas com trava em aço inoxpossibilitando a desinfecção e higienização do veículo; • 02 (duas) bancadas construídas em estrutura metálica com seu tampo bipartido e com regulagem afunilada com acomodação do animal para o procedimento, tendo ainda uma calha na sua parte inferior de forma que quando houver resíduos líquidos, os mesmos	MB SPRINTER	R$ 19.320,00	R$ 1.081.920,00

AMESP
Fls.: 0548
Assinatura

		confluam para esta; • 02 (dois) bancos giratórios com regulagem de altura paraacomodação do médico no momento do procedimento; • 01 (um) ar-condicionado de 12.000 (doze mil) BTUs ligado em 220V, captação via externa, instalado na parte traseira do veículo; • 04 (quatro) luminárias contendo 180 leds cada; • Mais 04 (quatro) luminárias de foco, contendo 03 (três) leds para iluminação de procedimento; • Piso em compensado naval de 15 mm de espessura revestido com PVC de alta resistência mecânica, vedado com sicaflex em toda sua extensão e acabamento dos rodapés e entradas em aço inox de 1 mm de espessura; • 01 (um) toldo lateral direito retrátil sem colunas no comprimentototal do veículo; • 01 (um) toldo rolon na traseira do veículo instalado no interior do mesmo, podendo ser utilizado apenas com a porta do veículo aberta; • 04 (quatro) suportes de almotolias; • Inversor elétrico de 750 wts alimentado por 01 (uma) bateria de 90 (noventa) amperes e devidamente protegida por fusíveis reles; • Sistema de seletor automático de voltagem podendo o veículoestar ligado em 110v ou 220v; • 01 (um) tanque de água de 60 (sessenta) litros de água potávelmonitorado por uma bomba de água elétrica alimentada por 12vcc e com saída de meia polegada de água; • 01 (uma) caixa de capitação de água			

LUIZ DANIEL GOULART VIANA:04972159693
Assinado de forma digital por LUIZ DANIEL GOULART VIANA:04972159693
Dados: 2024.08.14 15:41:38 -03'00'

LUIZ VIANA
TRANSPORTES

AMESP
FLS.: 0549
Assinatura

		usada e dejetos na parte inferior do veículo, tendo uma válvula de descarga elétrica com12 vcc.			
16	56	**VEÍCULO TIPO FURGÃO** • Ano de fabricação: não inferior a 2024; • Cor: preferencialmente branca; • Motorização: mínimo de 1.9 L; • Potência: mínimo de 130 CV; • Câmbio: manual; • Combustível: diesel; • Acessórios: ar-condicionado, vidros elétricos, tração traseira,direção hidráulica ou elétrica; • Capacidade do porta-malas: mínimo de 10.000 lts; Com as seguintes adaptações: <u>Compartimento de carga</u> • Ar-condicionado com controle de temperatura no compartimento traseiro de modo a proporcionar mais conforto ao atendente e aos animais transportados; • Bancada de trabalho, com gaveteiro e armário para transporte de medicamentos; • 01 Refrigerador de 80 lts; • Hidráulica sendo: • Pia em inox com torneira cromada com comando por pedal; • Reservatórios d'água um para água	MB SPRINTER	R$ 19.100,00	R$ 1.069.600,00

LUIZ DANIEL GOULART VIANA:04972159693

Assinado de forma digital por LUIZ DANIEL GOULART VIANA:04972159693
Dados: 2024.08.14 15:41:56 -03'00'

AMESP
FLS.: 0550
Assinatura

LUIZ VIANA
TRANSPORTES

		limpa de 50 (cinquenta) litros e outro para água servida de 60 (sessenta) litros, dotados de bomba elétrica para alimentação da pia com alimentação 110 VCA; • Instalação elétrica de 110 volts, com extensão de 25 mts, iluminação fluorescente, e instalação própria para o computador e impressora; • Quadro de avisos; • Cabos elásticos com ganchos nas extremidades, para fixação das gaiolas durante a movimentação do veículo; <u>Sinalização acústica e luminosa de emergência</u> • Sinalizador de leds na cor amarela tipo barra em formato de arco ou similar; • Luz de serviço lateral frontal (luz de beco); • Sinalizador acústico com amplificador de no mínimo de quatro tons distintos com sistema de megafone; • Dois sinalizadores de leds na cor amarela na parte traseira queoperem mesmo com as portas traseiras abertas e permita a visualização da sinalização de emergência no trânsito, quando acionado; • Sinalizador acústico de ré; • A iluminação externa deverá contar com holofote na parte traseira da carroceria, com foco direcional em 180 graus; • Farol localizador móvel com plug para ligação na tomada do acendedor com fio liso de 10m (RTFML); <u>Equipamentos</u>			

LUIZ DANIEL GOULART
VIANA:04972159693

Assinado de forma digital por LUIZ DANIEL GOULART VIANA:04972159693
Dados: 2024.08.14 15:42:16 -03'00'

AMESP
FLS.: 0551
Assinatura

		• 03 cambões (instrumento para contenção de animais) confeccionados em haste de alumínio, extensível até 1,5m (mínimo), com cabo de aço formando o laço de contenção, revestido de material não cortante, impedindo ferimento nos animais; • 04 gaiolas de transporte de pequenos animais, confeccionadasem grade de aço inoxidável ou galvanizado, lavável e resistente ao uso frequente de desinfetantes, com três pares de alça de transporte, metragem mínima de 0,7m x 1,0m x 1,0 m (altura, largura e comprimento), com capacidade de carga até 100kg; • 02 gaiolas de transporte de pequenos animais confeccionada em grade de aço inoxidável ou galvanizado, lavável e resistente ao uso frequente de desinfetantes, com dois pares de alças detransporte, com metragem mínima de 0,4m x 0,5m x 0,5m (altura, largura e comprimento), com capacidade de carga até 30kg; • Pontos de fixação das gaiolas por meio de elásticos com ganchos.			
17	56	**VEÍCULO TIPO FURGÃO** • Ano de fabricação: não inferior a 2024; • Cor: preferencialmente branca; • Motorização: mínimo de 1.9 L; • Potência: mínimo de 130 CV; • Câmbio: manual; • Combustível: diesel;	MB SPRINTER	R$ 19.060,00	R$ 1.067.360,00

LUIZ DANIEL GOULART VIANA:04972159693

Assinado de forma digital por LUIZ DANIEL GOULART VIANA:04972159693
Dados: 2024.08.14 15:42:34 -03'00'

LUIZ VIANA
TRANSPORTES

AMESP
Fls.: 0552
Assinatura

		• Acessórios: ar-condicionado, vidros elétricos, tração traseira, direção hidráulica ou elétrica; • Capacidade do porta-malas: mínimo de 10.000 lts. Com as seguintes adaptações: <u>Compartimento de carga</u> <u>Salão de Atendimento</u> • - Escada toda em alumínio com degraus com superfície antiderrapante para acesso ao piso do veículo; • Iluminação natural fornecida por duas janelas laterais com vidros opacos nos 2/3 inferiores e o 1/3 superior totalmente transparente no compartimento de atendimento; • Hidráulica sendo: • Pia em inox com torneira cromada com comando por pedal; • Reservatórios d'água um para água limpa de 50 (cinquenta) litros e outro para água servida de 60 (sessenta) litros, dotados de bomba elétrica para alimentação da pia com alimentação 110 VCA; • Mesa e cadeiras dobráveis sendo: -01 (uma) mesa metálica dobrável; - 03 (três) cadeiras dobráveis; • Toldo externo, em poliéster revestido em PVC, com dimensões de 3.000 mm de comprimento e 2.000 mm de largura, estruturade alumínio pantográfico, fixado na lateral da carroçaria por meio de estrutura interna em aço; • Paredes revestidas de material lavável e resistente aos processos de limpeza e desinfecção;			

LUIZ DANIEL GOULART
VIANA:04972159693

Assinado de forma digital por LUIZ DANIEL GOULART VIANA:04972159693
Dados: 2024.08.14 15:42:55 -03'00'

AMESP
Fls.: 0553
Assinatura

		• Piso resistente a tráfego pesado, revestido com material tipo vinil ou similar em cor clara, de alta resistência, lavável, impermeável, antiderrapante mesmo quando molhado; • Revestimento termoacústico, em placas de poliuretano; • Conjunto de armários em "L", para guarda de todo o material de atendimento utilizado no veículo em compensado naval revestido interna e externamente em fórmica com prateleiras internas, gavetas, etc; • 01 lixeira com capacidade de no mínimo 20 (vinte) litros; <u>Equipamentos Ginecológicos que devem acompanhar a UnidadeMóvel</u> • Mesa ginecológica; • 01 lixeira com capacidade de no mínimo 20 (vinte) litros; • Refrigerador compacto de 80 litros; <u>Características Técnicas da Unidade Móvel</u> • Elétrica sendo; • Sistemas elétricos (VCA e VCC) dimensionados para o emprego simultâneo de todos os itens; • Painel elétrico interno, com tomadas e interruptores para a iluminação e ventilação do salão; • Tomada externa para captação de energia acompanhada por extensão com 30 metros de comprimento; • Transformador automático, que permite o carro ser ligado a uma rede elétrica			

LUIZ DANIEL GOULART VIANA:04972159693 Assinado de forma digital por LUIZ DANIEL GOULART VIANA:04972159693 Dados: 2024.08.14 15:43:16 -03'00'

AMESP
FLS.: 0554
Assinatura

		tanto 110 VCA como 220 VCA, e que forneça sempre 110 VCA para as tomadas internas, luminárias, equipamentos odontológicos e elétricos dentro da viatura e ainda 220 VCA para o Ar-Condicionado Split; • Iluminação artificial feita por sete luminárias a LED, sendo seis110 VCA e uma 12 VCC de emergência; • 02 (duas) luminárias externas, para iluminação do ambiente sob o toldo; • 02 (dois) ventiladores e 02 (dois) exaustores; • Ar-condicionado, do tipo Split, com 12.000 (doze mil) BTUs, 220VCA; • Compartimento do motorista fornecido com o sistema original de ar-condicionado, ventilação, aquecedor e desembaçador; <u>Outros equipamentos que devem acompanhar a Unidade Móvel</u> • Compartimento para guarda de equipamentos na parte traseirado veículo totalmente isolado do salão de atendimento; • Cortina tipo roll-up, em poliéster revestido em PVC, entre as portas traseiras, para proteger os equipamentos em tempo chuvoso; • Caixa de ferramentas; • 02 Extintores de Pó ABC de 6 Kg; • 03 Cones de segurança para trânsito; • 01 Lanterna portátil: à bateria recarregável co carregador para110VCA, que permita 08 horas de uso com alta intensidade;			

LUIZ DANIEL GOULART
VIANA:04972159693

Assinado de forma digital por LUIZ DANIEL GOULART VIANA:04972159693
Dados: 2024.08.14 15:43:39 -03'00'

AMESP
FLS.: 0555
Assinatura

		• Engate tipo "bola" com tomada elétrica conforme legislação; • Sinalizador acústico de ré.			
18	56	**VEÍCULO TIPO FURGÃO** • Ano de fabricação: não inferior a 2024; • Cor: preferencialmente branca; • Motorização: mínimo de 1.9 L; • Potência: mínimo de 130 CV; • Câmbio: manual; • Combustível: diesel; • Acessórios: ar-condicionado, vidros elétricos, tração traseira, direção hidráulica ou elétrica; • Capacidade do porta-malas: mínimo de 10.000 lts; • Com as seguintes adaptações: <u>Compartimento de carga:</u> • Retirada da divisória entre a cabine do motorista e o compartimento de cargas; • Instalação de 01 (um) banco com encostos reclináveis para nomínimo 03 (três) pessoas logo atrás do banco do motorista; • Instalação de 01 (uma) divisória de aço com nichos para guardade pequenos objetos e ferramentas após o segundo banco de forma a isolar o compartimento dos passageiros do compartimento de cargas;	MB SPRINTER	R$ 19.900,00	R$ 1.114.400,00

LUIZ DANIEL GOULART VIANA:04972159693

Assinado de forma digital por LUIZ DANIEL GOULART VIANA:04972159693
Dados: 2024.08.14 15:43:58 -03'00'

AMESP
FLS.: 0556
Assinatura

		• Revestimento do compartimento de cargas com chapas de alumínio corrugado; • Instalação de 02 (duas) luminárias no compartimento de cargas.			
19	103	**VEÍCULO TIPO SUV / PERUA** • Ano de fabricação: não inferior a 2024; • Cor: preferencialmente branca ou prata; • Potência: mínimo de 105 CV; • Câmbio: automático; • Combustível: etanol e/ou gasolina ; • Acessórios: ar-condicionado, vidros elétricos, direção hidráulicaou elétrica; • Com as seguintes adaptações: <u>Sinalização acústica e luminosa de emergência</u> • Deverá possuir um sinalizador tipo barra em formato de arco ou similar, com módulo único e lente inteiriça, com comprimento mínimo de 1.000 mm e máximo de 1.300 mm, largura mínima de 250 mm e máxima de 500 mm e altura mínima de 70 mm emáxima de 110 mm, instalada no teto da cabine do veículo. Estrutura da barra em ABS reforçado com alumínio extrudado, ou alumínio extrudado na cor preta, cúpula injetada em policarbonato na cor vermelha, resistente a impactos e descoloração, com tratamento UV; • Conjunto luminoso composto por mínimo de 250 diodos emissores de luz (led)	VW TCROSS	R$ 8.570,00	R$ 882.710,00

LUIZ DANIEL GOULART VIANA:04972159693

Assinado de forma digital por LUIZ DANIEL GOULART VIANA:04972159693
Dados: 2024.08.14 15:44:16 -03'00'

AMESP
FLS.: 0557
Assinatura

		próprios para iluminação (categoria alto brilho) na cor amarela, de alta frequência (mínimo de 240 flashes por minuto) distribuídos equitativamente por toda a extensão da barra, de forma a permitir visualização em ângulo de 360 graus, sem pontos cegos de luminosidade, com consumo máximo de 6A; • Este equipamento deverá possuir sistema de gerenciamento decarga automático, gerenciando a carga da bateria quando o veículo não estiver ligado, desligando automaticamente o sinalizador se necessário, evitando assim a descarga total da bateria e possíveis falhas no acionamento do motor do veículo; • Sinalizador acústico com amplificador de potência mínima de 100 W RMS @13,8 Vcc, mínimo de quatro tons distintos, sistema de megafone com ajuste de ganho e pressão sonora a01 (um) metro de no mínimo 100 dB @13,8 Vcc; • Estes equipamentos não poderão gerar ruídos eletromagnéticos ou qualquer outra forma de sinal que interfira na recepção de sinais de rádio ou telefonia móvel; • Os comandos de toda a sinalização visual e acústica deverão estar localizados em painel único, na cabine do motorista, permitindo sua operação por ambos os ocupantes da cabine, eo funcionamento independente do sistema visual e acústico, e será dotado de: • Controle para quatro tipos de sinalização (para uso em não emergências; para uso em emergências; para uso ememergências durante o atendimento com o veículo parado; para uso em emergências durante o deslocamento); • Botão liga-desliga para a sirene;			

LUIZ DANIEL GOULART VIANA:04972159693

Assinado de forma digital por LUIZ DANIEL GOULART VIANA:04972159693
Dados: 2024.08.14 15:44:36 -03'00'

AMESP
Fls: 0558
Assinatura

		• Botão sem retenção para sirene, para "toque rápido"; • Botão para comutação entre os quatro tipos de toque de sirene; • Microfone para utilização da sirene como megafone; • Controle de volume do megafone; • Grafismo tipo envelopamento, conforme padrão a ser fornecido pela CONTRATANTE; • Cela tipo light para transporte de presos, • Para-choque de impulsão dianteiro: Peças ligadas ao chassi doveículo que permitam ao mesmo empurrar obstáculos ao limitede sua capacidade de tração e não deformem a estrutura original do veículo; com proteção telada para os faróis, estrutura tubular que compreenda toda a largura do veículo seguindo seu alinhamento e ângulo de entrada; • Para-choque de impulsão traseiro: Peças ligadas ao chassi do veículo que permitam ao mesmo empurrar obstáculos ao limitede sua capacidade de tração e não deformem a estrutura original do veículo; as peças devem receber acabamento anticorrosivo, com durabilidade de no mínimo 5 anos, conforme legislação vigente, com aspecto fosco, que não permita a reflexão de luzes; • Revestimento a ser aplicado sobre os bancos e encosto de cabeça originais de fábrica, confeccionado em tecido sintético, flexível e impermeável, que facilite a limpeza, dotado de pontosde resistência nas laterais dos encostos e			

LUIZ DANIEL GOULART VIANA:04972159693

Assinado de forma digital por LUIZ DANIEL GOULART VIANA:04972159693
Dados: 2024.08.14 15:44:54 -03'00'

LUIZ VIANA
TRANSPORTES

AMESP
FLS.: 0559
Assinatura

		dos assentos; • A forração interna deverá ser revestida com piso emborrachado ou similar de fácil lavagem, não podendo ser carpete ou material similar, com espessura não inferior a 1,5 mm, em extensão da forração original existente no piso do compartimento de passageiros, a fim de protegê-la totalmente			
20	103	**VEÍCULO TIPO PICK-UP CABINE SIMPLES** • Ano de fabricação: não inferior a 2024; • Cor: preferencialmente branca ou prata; • Motorização: mínimo de 2.8 L; • Potência: mínimo de 190 CV; • Câmbio: manual; • Tração: 4x2 e 4x4; • Combustível: diesel; • Acessórios: ar-condicionado, vidros elétricos, direção hidráulicaou elétrica, protetor de caçamba Com as seguintes adaptações: <u>Sinalização acústica e luminosa de emergência</u> • - Deverá possuir um sinalizador tipo barra em formato de arco ou similar, com módulo único e lente inteiriça, com comprimentomínimo de 1.000 mm e máximo de 1.300 mm, largura mínima de 250 mm e máxima de 500 mm e altura mínima de 70 mm emáxima de 110 mm, instalada no teto da cabine do veículo. Estrutura da barra em ABS reforçado com alumínio extrudado,ou alumínio extrudado na cor preta, cúpula injetada em policarbonato na cor	GM S10	R$ 14.150,00	R$ 1.457.450,00

LUIZ DANIEL GOULART VIANA:04972159693

Assinado de forma digital por LUIZ DANIEL GOULART VIANA:04972159693
Dados: 2024.08.14 15:45:14 -03'00'

AMESP
Fls.: 0560
Assinatura

		vermelha, resistente a impactos e descoloração, com tratamento UV; • Conjunto luminoso composto por mínimo de 250 diodos emissores de luz (led) próprios para iluminação (categoria alto brilho) na cor amarela, de alta frequência (mínimo de 240 flashes por minuto) distribuídos equitativamente por toda a extensão da barra, de forma a permitir visualização em ângulode 360 graus, sem pontos cegos de luminosidade, com consumo máximo de 6A; • Deverá possuir luz de serviço lateral frontal (luz de beco); • Este equipamento deverá possuir sistema de gerenciamento decarga automático, gerenciando a carga da bateria quando o veículo não estiver ligado, desligando automaticamente o sinalizador se necessário, evitando assim a descarga total da bateria e possíveis falhas no acionamento do motor do veículo; Sinalizador acústico com amplificador de potência mínima de 100 W RMS @13,8 Vcc, mínimo de quatro tons distintos, sistema de megafone com ajuste de ganho e pressão sonora a01 (um) metro de no mínimo 100 dB @13,8 Vcc; • Estes equipamentos não poderão gerar ruídos eletromagnéticos ou qualquer outra forma de sinal que interfirana recepção de sinais de rádio ou telefonia móvel; • Os comandos de toda a sinalização visual e acústica deverão estar localizados em painel único, na cabine do motorista, permitindo sua operação por ambos os ocupantes da cabine, eo funcionamento independente do sistema visual e acústico, e será dotado de:			

LUIZ DANIEL GOULART VIANA:04972159693

Assinado de forma digital por LUIZ DANIEL GOULART VIANA:04972159693
Dados: 2024.08.14 15:45:36 -03'00'

AMESP
FLS.: 0561
Assinatura

		• Controle para quatro tipos de sinalização (para uso em não emergências; para uso em emergências; para uso ememergências durante o atendimento com o veículo parado; para uso em emergências durante o deslocamento); • Botão liga-desliga para a sirene; • Botão sem retenção para sirene, para "toque rápido"; • Botão para comutação entre os quatro tipos de toque de sirene; • Microfone para utilização da sirene como megafone; • Controle de volume do megafone. • Carroceria: • Compartimento traseiro para transporte de presos através da instalação de uma capota em alumínio reforçado, bancos transversais em aço, ventilação e exaustão forçada no teto, saídas de ar na lateral, instalação de porta grade traseira, • Para-choque de impulsão dianteiro: Peças ligadas ao chassi doveículo que permitam ao mesmo empurrar obstáculos ao limitede sua capacidade de tração e não deformem a estrutura original do veículo; com proteção telada para os faróis, estrutura tubular que compreenda toda a largura do veículo seguindo seu alinhamento e ângulo de entrada; Para-choque de impulsão traseiro: Peças ligadas ao chassi doveículo que permitam ao mesmo empurrar obstáculos ao limitede sua capacidade de tração e não deformem a			

LUIZ DANIEL GOULART VIANA:04972159693

Assinado de forma digital por LUIZ DANIEL GOULART VIANA:04972159693
Dados: 2024.08.14 15:45:54 -03'00'

AMESP
FLS.: 0562
Assinatura

		estrutura original do veículo; as peças devem receber acabamento anticorrosivo, com durabilidade de no mínimo 5 anos, conformelegislação vigente, com aspecto fosco, que não permita areflexão de luzes; • Revestimento a ser aplicado sobre os bancos e encosto de cabeça originais de fábrica, confeccionado em tecido sintético,flexível e impermeável, que facilite a limpeza, dotado de pontosde resistência nas laterais dos encostos e dos assentos; • A forração interna deverá ser revestida com piso emborrachadoou similar de fácil lavagem, não podendo ser carpete ou material similar, com espessura não inferior a 1,5 mm, em extensão da forração original existente no piso do compartimento de passageiros, a fim de protegê-la totalmente;			
21	103	**VEÍCULO TIPO PICK-UP CABINE DUPLA** • Ano de fabricação: não inferior a 2024; • Cor: preferencialmente branca ou prata; • Motorização: mínimo de 2.8 L; • Potência: mínimo de 190 CV; • Câmbio: automático; • Tração: 4x2 e 4x4; • Combustível: diesel; • Acessórios: ar-condicionado, vidros elétricos, direção hidráulicaou elétrica, protetor de caçamba; • Com as seguintes adaptações:	GM S10	R$ 15.950,00	R$ 1.642.850,00

LUIZ DANIEL GOULART VIANA:04972159693

Assinado de forma digital por LUIZ DANIEL GOULART VIANA:04972159693
Dados: 2024.08.14 15:46:12 -03'00'

LUIZ VIANA
TRANSPORTES

AMESP
Fls.: 0563
Assinatura

		<u>Sinalização acústica e luminosa de emergência</u> • Deverá possuir um sinalizador tipo barra em formato de arco ousimilar, com módulo único e lente inteiriça, com comprimento mínimo de 1.000 mm e máximo de 1.300 mm, largura mínima de 250 mm e máxima de 500 mm e altura mínima de 70 mm emáxima de 110 mm, instalada no teto da cabine do veículo. Estrutura da barra em ABS reforçado com alumínio extrudado, ou alumínio extrudado na cor preta, cúpula injetada em policarbonato na cor vermelha, resistente a impactos e descoloração, com tratamento UV; • Conjunto luminoso composto por mínimo de 250 diodos emissores de luz (led) próprios para iluminação (categoria alto brilho) na cor amarela, de alta frequência (mínimo de 240 flashes por minuto) distribuídos equitativamente por toda a extensão da barra, de forma a permitir visualização em ângulode 360 graus, sem pontos cegos de luminosidade, com consumo máximo de 6A; • Deverá possuir luz de serviço lateral frontal (luz de beco); • Este equipamento deverá possuir sistema de gerenciamento decarga automático, gerenciando a carga da bateria quando o veículo não estiver ligado, desligando automaticamente o sinalizador se necessário, evitando assim a descarga total da bateria e possíveis falhas no acionamento do motor do veículo; • Sinalizador acústico com amplificador de potência mínima de 100 W RMS @13,8 Vcc, mínimo de quatro tons distintos,sistema de			

LUIZ DANIEL GOULART VIANA:04972159693

Assinado de forma digital por LUIZ DANIEL GOULART VIANA:04972159693
Dados: 2024.08.14 15:46:32 -03'00'

AMESP
FLS.: 0564
Assinatura

		megafone com ajuste de ganho e pressão sonora a01 (um) metro de no mínimo 100 dB @13,8 Vcc; • Estes equipamentos não poderão gerar ruídos eletromagnéticos ou qualquer outra forma de sinal que interfirana recepção de sinais de rádio ou telefonia móvel; • Os comandos de toda a sinalização visual e acústica deverão estar localizados em painel único, na cabine do motorista, permitindo sua operação por ambos os ocupantes da cabine, eo funcionamento independente do sistema visual e acústico, e será dotado de: • Controle para quatro tipos de sinalização (para uso em não emergências; para uso em emergências; para uso ememergências durante o atendimento com o veículo parado; para uso em emergências durante o deslocamento); • Botão liga-desliga para a sirene; Botão sem retenção para sirene, para "toque rápido"; • Botão para comutação entre os quatro tipos de toque de sirene; • Microfone para utilização da sirene como megafone; • Controle de volume do megafone; • Carroceria: • Compartimento traseiro para transporte de presos através da instalação de uma capota em fibra ou alumínio reforçado, ventilação e exaustão forçada no teto, saídas de ar na lateral, instalação de porta grade traseira, • Para-choque de impulsão dianteiro:			

LUIZ DANIEL GOULART VIANA:04972159693

Assinado de forma digital por LUIZ DANIEL GOULART VIANA:04972159693
Dados: 2024.08.14 15:46:53 -03'00'

AMESP
FLS: 0565
Assinatura

LUIZ VIANA
TRANSPORTES

		Peças ligadas ao chassi doveículo que permitam ao mesmo empurrar obstáculos ao limitede sua capacidade de tração e não deformem a estrutura original do veículo; com proteção telada para os faróis, estrutura tubular que compreenda toda a largura do veículo seguindo seu alinhamento e ângulo de entrada; • Para-choque de impulsão traseiro: Peças ligadas ao chassi doveículo que permitam ao mesmo empurrar obstáculos ao limitede sua capacidade de tração e não deformem a estrutura original do veículo; as peças devem receber acabamento anticorrosivo, com durabilidade de no mínimo 5 anos, conformelegislação vigente, com aspecto fosco, que não permita a reflexão de luzes; • Revestimento a ser aplicado sobre os bancos e encosto de cabeça originais de fábrica, confeccionado em tecido sintético,flexível e impermeável, que facilite a limpeza, dotado de pontosde resistência nas laterais dos encostos e dos assentos; • A forração interna deverá ser revestida com piso emborrachadoou similar de fácil lavagem, não podendo ser carpete ou material similar, com espessura não inferior a 1,5 mm, em extensão da forração original existente no piso do compartimento de passageiros, a fim de protegê-la totalmente;			
22	103	**VEÍCULO TIPO FURGÃO** • Ano de fabricação: não inferior a 2024; • Cor: preferencialmente branca;	MB SPRINTER	R$ 19.760,00	R$ 2.035.280,00

LUIZ DANIEL GOULART VIANA:04972159693

Assinado de forma digital por LUIZ DANIEL GOULART VIANA:04972159693
Dados: 2024.08.14 15:47:13 -03'00'

AMESP
FLS.: 0566
Assinatura

		• Motorização: mínimo de 1.9 L; • Potência: mínimo de 130 CV; • Câmbio: manual; • Combustível: diesel; • Acessórios: ar-condicionado, vidros elétricos, tração traseira, direção hidráulica ou elétrica; • Capacidade do porta-malas: mínimo de 10.000 lts; • Com as seguintes adaptações: • Estribos externos a serem instalados sob as portas traseiras, sustentados, direita ou indiretamente, pelo para-choque do veículo, com superfície em alumínio antiderrapante, montado sobre estrutura de aço que suporte o peso das pessoas que por ali acessam o interior da viatura; • Pintura: - Grafismo tipo envelopamento, conforme padrão a ser fornecido pela CONTRATANTE; • Adaptação elétrica e física para galão de água mineral contendo 20 litros, normal e gelada, localizado ao lado do armário; • Adaptação na carroceria externa de 04 (quatro) refletores distribuídos da seguinte forma: 01 (um) na lateral do teto lado esquerdo, 01 (um) na parte traseira do teto, 02 (dois) distribuídos equidistantes na lateral direita do teto; • Piso revestido em material resistente, não absorvente e lavável, na cor preta; • Compartimento traseiro: Adaptação do interior em Posto Móvel. • Forração Interna: • Revestimento interno em compensado naval revestido em fórmica texturizada na cor cinza clara com teto branco;			

LUIZ DANIEL GOULART
VIANA:04972159693

Assinado de forma digital por LUIZ DANIEL GOULART VIANA:04972159693
Dados: 2024.08.14 15:47:37 -03'00'

AMESP
FLS.: 0567
Assinatura

		• Isolamento termoacústico em poliuretano, a ser instalado entre revestimento e o chapeamento original do veículo; • Nivelamento do piso em compensado naval de 10 mm; • Piso revestido em passadeira de PVC; • 04 (quatro) janelas com vidros corrediços, sendo 02 (duas) nas portas traseiras, 01 (uma) na porta lateral corrediça e uma oposta a esta ou um pouco mais para trás, onde o design interno e externo permitirem. • Mobiliário: • Todo em compensado naval, revestido em fórmica texturizada na cor cinza clara, com estofados em courvin cinza; • Banco Baú na lateral direita ocupando todo comprimento desta entre as portas traseira e lateral; com assento estofado, sendo o assento rebatível; • Armário traseiro localizado junto á portas corrediças na parte inferior e superior, a forma final será definida em conjunto com a Empresa vencedora; • Mesas para atendimento em número de 02 (dois), colocadas transversalmente, no lado esquerdo da viatura voltado para trás, com 02 (duas) gavetas, base deslizante para teclado, local para CPU e No-Breack; • Cadeiras giratórias em 02 (dois) com rodízios, estofadas, com dispositivos de trava para transporte sendo do tipo secretária. • Sistema Elétrico: • Iluminação interna do salão através de 05 (cinco) luminárias fluorescentes 15 w, sendo: • Quatro de 110-127 Vca • 01 (uma) de 12 Vcc; • Iluminação externa com luminária na lateral direita sob o toldo e na traseira, sendo um conjunto com uma 110-127			

LUIZ DANIEL GOULART VIANA:04972159693

Assinado de forma digital por LUIZ DANIEL GOULART VIANA:04972159693
Dados: 2024.08.14 15:47:57 -03'00'

AMESP
FLS.: 0568
Assinatura

		Vca e outra 12 Vcc em cada local citado; • Tomadas embutidas em cada mesa sendo; • 01 (uma) 110-127 Vca via tomada de captação, • 01 (uma) 110-127 Vca via inversor, • 01(uma) 12 Vcc (tipo acendedor de cigarros em cima) e mais 01(um) conjunto em local a ser definido; • 01 (uma) tomada externa de captação de energia 110-127 Vca, blindada e com disjuntor térmico; • 02 (dois) ventiladores oscilantes 110-127 Vca colocados nas laterais, cada um varrendo metade da área; • Bateria auxiliar 12 Vcc de no mínimo 95 Ah, fixada dentro do banco baú direito; • Inversor senoidal de corrente 12Vcc para 110-127 Vca com 500W; • Extensão com 25 (vinte e cinco) metros para ligação externa. • O sistema funcionará normalmente em 110-120 Vca e emergencialmente em 12 Vcc com a alteração das tomadas e luminárias. • Outros Equipamentos: • Toldo externo – tipo roll-on na cor branca, instalado sobre a lateral direita da porta lateral corrediça inclusive, até a traseira; • Ar-condicionado tipo residencial – ALIMENTADO VIA TOMADA EXTERNA E GERADOR; • Extintor de CO2 de 6 Kg de carga com suporte; • Armário externo esquerdo, localizado atrás da porta do motorista, com 02 (duas) dobradiças, mola a gás para sustentação da porta que deverá abrir para cima e trinco acionável pela cabina,			

LUIZ DANIEL GOULART VIANA:04972159693

Assinado de forma digital por LUIZ DANIEL GOULART VIANA:04972159693
Dados: 2024.08.14 15:48:18 -03'00'

AMESP
FLS.: 0569
Assinatura

		revestido internamente com passadeira de borracha canelada, deverá abrigar a(s) bateria(s) extra (s), inversor e o moto gerador, na parte interna da viatura não deverá interferir no mobiliário existente tendo o acabamento no mesmo padrão do mesmo; <u>Características e Itens Adicionais:</u> • Console de teto específico para instalação de equipamento de radiocomunicação; • Tomada apropriada para ligação de 12 Vcc; • Protetor de tanque; • Para-choque dianteiro de impulsão; • Sinalizador Acústico/Visual • Deverá possuir um sinalizador tipo barra em formato de arco ou similar, com módulo único e lente inteiriça, com comprimento mínimo de 1.000 mm e máximo de 1.300 mm, largura mínima de 250 mm e máxima de 500 mm e altura mínima de 70 mm emáxima de 110 mm, instalada no teto da cabine do veículo. Estrutura da barra em ABS reforçado com alumínio extrudado, ou alumínio extrudado na cor preta, cúpula injetada em policarbonato na cor vermelha, resistente a impactos e descoloração, com tratamento UV; • Deverá possuir luz de serviço lateral frontal (luz de beco); • Este equipamento deverá possuir sistema de gerenciamento de carga automático, gerenciando a carga da bateria quando o veículo não estiver ligado, desligando automaticamente o sinalizador se necessário, evitando assim a descarga total da bateria e possíveis falhas no acionamento do motor do veículo;			

LUIZ DANIEL GOULART
VIANA:04972159693

Assinado de forma digital por LUIZ DANIEL GOULART VIANA:04972159693
Dados: 2024.08.14 15:48:43 -03'00'

AMESP
FLS. 0570
Assinatura

		• Sinalizador acústico com amplificador de potência mínima de 100 W RMS @13,8 Vcc, mínimo de quatro tons distintos, sistema de megafone com ajuste de ganho e pressão sonora a01 (um) metro de no mínimo 100 dB @13,8 Vcc; • Estes equipamentos não poderão gerar ruídos eletromagnéticos ou qualquer outra forma de sinal que interfira na recepção de sinais de rádio ou telefonia móvel; • Dois sinalizadores na parte traseira na cor vermelha, comfrequência mínima de 90 "flashes" por minuto, operando mesmo com as portas traseiras abertas e permitindo a visualização da sinalização de emergência no trânsito, quando acionado; • Deverá ter strobol nos faróis dianteiros e nas lanternastraseiras; Os comandos de toda a sinalização visual e acústica deverão estar localizados em painel único, na cabine do motorista permitindo sua operação por ambos os ocupantes da cabine, e o funcionamento independente do sistema visual e acústico, e será dotado de: • Controle para quatro tipos de sinalização; • Botão liga-desliga para a sirene; • Botão sem retenção para sirene, para "toque rápido"; • Botão para comutação entre os quatro tipos de toque de sirene; • Microfone para utilização da sirene como megafone;			

LUIZ DANIEL GOULART VIANA:04972159693

Assinado de forma digital por LUIZ DANIEL GOULART VIANA:04972159693
Dados: 2024.08.14 15:49:06 -03'00'

AMESP
FLS.: 0571
Assinatura

		• Controle de volume do megafone.			
23	103	**VEÍCULO TIPO MOTOCICLETA** • Ano de fabricação: não inferior a 2024; • Cor: preferencialmente branca; • Motorização: mínimo de 290 cilindradas; • Potência: mínimo de 23 CV; • Acessórios: partida elétrica, freio a disco dianteiro e traseiro; • Com as seguintes adaptações; • Sinalizador patrulheiro frontal; • Mini sinalizador com 3 Leds de alta potência na cor vermelho- rubi, selados em formato triangular, com aro de acabamento nacor preta ou cromada; • Especificações: • Sincronizados face a face; • Cor Vermelho: comprimento de onda de 610 a 630 nm; • Capacidade luminosa: mínimo de 270 Lumens para cada mini sinalizador; • Tensão de aplicação: 12 a 14,7 Vcc; Sinalizador patrulheiro frontal lateral; • Mini sinalizador com 3 Leds de alta potência na cor vermelho- rubi, selados em formato linear, com aro de acabamento na corpreta; • Especificações: • Sincronizados face a face;	HONDA XRE SAHARA 300	R$ 3.010,00	R$ 310.030,00

LUIZ DANIEL GOULART VIANA:04972159693

Assinado de forma digital por LUIZ DANIEL GOULART VIANA:04972159693
Dados: 2024.08.14 15:49:34 -03'00'

AMESP
FLS.: 0572
Assinatura

		• Cor Vermelho: comprimento de onda de 610 a 630 nm; • Capacidade luminosa: mínimo de 270 Lumens para cada mini sinalizador; • Tensão de aplicação: 12 a 14,7 Vcc; • Sinalizador patrulheiro traseiro; • Mini sinalizador com 3 Leds de alta potência na cor vermelho- rubi, selados em formato linear, com aro de acabamento na corpreta ou cromada. • Especificações: • Sincronizados face a face; • Cor Vermelho: comprimento de onda de 610 a 630 nm; • Capacidade luminosa: mínimo de 270 Lumens para cada mini sinalizador; • Tensão de aplicação: 12 a 14,7 Vcc; • Sinalizador patrulheiro traseiro lateral; • Mini sinalizador com 3 Leds de alta potência na cor vermelho- rubi, selados em formato linear, com aro de acabamento na corpreta ou cromada. • Especificações: • Sincronizados face a face; • Cor Vermelho: comprimento de onda de 610 a 630 nm; • Capacidade luminosa: mínimo de 270 Lumens para cada mini sinalizador; • Tensão de aplicação: 12 a 14,7 Vcc; • Sinalizador acústico:			

LUIZ DANIEL GOULART VIANA:04972159693 Assinado de forma digital por LUIZ DANIEL GOULART VIANA:04972159693 Dados: 2024.08.14 15:49:57 -03'00

AMESP
FLS.: 0573
Assinatura

		• Modelo: sirene com, no mínimo, dois tipos de tons de alerta.Tipo: eletrônica; • Posicionamento: Na parte traseira, do lado oposto do canode escapamento, ou na parte dianteira, do lado esquerdo, fixado no protetor de pernas (mata-cachorro); • - Protetor de pernas em aço tubular, na cor preta texturizada, em ângulo de 90 graus; • Bagageiro em aço na cor preto texturizado, com espera própriapara o sistema de sinalização visual traseira; • Bauleto em plástico ABS com chave para guarda de, 01capacete, 01 capa de chuva e um porta documento (CRLV) medindo 10 cm de altura por 15 cm de cumprimento fixado na parte interna, com capacidade aproximada entre 27 e 30 litros com fixação ao bagageiro; • Aparador de linha (antena corta-pipa); • Grafismo tipo envelopamento, conforme padrão a ser fornecidopela CONTRATANTE.			
24	43	**VEÍCULO TIPO CAMINHÃO** • Ano de fabricação: não inferior a 2024; • Cor: preferencialmente branca; • Potência: mínimo de 180 CV; • Entre Eixos: 4.700 mm; • Combustível: diesel; • Acessórios: ar-condicionado, vidros elétricos, direção hidráulicaou elétrica; • PBT: mínimo de 15.800 kg; • Com as seguintes adaptações:	MB 1719	R$ 28.530,00	R$ 1.226.790,00

LUIZ DANIEL GOULART VIANA:04972159693

Assinado de forma digital por LUIZ DANIEL GOULART VIANA:04972159693
Dados: 2024.08.14 15:50:23 -03'00'

AMESP
FLS.: 0574
Assinatura

		• Bau confeccionado em alumínio com porta dupla traseira eporta lateral.			
25	43	**VEÍCULO TIPO CAMINHÃO** • Ano de fabricação: não inferior a 2024; • Cor: preferencialmente branca; • Potência: mínimo de 180 CV; • Entre Eixos: 4.700 mm; • Combustível: diesel; • Acessórios: ar-condicionado, vidros elétricos, direção hidráulicaou elétrica; • PBT: mínimo de 15.800 kg; • Com as seguintes adaptações: • Carroceria aberta de madeira ou aço.	MB 1719	R$ 27.260,00	R$ 1.172.180,00
26	43	**VEÍCULO TIPO CAMINHÃO** • Ano de fabricação: não inferior a 2024; • Cor: preferencialmente branca; • Potência: mínimo de 180 CV; • Entre Eixos: 4.700 mm; • Combustível: diesel; • Acessórios: ar-condicionado, vidros elétricos, direção hidráulicaou elétrica; • PBT: mínimo de 15.800 kg; Com as seguintes adaptações:	MB 1719	R$ 38.850,00	R$ 1.670.550,00

LUIZ DANIEL GOULART
VIANA:04972159693

Assinado de forma digital por LUIZ DANIEL GOULART VIANA:04972159693
Dados: 2024.08.14 15:50:46 -03'00'

AMESP
FLS.: 0575
Assinatura

		• Guindaste com as seguintes características: • Momento de carga: mínimo de 12.000 kgm; • Capacidade máxima de elevação: mínimo de 3.600 kg; • Alcance vertical máximo; mínimo de 14.350mm; • Alcance vertical máximo hidráulico; mínimo de 12.000 mm; • Alcance horizontal máximo: mínimo de 12.400 mm; • Alcance horizontal máximo hidráulico: 9.000 mm; • Ângulo de giro: 360° (descontínuos); • Quantidade de lanças manuais: mínimo de 02 (duas); • Quantidade de lanças hidráulicas: mínimo de 03 (três); • Sistema de aceleração: eletrônico / cabo; • Sistema de interrupção da tomada de força; • Comando hidráulico com acionamento bilateral; • Sobre chassi na extensão total do veículo; • Sensor de sobrecarga (aviso sonoro e luminoso quandoexceder o memento de carga); • Carroceria de aço e sinalização de acordo com a legislação emvigor; • Cabine auxiliar para no mínimo 05 (cinco) pessoas; • Giroflex de leds na cor amarela;			

LUIZ DANIEL GOULART
VIANA:04972159693

Assinado de forma digital por LUIZ DANIEL GOULART VIANA:04972159693
Dados: 2024.08.14 15:51:12 -03'00'

AMESP
FLS.: 0576
Assinatura

		• Farol para trabalho noturno.			
27	43	**VEÍCULO TIPO CAMINHÃO** • Ano de fabricação: não inferior a 2024; • Cor: preferencialmente branca; • Potência: mínimo de 180 CV; • Entre Eixos: 4.700 mm; • Combustível: diesel; • Acessórios: ar-condicionado, vidros elétricos, direção hidráulicaou elétrica; • PBT: mínimo de 15.800 kg; • Com as seguintes adaptações: • Espargidor de asfalto; • Equipamento com altíssima precisão no banho do material betuminoso, aspergindo com a mesma pressão e quantidade de material ao longo de seus 36 bicos. Sistema de armazenamento: • Capacidade do tanque: 6.500 litros; • Revestimento em chapa inox; • Isolamento térmico em lã de rocha de 50mm de espessura • Sistema de espargimento: Bomba de asfalto de engrenagemde 3 polegadas; • Tubulação com filtros para conter impurezas; • Barra espargidora com 36 registros e 36 bicos devidamentecalibrados;	MB 1719	R$ 38.480,00	R$ 1.654.640,00

LUIZ DANIEL GOULART VIANA:04972159693
Assinado de forma digital por LUIZ DANIEL GOULART VIANA:04972159693
Dados: 2024.08.14 15:51:49 -03'00'

AMESP
FLS.: 0577
Assinatura

LUIZ VIANA
TRANSPORTES

		• Caneta de pintura com bico especial de alta pressão commangueira de 7 metros; • Válvula de alívio que auxilia a regulagem da pressão da bombade asfalto; • Força Motriz: Motor Hidráulico e Bomba Hidráulica, ambosconectados à Tomada de Força do Chassi Caminhão; • Sistema de aquecimento: • 02 maçaricos jato direto com reservatório de óleo diesel com capacidade para 100 litros, manômetro (para medir pressão) eserpentina dupla em aço carbono de 5 polegadas; • Termômetro de 0 a 200° • Sistema de acionamento: • Tomada de força; • Painel de comando hidráulico, composto por: Válvula reguladora de fluxo, conta giro da bomba de engrenagem e 3 alavancas para subir e descer a barra espargidora, acionamento da bomba de asfalto e abrir e fechar os registros da barra; • Bomba de asfalto que realiza: carga, descarga e circulação doproduto betuminoso; • Tanque pressurizado com capacidade para 200 litros de óleo hidráulico para alimentar o funcionamento de todo sistema de espargimento; • Sistema de limpeza: • Reservatório de óleo diesel dos maçaricos possibilita a limpezade todo sistema de espargimento (bomba de asfalto, tubulação,registro e bicos da barra espargidora).			

LUIZ DANIEL GOULART VIANA:04972159693
Assinado de forma digital por LUIZ DANIEL GOULART VIANA:04972159693
Dados: 2024.08.14 15:52:14 -03'00'

Rua Cristiano Moreira Sales, 42 • Estoril • CEP 30494-360
Belo Horizonte • MG Telefax: (31) 3309-1575

AMESP
FLS.: 0578
Assinatura

		Acessórios: • Quinta roda para controle de velocidade e aferimento dostrabalhos; • Para-lamas em plástico rígido; • Parachoque conforme normativa do DENATRAN; • Proteção lateral conforme normativa do DENATRAN; • Sistema de iluminação traseira; • Faixas refletivas; • Extintor; • Chapa antiderrapante e guarda corpo na plataforma deoperação;			
28	43	**VEÍCULO TIPO CAMINHÃO** • Ano de fabricação: não inferior a 2024; • Cor: preferencialmente branca; • Potência: mínimo de 180 CV; • Entre Eixos: 4.700 mm; • Combustível: diesel; • Acessórios: ar-condicionado, vidros elétricos, direção hidráulicaou elétrica; • PBT: mínimo de 14.000 kg; • Com as seguintes adaptações: • Tanque de armazenamento com capacidade de carga de no mínimo 4.000 (quatro mil) litros de óleo diesel e	MB 1419	R$ 36.260,00	R$ 1.559.180,00

LUIZ DANIEL GOULART VIANA:04972159693

Assinado de forma digital por LUIZ DANIEL GOULART VIANA:04972159693
Dados: 2024.08.14 15:52:38 -03'00'

AMESP
FLS.: 0579
Assinatura

		1.000 (um mil)litros de água, provido de sistema de quebra ondas internos e válvula de alívio de pressão interna nas tampas, piso superior em chapas antiderrapantes; • Cobertura superior com telhas galvanizadas; • Tanque equipado com 06 (seis) suportes de tamboresinstalados na parte superior do tanque construídos em chapas; • Armário operacional, para transporte de ferramentas, filtros e demais componentes; • Bomba de engrenagem de 1/1/2" acionada através da tomada de força do caminhão utilizada para levar o óleo diesel do tanque até o sistema de filtragem e a bomba conta litros; • Bomba aspersora de grande performance utilizada para retirara água do compartimento com pressão, acionada através do mesmo motor que aciona o compressor de ar, equipada com 10 (dez) metros de mangueiras e bico regulável do tipo jato / leque; • Compressor de ar pneumático equipado com sistema automático de alívio acionado através de motor independente movido a óleo diesel provido de partida elétrica; • Sistema de filtragem de diesel através de filtro tipo prensa equipado com válvula de alívio; • Bomba registradora conta litros equipada com 10 (dez) metrosde mangueira e bico de abastecimento; • Equipamento equipado com 04 (quatro) bombas propulsoras pneumáticas			

LUIZ DANIEL GOULART VIANA:04972159693

Assinado de forma digital por LUIZ DANIEL GOULART VIANA:04972159693
Dados: 2024.08.14 15:53:01 -03'00'

AMESP
RLS.: 0580
Assinatura

		utilizadas para retirada de óleos e graxas dos tambores sendo 03 (três) para óleos e 01 (uma) para graxa; • Equipamento equipado com 05 (cinco) carretéis, sendo 03(três)para óleos, 01 (um) para graxa e 01 (um) para ar comprimido, cada um provido de 10 (dez) metros demangueiras e seus devidos bicos de abastecimento; • Extintor de incêndio localizado em ponto estratégico; • Para-lamas e para-choque móveis conforme normas de trânsitovigentes; • Sistema de luzes para trabalhos noturnos com giro de 360°; • Placas de simbologias; • Conjunto de bomba propulsora e carretel extras; • Fechamento lateral com lonas do tipo SIDER; • Fechamento dos carretéis.			
29	43	**VEÍCULO TIPO CAMINHÃO** • Ano de fabricação: não inferior a 2024; • Cor: preferencialmente branca; • Potência: mínimo de 180 CV; • Entre Eixos: 4.700 mm; • Combustível: diesel; • Acessórios: ar-condicionado, vidros elétricos, direção hidráulicaou elétrica; • PBT: mínimo de 15.800 kg	MB 1719	R$ 39.150,00	R$ 1.683.450,00

LUIZ DANIEL GOULART VIANA:04972159693 Assinado de forma digital por LUIZ DANIEL GOULART VIANA:04972159693 Dados: 2024.08.14 15:53:26 -03'00'

AMESP
FLS.: 0581
Assinatura

		Com as seguintes adaptações: • Equipamento para desobstrução e limpeza de redes de esgotos, poços de visitas, águas pluviais e água potável, através de hidrojateamento a alta pressão, combinado com sistema de sucção a alto vácuo, equipado com bomba de alta pressão, vácuo-compressor, tanque reservatório e carretéis para mangueiras adaptáveis a chassi de caminhão de modo a torná-lo transportável com as seguintes características: • Sistema de bombeamento para desobstrução e limpeza por hidrojateamento. Bomba Alternativa de alta pressão triplex de simples efeito, para operar nas seguintes condições: -pressão máxima: 120 Kgf/cm²; -vazão: 128 lpm; composta de: - cabeçote de válvulas, "fluid-end "em aço fundido, para pressão de operação 3980 psi; - êmbolos em aço inoxidável resistente a corrosão e abrasão, para pressão de operação de 120 Kgf/cm²; - unidade de acionamento completa com virabrequim lubrificado por salpico e banho de óleo; - válvula de regulagem de pressão com ajuste fino; - válvula de segurança calibrada para abertura 10% (dez por cento) acima da pressão máxima de operação; - circuito de alimentação dotado de filtro de sucção; - circuito de pressão com "by-pass", para tanque. • Acionamento da bomba alternativa triplex			

LUIZ DANIEL GOULART VIANA:04972159693 Assinado de forma digital por LUIZ DANIEL GOULART VIANA:04972159693 Dados: 2024.08.14 15:53:53 -03'00'

AMESP
FLS.: 0582
Assinatura

		- através de tomada de força instalada na caixa de mudanças do caminhão acionado por eixo cardan dinamicamente balanceado e transmissão por polias e correias. Sistema de sucção a alto vácuo • Vácuo-compressor de anel líquido, para operar nas seguintes condições: - capacidade de deslocamento de ar: 12.000 lpm; - vácuo máximo: 95%; - pressão: 2 Kg/cm² (absoluta). - acionado pela tomada de força da caixa de mudança do caminhão, através de eixo cardam dinamicamente balanceado, manca lizado e transmissão por polias e correias. • Circuito pneumático (ligação do vácuo-compressor ao tanque reservatório) com: - válvula com comando manual centralizado; - sifão depurador; - válvula de retenção para bloqueio no início do circuito pneumático quando o tanque reservatório atingir o nível cheio; mano vacuômetro. • Tanque reservatório formato cilíndrico, reforçado, construído de chapa em aço espessura 3/16", capacidade total 7.000 litros, divididos em 4.000 litros para água limpa e 3.000 litros de câmara de vácuo para sucção de detritos,composto de: - na parte traseira com tampa articulada hidraulicamente de abertura total e travamento por fechos de acionamento manual, dotada de visor de controle de nível interno. Duas válvulas de esfera,			

LUIZ DANIEL GOULART VIANA:04972159693

Assinado de forma digital por LUIZ DANIEL GOULART VIANA:04972159693
Dados: 2024.08.14 15:54:25 -03'00'

AMESP
FLS.: 0583
Assinatura

		rosca femea BSP, diâmetro nominal 4", com engate rápido, sendo uma para o mangote de sucção e outra para descarga.; - 1 boca de inspeção na parte superior com diâmetro de 500mm e tampa com vedação; - acesso lateral para parte superior; - válvula de alívio e segurança instalada para pressão deabertura 0,6 Kgf/cm²; - visor de nível para compartimento de água limpa,localizado na parte frontal do tanque reservatório; - duas caixas para ferramentas com porta, volume de 210litros cada, fixada nas duas laterais do tanque. • Padrão de Pintura -Preparação da Superfície (Parte Interna do Reservatório eExterna do Reservatório e Equipamento) - Executar a limpeza com solventes, apenas nas regiões onde foram constatadas as presenças de óleo/graxa/gordura. Utilizar, como precaução, solventes com ponto de fulgor acima de 30°C, mantendo o ambiente ventilado para manter a concentraçãode vapores em baixos níveis de toxidade e inflamabilidade. - Jateamento abrasivo com granalha de aço ao grau Sa 2.1/2 conforme Norma SSPC SP 10. Padrão Visual ISO 8501-1. • Especificação da Tinta - Parte Interna do Reservatório - Primer acabamento poliuretano acrílico alifático de alta performance, bicomponente, de alta espessura com excelente resistência química, anticorrosiva e boa resistência a abrasão. Deverá atender a Norma AWWA C-210, resolução 105 da ANVISAe Portaria 518 do Ministério da Saúde. - Cor da Tinta;			

LUIZ DANIEL GOULART VIANA:04972159693 Assinado de forma digital por LUIZ DANIEL GOULART VIANA:04972159693 Dados: 2024.08.14 15:54:52 -03'00'

AMESP
FLS.: 0584
Assinatura

		- Preto Fosco; - Espessura de Película Seca; Mínimo 240 micrômetros; - Parte Externa do Reservatório e Equipamento - Primer/acabamento (dupla função) poliuretano acrílico alifático de alta performance, biocomponente, deverá ter boa resistência química, excelente aderência ao aço, excelente retenção de cor e brilho, alta resistência aos agentes atmosféricos, alta performance quanto a dureza e impacto. - Cor da Tinta - Branco Munsell N 9.5 - Espessura de Película Seca - Mínimo 70 micrômetros Obs.: Caso seja necessário alteração na cor e pintura padrão da PROMINAS, haverá custo adicional e será enviado orçamento complementar. • Carretéis - Carretel para armazenar 120 m de mangueira de 3/4" de diâmetro interno, com acionamento hidráulico duplo sentido de rotação, com comando centralizado no carretel e rotação variável,para limpeza de rede de esgoto etc., localizado na tampa traseira do tanque, com sistema de articulação permitindo o posicionamento do carretel em vários ângulos de operação, com abertura manual de 120°. - Carretel (suporte) fixo com capacidade para armazenar 20metros de mangueira diâmetro 12,5 mm (1/2") interno, para uso com pistola de hidrojateamento. • Controle Operacional centralizado na parte traseira do equipamento - mano vacuômetro diâmetro 4.1/2", escala 760 mmhg/3Kgf/cm², com preenchimento de glicerina instalado nopainel de controle;			

LUIZ DANIEL GOULART VIANA:04972159693

Assinado de forma digital por LUIZ DANIEL GOULART VIANA:04972159693
Dados: 2024.08.14 15:55:25 -03'00'

AMESP
FLS.: 0585
Assinatura

		- manômetro com preenchimento em glicerina para indicação da pressão de operação da bomba de alta pressão; - manômetro com preenchimento em glicerina para indicação da pressão de operação do circuito hidráulico; - Alavanca de comando para abertura hidráulica da tampatraseira; - Acelerador do motor do caminhão; Interruptor da luz de serviço; - abertura hidráulica do carretel; Sinalizador rotativo intermitente, na cor Âmbar, para fixação sobre a cabine do caminhão			
30	43	**VEÍCULO TIPO CAMINHÃO** • Ano de fabricação: não inferior a 2024 • Cor: preferencialmente branca • Potência: mínimo de 160 CV • Entre Eixos: 3.700 mm • Combustível: diesel • Acessórios: ar-condicionado, vidros elétricos, direção hidráulicaou elétrica • PBT: mínimo de 9.200 kg Com as seguintes adaptações: • Plataforma hidráulica para trabalhos aéreos, de sistematipo "tesoura"; - Construção em chapa de aço; - Capacidade mínima de carga na plataforma de 300 kg; - Dimensões mínimas da plataforma de trabalho: - Largura externa: 1,0 m x - Comprimento: 2,0 mts;	MB 1017	R$ 28.470,00	R$ 1.224.210,00

LUIZ DANIEL GOULART VIANA:04972159693

Assinado de forma digital por LUIZ DANIEL GOULART VIANA:04972159693
Dados: 2024.08.14 15:55:51 -03'00'

AMESP
FLS.: 0586
Assinatura

		- Piso em chapa de aço revestido com manta de borrachaantiderrapante; - Guarda corpo com altura mínima de 1,2 mts; - Pintura fundo a base de "epoxi" e pintura final "poliuretana"na cor branca; - Tomada de força com acionamento pneumático e bombahidráulica acoplada diretamente; - Um par de estabilizadores hidráulico de modo aproporcionar maior estabilidade ao conjunto; - Comando elétrico situado no cesto e na base doequipamento; - Altura de trabalho de no mínimo 6,8 mts; Tanque de óleo com filtro e visor de nível; - Sinalizador de leds na cor amarela tipo barra em formatode arco ou similar. - Luz de serviço lateral frontal (luz de beco); - Sinalizador acústico com amplificador de no mínimo de quatro tons distintos com sistema de megafone; - Sinalizador acústico de ré; - Farol de manejo com 03 m de cabo; - Deslocamento lateral hidráulico de 0,9 m para cada lado; - Acelerador manual (mecânico ou eletrônico); - Esfera de engate com suporte e tomada elétrica; - Suporte para cones; - Cones de sinalização; - Sistema de parada e partida na cesta; - Carroceria em aço tipo carga seca com armários lateraise sinalização de acordo com a legislação em vigor; - Tomada hidráulica no cesto e na base; - Tomada elétrica no cesto 12V; Motor estacionário com bomba hidráulica acoplado;			

LUIZ DANIEL GOULART VIANA:04972159693

Assinado de forma digital por LUIZ DANIEL GOULART VIANA:04972159693
Dados: 2024.08.14 15:56:24 -03'00'

LUIZ VIANA
TRANSPORTES

AMESP
FLS.: 0587
Assinatura

Valor Total Global R$ 36.364.962,00 (trinta e seis milhões e trezentos e sessenta e quatro mil e novecentos e sessenta e dois reais)

RAZÃO SOCIAL DA PROPONENTE: LUIZ VIANA TRANSPORTES LTDA

ENDEREÇO COMPLETO: Rua Cristiano Moreira Sales, nº 42.

BAIRRO: Estoril

CEP: 30.494-360

CIDADE: Belo Horizonte/Minas Gerais

TELEFONE: (31) 3309-1575

CELULAR: (31) 97241-4182

E-MAIL INSTITUCIONAL: contato@luizvianatransportes.com.br

E-MAIL PESSOAL: luizdaniel@luizvianatransportes.com.br

DADOS DO REPRESENTANTE LEGAL:

Nome do Responsável: Luiz Daniel Goulart Viana Cargo: Diretor

RG: MG-11.609.408 SSP/MG CPF: 049.721.596-93

Data de Nascimento: 12/01/1983

Endereço Residencial Completo: Rua Jacarandá, nº 419, apto 1500, bloco 2, bairro Vale do Sereno, CEP 34.006-016, cidade Nova Lima/MG.

Banco: Santander (nº 033) Agência: 4272 Conta Corrente: 13000424-5

Validade da proposta: 60 (sessenta) dias

Prazo de entrega dos produtos é de 20 dias uteis após emissão da Ordem de Fornecimento.

Belo Horizonte, 14 de agosto de 2024

LUIZ DANIEL GOULART VIANA:04972159693 Assinado de forma digital por LUIZ DANIEL GOULART VIANA:04972159693 Dados: 2024.08.14 15:56:50 -03'00'

LUIZ VIANA TRANSPORTES LTDA
CNPJ: 07.590.934/0001-70
Luiz Daniel Goulart Viana
CPF: 049.721.596-93
Diretor

CONSÓRCIO AMESP | Portal de Compras

AMESP FLS.: 0588 Assinatura

AMESP
COMISSÃO PERMANENTE DE LICITAÇÃO

Termo de Adjudicação
Processo N° 15

Após análise da documentação apresentada e julgados todos os recursos referentes ao presente processo, adjudico as empresas vencedoras conforme indicado abaixo:

FORNECEDOR: LUIZ VIANA TRANSPORTES LTDA — 07.590.934/0001-7(

LOTE/ITEM	FABRICANTE/MARCA	VALOR UNIT.	QTD	VALOR FINAI
01 LOTE 01		36.364.962,00	1	36.364.962,0(

QTD: 1 — **VALOR TOTAL: 36.364.962,0(**

VALOR GERAL: 36.364.962,00

AMESP FLS.: 0589 Assinatura

HOMOLOGAÇÃO DO PREGÃO ELETRÔNICO Nº 15/2024

A Presidente da Associação dos Municípios da Microrregião do Médio Sapucaí – AMESP **Sra. Rosângela Maria Dantas,** no uso de suas atribuições legais, e ciente do parecer procedido pelo Pregoeiro e sua equipe de apoio, achando-o de conforme, homologa a seguinte empresa:

EMPRESA VENCEDORA
LUIZ VIANA TRANSPORTES LTDA - CNPJ/MF sob o nº 07.590.934/0001-70. R$ 36.364.962,00 (trinta e seis milhões e trezentos e sessenta e quatro mil e novecentos e sessenta e dois reais) / Mensal. Sendo valor estimado Global de R$ 436.379.544,00 (quatrocentos e trinta e seis milhões trezentos e setenta e nove mil quinhentos e quarenta e quatro reais) / Anual.

A qual foi a vencedora do **PREGÃO ELETRÔNICO Nº 15/2024. OBJETO: CONTRATAÇÃO DE EMPRESA PARA PRESTAÇÃO DE SERVIÇOS DE LOCAÇÃO DE VEÍCULOS AOS MUNICÍPIOS QUE COMPÕEM A ASSOCIAÇÃO DOS MUNICÍPIOS DA MICRORREGIÃO DO MÉDIO SAPUCAÍ – AMESP**, conforme especificações e condições descritas no Edital e no Termo de Referência. Autorizando assim que seja realizado o contrato entre as partes licitantes.

ROSANGELA MARIA DANTAS
SERPRO

Rosângela Maria Dantas
Presidente da AMESP

Homologado em 16/08/2024.

ESTADO DE MINAS GERAIS
ASSOCIAÇÃO DOS MUNICÍPIOS DA MICRORREGIÃO DO MÉDIO SAPUCAÍ - AMESP

AMESP
FLS.: 0590
Assinatura

LICITAÇÃO
EXTRATO DE HOMOLOGAÇÃO

ASSOCIAÇÃO DOS MUNICÍPIOS DA MICRORREGIÃO DO MÉDIO SAPUCAÍ – AMESP - Processo Licitatório nº 16/2024 – Pregão Eletrônico para o Registro de Preços nº 15/2024. A Presidente da AMESP, no uso de suas atribuições que lhe são conferidas por Lei, acolhendo a manifestação do Pregoeiro da AMESP e demais membros, levando em consideração a abertura e julgamento do presente PROCESSO DE LICITAÇÃO, tendo cumprido todos os requisitos e princípios estabelecidos em lei, HOMOLOGA o objeto da Licitação supracitada, que tem como vencedor abaixo e cujo objeto é a **CONTRATAÇÃO DE EMPRESA PARA PRESTAÇÃO DE SERVIÇOS DE LOCAÇÃO DE VEÍCULOS AOS MUNICÍPIOS QUE COMPÕEM A ASSOCIAÇÃO DOS MUNICÍPIOS DA MICRORREGIÃO DO MÉDIO SAPUCAÍ – AMESP.** Empresa Vencedora: **LUIZ VIANA TRANSPORTES LTDA - CNPJ nº 07.590.934/0001-70. Valor Mensal de R$ 36.364.962,00 (trinta e seis milhões e trezentos e sessenta e quatro mil e novecentos e sessenta e dois reais); Sendo valor global anual de R$ 436.379.544,00 (quatrocentos e trinta e seis milhões trezentos e setenta e nove mil quinhentos e quarenta e quatro reais).** Informações pelo fone: (35) 3425-5500, e-mail: licitação@amesp.mg.gov.br

Pouso Alegre/MG, 16 de agosto de 2024 –

ROSÂNGELA MARIA DANTAS –
Presidente.

Publicado por:
Moacir Franco
Código Identificador:A5BBCC89

Matéria publicada no Diário Oficial dos Municípios Mineiros no dia 19/08/2024. Edição 3835
A verificação de autenticidade da matéria pode ser feita informando o código identificador no site:
https://www.diariomunicipal.com.br/amm-mg/

AMESP
FLS. 0591
Assinatura

ATA DE REGISTRO DE PREÇOS Nº 16/2024

PROCESSO Nº 16/2024

PREGÃO ELETRONICO Nº 15/2024

Aos 16 (dezesseis) dias do mês de agosto do ano de 2024 (dois mil e vinte e quatro), nesta cidade de Pouso Alegre, Estado de Minas Gerais, as partes de um lado a **ASSOCIAÇÃO DOS MUNICÍPIOS DA MICRORREGIÃO DO MÉDIO SAPUCAÍ – AMESP,** pessoa jurídica de direito público, na forma de Consórcio Público, sediada na Rua Comendador José Garcia, nº 774, Bairro Centro, Pouso Alegre, Estado de Minas Gerais, cadastrada junto ao Cadastro Nacional de Pessoa Jurídica do Ministério da Fazenda (CNPJ/MF) sob nº 20.362.307/0001-40 neste ato representado pela Presidente, **Sra. Rosângela Maria Dantas**, brasileira, casada, empresária, portador da Cédula de Identidade RG n.º MG-3.752.568 SSP/MG, devidamente inscrito junto ao Cadastro de Pessoas Físicas do Ministério da Fazenda (CPF/MF) sob o nº.533.618.226-53, **AMESP,** e os **ÓRGÃOS PARTICIPANTES: ÓRGÃOS PARTICIPANTES: Município de ANDRADAS – MG,** pessoa jurídica de direito público com sede à Praça Vinte e Dois de Fevereiro s/nº, Centro, inscrito no CNPJ sob o nº 17.884.412/0001-34, representado pela Prefeita Municipal **Sra. Margot Navarro Graziani Pioli; Município de BANDEIRA DO SUL – MG,** pessoa jurídica de direito público com sede à Rua Afonso Dias Araújo nº 305, Centro, inscrito no CNPJ sob o nº 18.175.794/0001-90, representado pelo Prefeito Municipal **Sr. Edervan Leandro de Freitas; Município de BORDA DA MATA – MG,** pessoa jurídica de direito público com sede à Praça Antônio Megale nº 86 Centro, inscrito no CNPJ sob o nº 17.912.023/0001-75, representado pelo Prefeito Municipal **Sr. Afonso Raimundo de Souza; BUENO BRANDÃO – MG,** pessoa jurídica de direito público com sede à Rua Afonso Pena nº 225 Centro, inscrito no CNPJ sob o nº 18.940.098/0001-22, representado pelo Prefeito Municipal **Sr. Silvio Antônio Felix; Município de CACHOEIRA DE MINAS – MG,** pessoa jurídica de direito público com sede à Praça da Bandeira, nº 276 Centro, inscrito no CNPJ sob o nº 18.675.959/0001-92, representado pelo Prefeito Municipal **Sr. Dirceu D'Ângelo de Faria; Município de CAMPESTRE – MG,** pessoa jurídica de direito público com sede à Rua Coronel José Custódio, nº 84, Centro, inscrito no CNPJ sob o nº 18.178.400/0001-57, representado pelo Prefeito Municipal **Sr. Marco Antônio Messias Franco; Município de CAREAÇU – MG,** pessoa jurídica de direito público com sede à Avenida Saturnino Faria, nº 140 Centro, inscrito no CNPJ sob o nº 17.935.388/0001-15, representado pelo Prefeito Municipal **Sr. Tovar do Santos Barroso; Município de CAMANDUCAIA – MG,** pessoa jurídica de direito público com sede à Avenida Targino Vargas, nº 45 Recanto dos Ipês, inscrito no CNPJ sob o nº 17.935396/0001-61, representado pelo Prefeito Municipal **Sr. Rodrigo Alves de Oliveira; Município de CARMO DA CACHOEIRA – MG,** pessoa jurídica de direito público com sede à

AMESP
Fls.: 0592
Assinatura

Rua Doutor Veiga Lima, nº 582 Centro, inscrito no CNPJ sob o nº 18.240.135/0001-90, representado pelo Prefeito Municipal **Sr. Hélcio Antônio Chagas Reis; Município de CONCEIÇÃO DOS OUROS – MG,** pessoa jurídica de direito público, com sede à Praça José Maria de Souza, n° 1, inscrito no CNPJ nº 18.677.609/0001-65, representada pelo Prefeito Municipal **Sr. Luís Fernando Rosa de Castro; Município de CONGONHAL – MG,** pessoa jurídica de direito público com sede à Praça Comendador Ferreira de Matos, nº 29 Centro, inscrito no CNPJ sob o nº 18.675.967/0001-39, representado pelo Prefeito Municipal **Sr. Moisés Ferreira Vaz; Município de ESPÍRITO SANTO DO DOURADO – MG,** pessoa jurídica de direito público com sede à Av. Antônio Paulino, nº 47 Centro, inscrito no CNPJ sob o nº 18.675.900/0001-02, representado pelo Prefeito Municipal **Sr. Adauto Luiz Leal; Município de ELÓI MENDES – MG,** pessoa jurídica de direito público com sede à Rua Cel. Orácio Alves Pereira, nº 335 Centro, inscrito no CNPJ sob o nº 20.347.225/0001-26, representado pelo Prefeito Municipal **Sr. Paulo Roberto Belato Carvalho; Município de ESTIVA – MG,** pessoa jurídica de direito público com sede à Av. Prefeito Gabriel Rosa, nº 177 Centro, inscrito no CNPJ sob o nº 18.675.918/0001-04, representado pelo Prefeito Municipal **Sr. Vagner Abílio Belizário; Município de INCONFIDENTES – MG,** pessoa jurídica de direito público com sede à Av. Engenheiro A. Maciel, nº 190 Centro, inscrito no CNPJ sob o nº 18.028.829/0001-68, representado pela Prefeita Municipal **Sra. Rosângela Maria Dantas; Município de IPUIUNA – MG,** pessoa jurídica de direito público com sede à Rua João Roberto da Silva, º 40 Centro, inscrito no CNPJ sob o nº 18.179.226/0001-67, representado pelo Prefeito Municipal **Sr. Élder Cássio de Souza Oliva; Município de JACUTINGA – MG,** pessoa jurídica de direito público com sede à Praça dos Andradas, s/nº, Centro, inscrito no CNPJ sob o nº 17.914.128/0001-63, representado pelo Prefeito Municipal **Sr. Melquíades de Araújo; Município de MONTE SIÃO – MG,** pessoa jurídica de direito público com sede à Rua Maurício Zucato, nº 111 Centro, inscrito no CNPJ sob o nº 22.646.525/0001-31, representado pelo Prefeito Municipal **Sr. José Pocai Júnior; Município de OURO FINO – MG,** pessoa jurídica de direito público com sede à Avenida Cyro Gonçalves, nº 173, Centro, inscrito no CNPJ sob o nº 18.671.271/0001-34, representado pelo Prefeito Municipal **Sr. Henrique Rossi Wolf; Município de PARAISÓPOLIS – MG,** pessoa jurídica de direito público com sede à Praça do Centenário, nº 103 Centro, inscrito no CNPJ sob o nº 18.025.965/0001-02, representado pelo Prefeito Municipal **Sr. Everton de Assis Ferreira; Município de POÇO FUNDO – MG,** pessoa jurídica de direito público com sede à Praça Tancredo Neves, nº 3.000, Centro, inscrito no CNPJ sob o nº 18.242.792/0001-76, representado pelo Prefeito Municipal **Sr. Rosiel de Lima; Município de POUSO ALEGRE – MG,** pessoa jurídica de direito público com sede à Rua dos Carijós, nº 45 Centro, inscrito no CNPJ sob o nº 18.675.983/0001-21, representado pelo Prefeito Municipal **Sr. José Dimas da Silva Fonseca; Município de SANTA RITA DO SAPUCAÍ – MG,** pessoa jurídica de direito público com sede à Rua Cel. Joaquim Neto, nº 333

AMESP
Fls. 0593
Assinatura

Centro, inscrito no CNPJ sob o nº 18.192.898/0001-02, representado pelo Prefeito Municipal **Sr. Wander Wilson Chaves; Município de SÃO BENTO ABADE – MG,** pessoa jurídica de direito público com sede à Rua Odilon Gadbem Santos, nº 100 Centro, inscrito no CNPJ sob o nº 17.877.176/0001-29, representado pelo Prefeito Municipal **Sr. Eneias Machado de Souza; Município de SÃO GONÇALO DO SAPUCAÍ – MG,** pessoa jurídica de direito público com sede à Av. Tiradentes, nº 100 Centro, inscrito no CNPJ sob o nº 18.712.158/0001-50, representado pelo Prefeito Municipal **Sr. Brian Mendes Drago; Município de SÃO SEBASTIÃO DA BELA VISTA – MG,** pessoa jurídica de direito público com sede à Praça Coronel Erasmo Cabral, nº 334 Centro, inscrito no CNPJ sob o nº 17.935.370/0001-13, representado pelo Prefeito Municipal **Sr. Ronaldo Laurindo Bueno; Município de SENADOR AMARAL – MG,** pessoa jurídica de direito público com sede à Av. Vereador José Alves de Resende, nº 34 Bairro Elisa Bueno, inscrito no CNPJ sob o nº 41.778.556/0001-90, representado pelo Prefeito Municipal Sr. **Adenilson Lopez da Silveira; Município de SENADOR JOSÉ BENTO – MG,** pessoa jurídica de direito público com sede à Praça Daniel de Carvalho, nº 150 Centro, inscrito no CNPJ sob o nº 18.675.926/0001-42, representado pelo Prefeito Municipal **Sr. Fernando César Fernandes; Município de TOCOS DO MOJI – MG,** pessoa jurídica de direito público com sede à Antônio Mariano da Silva, nº 36 Centro, inscrito no CNPJ sob o nº 01.601.656/0001-22, representado pelo Prefeito Municipal **Sr. Givanildo José da Silva; Município de TURVOLÂNDIA – MG,** pessoa jurídica de direito público com sede à Dom Otávio, nº 240 Centro, inscrito no CNPJ sob o nº 18.712.141/0001-00, representado pelo Prefeito Municipal **Sr. José Nelson Martins;** Doravante denominados **ORGÃO GERENCADOR / ÓRGÃO PARTICIPANTE,** e, de outro lado, a empresa **LUIZ VIANA TRANSPORTES LTDA** , pessoa jurídica de direito privado, sediada na **RUA CRISTIANO MOREIRA SALES, 42, null, ESTORIL, BELO HORIZONTE-MG, 30494-360** , cadastrada junto ao Cadastro Nacional de Pessoa Jurídica do Ministério da Fazenda - **CNPJ/MF sob o nº 07.590.934/0001-70,** neste ato representado pelo **Sr. Luiz Daniel Goulart Viana**, inscrita no Cadastro de Pessoas Físicas do Ministério da Fazenda - CPF/MF sob o nº **049.721.596-93**, doravante denominada **DETENTORA,** firmam a presente **ATA DE REGISTRO DE PREÇO**, nos termos da Lei nº 14.133/2021, art. 6º, inciso XLV, art. 28, inciso I e art. 29 e demais legislações aplicáveis e as demais normas legais correlatas, bem como o Edital referido, a proposta da **DETENTORA** e as cláusulas seguintes:

DO FUNDAMENTO LEGAL.

A presente Ata de Registro de Preços decorre de Adjudicação do **Pregão Presencial** acima referenciado, na forma da Lei Geral de Licitações n.º 14.133 de 1º de abril de 2021, e Termo de Homologação de **16 de agosto de 2024,** do qual passa a fazer parte integrante está Ata de Registro de Preços com força de Instrumento Contratual.

AMESP
FLS.: 0594
Assinatura

CLÁUSULA PRIMEIRA - DO OBJETO.

1.1. O objeto da presente Ata é o **REGISTRO DE PREÇOS,** na forma de **CONTRATAÇÃO DE EMPRESA PARA PRESTAÇÃO DE SERVIÇOS DE LOCAÇÃO DE VEÍCULOS AOS MUNICÍPIOS QUE COMPÕEM A ASSOCIAÇÃO DOS MUNICÍPIOS DA MICRORREGIÃO DO MÉDIO SAPUCAÍ – AMESP.**

De acordo com as especificações do Termo de Referência e demais disposições do Edital.

1.2. A **DETENTORA** desta Ata de Registro de Preços se obrigará ao atendimento de todos os pedidos efetuados durante a sua vigência.

CLÁUSULA SEGUNDA – DA VIGÊNCIA E PUBLICIDADE DA ATA DE REGISTRO DE PREÇOS.

2.1. Esta Ata de Registro de Preços deverá ser assinada por representante legal, diretor, ou sócio da empresa, com apresentação, conforme o caso e respectivamente, de procuração ou contrato social, acompanhados de cédula de identidade.

2.2. A Ata de Registro de Preços terá validade de um ano, a contar da data da publicação de seu extrato, podendo ser prorrogada na forma do art. 84 da Lei n.º 14.133 de 1º de abril de 2021.

2.2.1. A Ata de Registro de Preços referente ao Pregão Eletrônico terá seu extrato publicado no site oficial do município e no DIARIO OFICIAL DOS MUNICÍPIOS MINEIROS, assim como a a sua íntegra, após assinada e homologada e será disponibilizada no Portal Nacional de Contratações Públicas (PNCP).

2.3. É vedado efetuar acréscimos nos quantitativos fixados pela ata de registro de preços.

2.4. Se durante a vigência da Ata de Registro de Preços for constatado que os preços registrados estão inferiores aos de mercado, caberá à Administração convocar os fornecedores/prestadores de serviços registrados para negociar o novo valor.

CLÁUSULA TERCEIRA – DA FORMA DE EXECUÇÃO, DO RECEBIMENTO E DO ACEITE DO OBJETO.

3.1. Executar o objeto contratado obedecendo às especificações discriminadas no Anexo I do Termo de Referência.

AMESP
FLS.: 0595
Assinatura

3.2. A Detentora da Ata deverá fornecer os produtos de acordo com o solicitado no Termo de Referência da melhor forma a atender às necessidades da AMESP e dos Municípios Consorciados.

3.3. Responder pelos danos causados diretamente à Administração ou ainda a terceiros, durante a execução do contrato, não excluindo ou reduzindo essa responsabilidade a fiscalização ou o acompanhamento feito pelo ÓRGÃO GERENCIADOR/ÓRGÃO PARTICIPANTE.

3.4. Manter, durante toda a execução do contrato, em compatibilidade com as obrigações por ela assumidas, todas as condições de habilitação e qualificação exigidas na licitação.

3.5. A não execução do objeto será motivo de aplicação das penalidades previstas nesta Ata de Registro de Preços, bem como nas sanções elencadas no Instrumento Convocatório do Pregão, e ainda conforme rege a Lei n.º 14.133 de 1 de abril de 2021.

CLÁUSULA QUARTA – DA DOTAÇÃO ORÇAMENTÁRIA.

4.1. A despesa referente à execução dos serviços, objeto da contratação, será empenhada na dotação orçamentária do ÓRGÃO PARTICIPANTE signatário da Ata de Registro de Preços.

CLÁUSULA QUINTA - DOS PRAZOS.

5.1. A **DETENTORA** poderá ser convocada a firmar as contratações decorrentes do registro de preços no prazo de 05 (cinco) dias a contar da convocação expedida pelo ORGÃO GERENCADOR, podendo este prazo ser prorrogado por igual período, desde que ocorra motivo justificado e aceito pelo ORGÃO GERENCADOR.

5.2. A Ata de Registro de Preços e os Contratos regular-se-ão, no que concerne à sua execução, alteração, inexecução ou rescisão, pelas disposições da Lei nº 14.133/2021 observadas suas alterações posteriores, pelas disposições do Termo de Referência e pelos preceitos do direito público.

5.3. A Ata de Registro de Preços e o Contrato poderão, com base nos preceitos de direito público, serem rescindidos pelo ÓRGÃO GERENCIADOR a todo e qualquer tempo, independentemente de interpelação judicial ou extrajudicial, mediante simples aviso, observada a legislação pertinente.

5.3. A duração da presente Ata de Registro Preço será de 12 (doze) meses, a contar da data de sua assinatura, podendo ser prorrogada por até 24 (vinte e quatro) meses na forma do

AMESP
Fls.: 0596
Assinatura

artigo 84 da Lei n.º 14.133/2021, se for vantajoso para os municípios consorciados, permitida a negociação com a Detentora da Ata de Registro de Preço ou a extinção desta sem ônus para qualquer das partes.

5.4. Os Contratos decorrentes de licitação terão sua vigência conforme as disposições contidas na Lei nº 14.133/2021.

5.5. A Ata de Registro de Preços, durante sua vigência, poderá ser utilizada por qualquer órgão ou entidade da administração pública que não tenha participado do certame licitatório, mediante anuência do órgão gerenciador sendo que, o quantitativo decorrente das adesões à Ata de Registro de Preços não poderá exceder, na totalidade, ao dobro do quantitativo de cada item registrado para o órgão gerenciador e órgãos participantes, independentemente do número de órgãos não participantes que aderirem.

CLÁUSULA SEXTA - DO VALOR E PAGAMENTOS.

6.1. DO VALOR.

6.1.1. O valor estimado das futuras contratações é de **R$ 36.364.962,00 (trinta e seis milhões e trezentos e sessenta e quatro mil e novecentos e sessenta e dois reais) / Mensal. Sendo valor estimado Global de R$ 436.379.544,00 (quatrocentos e trinta e seis milhões trezentos e setenta e nove mil quinhentos e quarenta e quatro reais) / Anual,** que representa o total do fornecimento dos itens descritos da planilha de orçamento que integra a presente Ata de Registro de Preços.

6.2. DO PAGAMENTO.

6.2.1. Os pagamentos serão efetuados em até 15 (quinze) dias, contados da data de liberação da nota fiscal pelo setor de recebimento, desde que atendidas às condições previstas neste edital e no termo de referência, mediante ordem bancária na conta corrente indicada pela empresa contratada.

6.2.2. A Nota Fiscal ou fatura deverá ser encaminhada à cada ÓRGÃO PARTICIPANTE em 03 (três) vias, a qual deverá ser aprovada pelo servidor responsável pelo acompanhamento do contrato.

6.2.3. Na eventualidade da aplicação de multas, estas deverão ser liquidadas simultaneamente com o pagamento da parcela vinculada ao evento cujo descumprimento der origem à aplicação da penalidade.

AMESP
FLS: 0597
Assinatura

6.2.4. A despesa referente à execução dos serviços será empenhada na dotação orçamentária dos ÓRGÃOS PARTICIPANTES.

6.2.5. No caso de atraso de pagamento, desde que a CONTRATADA não tenha concorrido de alguma forma para tanto, serão devidos pelo Órgão Participante encargos moratórios à taxa nominal de 6% a.a. (seis por cento ao ano), capitalizados diariamente em regime de juros simples.

6.2.6. O valor dos encargos será calculado pela fórmula: EM = I x N x VP, onde: EM = Encargos moratórios devidos; N = Números de dias entre a data prevista para o pagamento e a do efetivo pagamento; I = Índice de compensação financeira = 0,00016438; e VP = Valor da prestação em atraso.

CLÁUSULA SÉTIMA - DO REAJUSTAMENTO DE PREÇOS, ATUALIZAÇÃO FINANCEIRA E ENCARGOS.

7.1. DO REAJUSTE DE PREÇOS.

7.1.1. Os preços são fixos e irreajustáveis no prazo de 01 (um) ano contado da data limite para a apresentação das propostas;

7.1.2. Dentro do prazo de vigência da Ata de Registro de Preços e mediante solicitação da Detentora, os preços contratados poderão sofrer reajuste após o interregno de 1 (um) ano, aplicando-se o Índice Nacional de Preços ao Consumidor Amplo Especial – IPCA-E/IBGE, exclusivamente para as obrigações iniciadas e concluídas após a ocorrência da anualidade;

7.1.3. Nos reajustes subsequentes ao primeiro, o interregno mínimo de 01 (um) ano será contado a partir dos efeitos financeiros do último reajuste;

7.1.4. No caso de atraso ou não divulgação do índice de reajustamento, a Administração pagará à Detentora a importância calculada pela última variação conhecida, liquidando a diferença correspondente tão logo seja divulgado o índice definitivo. Fica a Detentora obrigada a apresentar memória de cálculo referente ao reajustamento de preços do valor remanescente, sempre que este ocorrer;

7.1.5. Nas aferições finais, o índice utilizado para reajuste será, obrigatoriamente, o definitivo;

7.1.6. Caso o índice estabelecido para reajustamento venha a ser extinto ou de qualquer forma não possa mais ser utilizado, será adotado, em substituição, o que vier a ser determinado pela legislação então em vigor;

AMESP
Fls.: 0598
Assinatura

7.2. Na hipótese de sobrevirem fatos imprevisíveis ou previsíveis, porém de consequências incalculáveis, retardadores ou impeditivos da execução do ajustado, ou ainda, em caso de força maior, caso fortuito, ou fato do príncipe, configurando álea econômica extraordinária e extracontratual, a relação que as partes pactuaram inicialmente entre os encargos da DETENTORA e a retribuição do ÓRGÃO GERENCIADOR para a justa remuneração dos serviços poderá ser revisada, objetivando a manutenção do equilíbrio econômico - financeiro inicial do contrato.

7.2.1. A revisão de preços se traduz em **condição excepcional** de ajuste financeiro, admitida a qualquer tempo, para, repondo perdas excessivas e imprevisíveis, restabelecer a relação entre encargos do contrato e retribuição pelo ÓRGÃO PARTICIPANTE de modo a manter as condições essenciais de continuidade do vínculo contratual.

7.2.2. Para autorizar a revisão de preço, o desequilíbrio econômico-financeiro ocorrido deverá ser retardador ou impeditivo da execução do ajustado, o que ocorre quando a retribuição paga não é suficiente para saltar a totalidade dos custos contratuais em virtude de ocorrência de fato excepcional.

7.3. Quaisquer tributos ou encargos legais criados, alterados ou extintos, bem como a superveniência de disposições legais, quando ocorridas após a data de apresentação da proposta, de comprovada repercussão nos preços contratados, implicarão a revisão destes para mais ou menos, conforme ocaso.

7.4. Na hipótese da DETENTORA solicitar alteração de preço, a mesma terá que justificar o pedido, através de planilha detalhada de custos, acompanhada de documentos que comprovem a procedência do pedido, tais como: lista de preços de fornecedores, notas fiscais de aquisição de produtos, insumos, etc.

7.4.1. O pedido de revisão de preços obriga o detalhamento e a avaliação de todos os preços do contrato, constantes da respectiva planilha de custos, mediante pesquisa e comprovação documental pela contratada, podendo importar em aumento ou redução do valor contratado, conforme as constatações de oscilações apuradas.

7.4.2. Na hipótese de solicitação de revisão de preços pelo ÓRGÃO GERENCIADOR, esta deverá comprovar o desequilíbrio econômico-financeiro, em prejuízo da Municipalidade.

7.5. Fica facultada ao ÓRGÃO GERENCIADOR realizar ampla pesquisa de mercado para subsidiar, em conjunto com a análise dos requisitos dos itens anteriores a decisão quanto à revisão de preços solicitada pela DETENTORA.

AMESP
FLS.: 0599
Assinatura

7.6. A eventual autorização da revisão de preços será concedida após a análise técnica e jurídica, porém contemplará os serviços executados a partir da data do protocolo do pedido no Protocolo Geral da Associação dos Municípios da Microrregião do Médio Sapucaí – AMESP, sendo lavrado termo aditivo.

7.6.1. Enquanto eventuais solicitações de revisão de preços estiverem sendo analisadas, a DETENTORA **não poderá suspender o fornecimento do objeto** e os pagamentos serão realizados aos preços vigentes.

7.6.2. O ORGÃO GERENCIADOR deverá, quando autorizada à revisão dos preços, lavrar o termo aditivo com os preços revisados e possibilitar aos municípios consorciados emitirem as notas de empenho complementar inclusive para cobertura das diferenças devidas, sem juros e correção monetária, em relação aos produtos fornecidos após o protocolo do pedido de revisão.

7.7. O novo preço só terá validade após parecer da autoridade competente e, para efeito de pagamento do serviço por ventura executado entre a data do pedido de adequação, retroagirá à data do pedido de adequação formulado pela DETENTORA.

7.8. O diferencial de preço entre a proposta inicial da DETENTORA e a pesquisa de mercado efetuada pelo ÓRGÃO GERENCIADOR na ocasião da abertura do certame bem como eventuais descontos concedidos pela DETENTORA, serão sempre mantidos.

7.9. Durante a vigência da Ata de Registro de Preços, bem como do contrato, o preço registrado não poderá ficar acima dos praticados no mercado. Por conseguinte, independentemente de convocação pelo ÓRGÃO GERENCIADOR no caso de redução, ainda que temporária, dos preços de mercado, a contratada obriga-se a comunicar à unidade o novo preço que substituirá o então registrado.

CLÁUSULA OITAVA - DA CONTRATAÇÃO E DO FORNECIMENTO DO OBJETO.

8.1. As obrigações decorrentes da aquisição dos objetos constantes do registro de preços, a serem firmadas entre o ÓRGÃO PARTICIPANTE e a DETENTORA poderão ser formalizadas através de contrato, observando-se as condições estabelecidas no Edital, seus anexos e na legislação vigente.

8.2. Na hipótese da **DETENTORA** primeira classificada ter seu registro revogado, não assinar, não aceitar ou não retirar o contrato no prazo e condições estabelecidos, poderão ser convocados os fornecedores remanescentes, na ordem de classificação, para fazê-lo em igual prazo e preferencialmente nas mesmas condições propostas pelo primeiro classificado,

AMESP
FLS.: 0600
Assinatura

inclusive quanto ao preço.

8.3. Observados os critérios e condições estabelecidos no Edital, o ÓRGÃO GERENCIADOR poderá solicitar a mais de um fornecedor registrado, segundo a ordem de classificação, desde que razões de interesse público justifiquem e que o primeiro classificado não possua capacidade de disponibilização dos bens compatível com as solicitadas, observadas as condições do Edital e o preço registrado.

8.4. A Ata de Registro de Preços poderá sofrer alterações, obedecidas as disposições contidas na Lei n.º 14.133 de 1 de abril de 2021, sendo vedados os acréscimos e supressões.

8.5. O objeto desta Ata de Registro de Preços deve ser executado diretamente pela DETENTORA, não podendo ser sub-empreitado, cedido ou sub-locado, exceto aquilo que não se inclua em sua especialização, o que dependerá de prévia anuência da prefeitura consorciada, sem prejuízo da responsabilidade da DETENTORA pelo ônus e perfeição técnica do mesmo.

8.6. O fornecimento será conforme demanda, de acordo com a necessidade, do ÓRGÃO PARTICIPANTE.

CLÁUSULA NONA - DAS OBRIGAÇÕES DO ORGÃO PARTICIPANTE.

9.1. Cumprir todos os compromissos financeiros assumidos com a Fornecedora/Detentora desde que não haja impedimento legal para o fato;

9.2. Firmar os Contratos decorrentes da Ata de Registro de Preços diretamente com a empresa detentora.

9.3. Efetuar os pagamentos devidos, na forma e condições ora estipuladas.

9.4. Prestar todos os esclarecimentos necessários para o fornecimento do objeto desta contratação.

9.5. Zelar pela boa qualidade do objeto recebido, receber, apurar e solucionar queixas e reclamações, quando for o caso.

9.6. Indicar funcionário para fiscalizar a execução do Contrato.

9.7. Acompanhar e fiscalizar a execução desta Ata de Registro de Preços, nos termos da Lei n.º 14.133, de 1 de abril de 2021.

AMESP
Fls.: 0601
Assinatura

9.8. Notificar, formal e tempestivamente a Fornecedora/Detentora sobre as irregularidades observadas no cumprimento desta Ata.

9.9. Notificar a Fornecedora/Detentora por escrito e com antecedência, sobre multas, penalidades e quaisquer débitos de sua responsabilidade.

9.10. Aplicar as sanções administrativas contratuais pertinentes, em caso de inadimplemento.

9.11. Prestar à contratada todos os esclarecimentos necessários à execução da Ata de Registro de Preço.

9.12. Arcar com as despesas de publicação do extrato desta Ata de Registro de Preços.

9.13. Emitir requisição do objeto a ser executado.

CLÁUSULA DÉCIMA - DAS OBRIGAÇÕES DA DETENTORA.

10.1. Manter, durante toda a execução do contrato, em compatibilidade com as obrigações por ele assumidas, todas as condições de habilitação e qualificação exigidas.

10.2. Executar com pontualidade o objeto solicitado conforme solicitação/requisição emitida pelo Município, devidamente assinada por servidor competente para tal;

10.3. Indicar preposto, aceito pelo ÓRGÃO PARTICIPANTE, para representá-lo na execução do contrato.

10.4. Comunicar imediatamente e por escrito à Administração do Município, através da Fiscalização, qualquer anormalidade verificada, para que sejam adotadas as providênciasde regularização necessárias; atender com prontidão às reclamações por parte do recebedor do objeto da presente Ata de Registro de Preços;

10.5. Reparar, corrigir, remover, reconstruir ou substituir, às suas expensas, no total ou em parte, o objeto do contrato em que se verificarem vícios, defeitos ou incorreções resultantes da execução ou de materiais empregados.

10.6. Ressarcir os danos causados diretamente à Administração ou a terceiros, decorrentes de sua culpa ou dolo na execução do contrato, não excluindo ou reduzindo essa responsabilidade a fiscalização ou o acompanhamento pelo contratante.

10.7. Pagar todas as obrigações fiscais, previdenciárias, comerciais e trabalhistas decorrentes das atividades envolvidas no escopo dos serviços contratados; não poderá ceder ou transferir

AMESP
Fls. 0602
Assinatura

a terceiros, os direitos e obrigações decorrentes deste contrato, sem a prévia e expressa concordância do contratante.

10.8. Manter todas as condições de habilitação exigidas na presente licitação.

10.9. Comunicar ao MUNICÍPIO modificação em seu endereço ou informações de contato, sob pena de se considerar perfeita a notificação realizada no endereço constante nesta Ata de Registro de Preços.

CLÁUSULA DÉCIMA PRIMEIRA – DO TERMO CONTRATUAL.

11.1. Da presente Ata de Registro de Preços poderão ser formalizados Contratos conforme minuta constante no Anexo III do Edital.

11.2. A recusa da DETENTORA em retirar a nota de empenho ou assinar o contrato caracteriza descumprimento de obrigações, podendo-lhe acarretar as sanções previstas.

11.3. No caso previsto no subitem anterior, a critério do ÓRGÃO GERENCIADOR/ÓRGÃO PARTICIPANTE, poderá ser celebrado contrato com as remanescentes, obedecida à ordem classificatória e preferencialmente as mesmas condições oferecidas pela DETENTORA, inclusive quanto ao preço.

11.4. O eventual contrato resultante da presente Ata de Registro de Preços poderá ser alterado nos termos da Lei nº 14.133/2021.

CLÁUSULA DÉCIMA SEGUNDA – DA RESCISÃO DA ATA DE REGISTRO DE PREÇOS.

12.1. A Ata de Registro de Preço poderá ser rescindida de pleno direito pela Administração independentemente de interpelação judicial, precedido de processo administrativo com ampla defesa, quando:

12.1.1. A Detentora não cumprir as obrigações constantes da Ata de Registro de Preços.

12.1.2. A Detentora não formalizar Ata de Registro de Preços decorrente ou não retirar o instrumento equivalente no prazo estabelecido, sem justificativa aceita pela Administração.

12.1.3. A Detentora der causa a rescisão administrativa da Ata de Registro de Preços.

12.1.4. Em qualquer das hipóteses de inexecução total ou parcial da Ata de Registro de Preços.

12.1.5. Não aceitar reduzir seu valor registrado, na hipótese de este se tornar superior aquele praticado no mercado.

AMESP
Fls.: 0603
Assinatura

12.1.6. Por razões de interesse público, devidamente justificado pela administração.

12.1.7 No caso de falência ou instauração de insolvência e dissolução da sociedade da empresaDetentora.

12.1.8. Caso ocorra transferência a terceiros, ainda que em parte, das obrigações assumidas pelaempresa detentora.

12.2. Pela Detentora quando:

12.2.1. Mediante solicitação escrita, comprovar a ocorrência de caso fortuito ou força maior.

12.3. A solicitação da Detentora para cancelamento do valor registrado deverá ocorrer antes da emissão do pedido de entrega do objeto pelo Município. A inexecução total ou parcial das obrigações pactuadas na presente Ata de Registro de Preços enseja a rescisão do objeto, unilateralmente pela Administração, ou bilateralmente, com as consequências contratuais e as previstas em lei ou no Ato Convocatório, mediante formalização e assegurados o contraditório e ampla defesa, com fundamento na Lei n.º 14.133 de 1 de abril de 2021, contudo, sempre atendida a conveniência administrativa.

12.4. Poderá ainda ser rescindido por mútuo consentimento, ou unilateralmente pela Administração, a qualquer tempo, mediante notificação prévia de 30 (trinta) dias à CONTRATADA, por motivo de interesse público e demais hipóteses previstas na Lei n.º 14.133 de 1 de abril de 2021, ou ainda, judicialmente, nos termos da legislação pertinente. Da rescisão procedida com base nesta cláusula não incidirá multa ou indenização de qualquer natureza.

12.5 A comunicação do cancelamento do valor registrado, nos casos previstos em Lei, será feita por correspondência com aviso de recebimento, juntando-se o comprovante aos autos que deram origem ao Registro de Preços.

12.6 No caso de ser ignorado, incerto ou inacessível o endereço da Detentora, a comunicação será feita por publicação na imprensa oficial, por 01 (uma) vez, considerando- se cancelado o preço registrado a partir da última publicação.

CLÁUSULA DÉCIMA TERCEIRA – DA UTILIZAÇÃO DA ATA DE REGISTRO DE PREÇOS POR ÓRGÃO NÃO PARTICIPANTE.

13.1. Poderão utilizar-se da Ata de Registro de Preço qualquer Órgão ou entidade da Administração que não tenha participado do certame, mediante prévia consulta ao Órgão Gerenciador da Ata e anuência da empresa beneficiária, desde que devidamente comprovada

AMESP
Fls.: 0604
Assinatura

a vantagem e respeitadas, no que couber, as regras contidas na Lei n.º 14.133 de 1º de abril de 2021.

13.2. Os órgãos que não participaram do Certame, quando desejarem fazer uso da ata de registro de preços, deverão consultar o Órgão Gerenciador da ata para manifestação sobre a possibilidade de adesão.

13.3. Poderá o beneficiário da ata de registro de preços, observadas as condições nela estabelecidas, optar pela aceitação ou não do fornecimento decorrente de adesão, desde que não prejudique as obrigações presentes e futuras decorrentes da ata, assumidas com o órgão gerenciador.

13.4. As aquisições ou contratações adicionais, não poderão exceder, por órgão, a 50% (cinquenta por cento) dos quantitativos dos itens do instrumento convocatório e registrados na ata de registro de preços para o órgão gerenciador.

13.5. O quantitativo decorrente das adesões à ata de registro de preços não poderá exceder, na totalidade, ao dobro do quantitativo do valor do registro de preços para o Órgão Gerenciador, independentemente do número de Órgãos não participantes que aderirem.

13.6. Após a autorização do Órgão Gerenciador, o Órgão não participante deverá efetivar a contratação solicitada em até 90 (noventa) dias, observado o prazo de vigência da ata de Registro de Preços.

13.7. Compete ao órgão não participante os atos relativos à cobrança do cumprimento pelo fornecedor das obrigações contratualmente assumidas e a aplicação, observada a ampla defesa e o contraditório, de eventuais penalidades decorrentes do descumprimento de cláusulas contratuais, em relação às suas próprias contratações, informando as ocorrências ao órgão gerenciador.

CLÁUSULA DÉCIMA QUARTA– DAS SANÇÕES ADMINISTRATIVAS.

14.1. Comete infração administrativa, nos termos da lei, o licitante que, com dolo ou culpa:

14.1.1 Deixar de entregar a documentação exigida para o certame ou não entregar qualquer documento que tenha sido solicitado pelo/a pregoeiro/a durante o certame;

14.1.2 Salvo em decorrência de fato superveniente devidamente justificado, não mantiver a proposta em especial quando:

a) Não enviar a proposta adequada ao último lance ofertado ou após a negociação;

AMESP
FLS.: 0605
Assinatura

b) Recusar-se a enviar o detalhamento da proposta quando exigível;

c) Pedir para ser desclassificado quando encerrada a etapa competitiva; ou

d) Deixar de apresentar amostra;

e) Apresentar proposta ou amostra em desacordo com as especificações do edital;

14.1.3 Não celebrar o contrato ou não entregar a documentação exigida para a contratação, quando convocado dentro do prazo de validade de sua proposta;

14.1.3.1 Recusar-se, sem justificativa, a assinar o contrato ou a ata de registro de preço, ou a aceitar ou retirar o instrumento equivalente no prazo estabelecido pela Administração;

14.1.4 Apresentar declaração ou documentação falsa exigida para o certame ou prestar declaração falsa durante a licitação.

14.1.5 Fraudar a licitação.

14.1.6 Comportar-se de modo inidôneo ou cometer fraude de qualquer natureza, em especial quando:

a) Agir em conluio ou em desconformidade com a lei;

b) Induzir deliberadamente a erro no julgamento;

c) Apresentar amostra falsificada ou deteriorada;

d) Praticar atos ilícitos com vistas a frustrar os objetivos da licitação;

e) Praticar ato lesivo previsto no art. 5º da Lei n.º 12.846, de 2013;

14.2. Com fulcro na Lei nº 14.133, de 2021, a Administração poderá, garantida a prévia defesa, aplicar aos licitantes e/ou adjudicatários as seguintes sanções, sem prejuízo das responsabilidades civil e criminal:

a) Advertência;

b) Multa;

c) Impedimento de licitar e contratar, e;

AMESP
Fls.: 0606
Assinatura

d) Declaração de inidoneidade para licitar ou contratar, enquanto perdurarem os motivos determinantes da punição ou até que seja promovida sua reabilitação perante a própria autoridade que aplicou a penalidade.

14.3. Na aplicação das sanções serão considerados:

a) A natureza e a gravidade da infração cometida.

b) As peculiaridades do caso concreto;

c) As circunstâncias agravantes ou atenuantes;

d) Os danos que dela provierem para a Administração Pública;

e) A implantação ou o aperfeiçoamento de programa de integridade, conforme normas e orientações dos órgãos de controle.

14.4 A multa será recolhida em percentual de 0,5% a 30% incidente sobre o valor do contrato licitado, recolhida no prazo máximo de 15 (quinze) dias úteis, a contar da comunicação oficial.

14.4.1 Para as infrações previstas nos itens 14.1.1, 14.1.2 e 14.1.3, a multa será de 0,5% a 15% do valor do contrato licitado.

14.4.2 Para as infrações previstas nos itens 14.1.4, 14.1.5, 14.1.6, a multa será de 15% a 30% do valor do contrato licitado.

14.5 As sanções de advertência, impedimento de licitar e contratar e declaração de inidoneidade para licitar ou contratar poderão ser aplicadas, cumulativamente ou não, à penalidade de multa.

14.6 Na aplicação da sanção de multa será facultada a defesa do interessado no prazo de 15 (quinze) dias úteis, contado da data de sua intimação.

14.7 Em qualquer hipótese de aplicação de sanções será assegurado à Fornecedora o contraditório e a ampla defesa.

14.8 O fornecedor aceita receber citações e intimações referentes a processos administrativos no e-mail informado no sistema, devendo qualquer modificação no e-mail ser comunicada com antecedência, sob pena de se reputarem válidas as intimações enviadas, iniciando-se a contagem do prazo depois de cinco dias corridos do encaminhamento do e-mail.

CLÁUSULA DÉCIMA QUINTA - DO FORO.

AMESP
Fls.: 0607
Assinatura

15.1. Fica eleito o foro da cidade de Pouso Alegre/MG, para dirimir eventuais dúvidas e/ou conflitos originados pela presente Ata e pelo futuro contrato, com renúncia a quaisquer outros por mais privilegiados que possam ser.

Pouso Alegre/MG, aos 16 de agosto de 2024.

ROSANGELA MARIA DANTAS
SERPRO

AMESP
ORGÃO GERENCIADOR
Presidente Rosângela Maria Dantas

ANDRADAS
ORGÃO PARTICIPANTE
Prefeita Margot Navarro Graziani Pioli

BANDEIRA DO SUL
ORGÃO PARTICIPANTE
Prefeito Edervan Leandro de Freitas

BORDA DA MATA
ORGÃO PARTICIPANTE
Prefeito Afonso Raimundo de Souza

BUENO BRANDÃO
ÓRGÃO PARTICIPANTE
Prefeito Silvio Antônio Félix

AMESP
Fls.: 0608
Assinatura

CACHOEIRA DE MINAS
ÓRGÃO PARTICIPANTE
Prefeito Dirceu D'Ângelo de Faria

CAREAÇU
ÓRGÃO PARTICIPANTE
Prefeito Tovar dos Santos Barroso

CAMANDUCAIA
ORGÃO PARTICIPANTE
Prefeito Rodrigo Alves de Oliveira

CARMO DA CACHOEIRA
ÓRGÃO PARTICIPANTE
Prefeito Hélcio Antônio Chagas Reis

CAMPESTRE
ÓRGÃO PARTICIPANTE
Prefeito Marco Antônio Messias Franco

CONCEIÇÃO DOS OUROS
ÓRGÃO PARTICIPANTE
Prefeito Luís Fernando Rosa de Castro

AMESP
FLS.: 0609
Assinatura

CONGONHAL

ÓRGÃO PARTICIPANTE

Prefeito Moisés Ferreira Vaz

Paulo Roberto Belato Carvalho
Prefeito Municipal

ELÓI MENDES

ÓRGÃO PARTICIPANTE

Prefeito Paulo Roberto Belato Carvalho

ESPÍRITO SANTO DOURADO

ÓRGÃO PARTICIPANTE

Prefeito Adalto Luiz Leal

ESTIVA

ÓRGÃO PARTICIPANTE

Prefeito Vagner Abílio Belizário

INCONFIDENTES

ÓRGÃO PARTICIPANTE

Prefeita Rosângela Maria Dantas

IPUIUNA

ÓRGÃO PARTICIPANTE

Prefeito Elder Cássio de Souza Oliva

AMESP
Fls.: 0610
Assinatura

JACUTINGA
ÓRGÃO PARTICIPANTE
Prefeito Melquíades de Araújo

MONTE SIÃO
ÓRGÃO PARTICIPANTE
Prefeito José Pocai Júnior

OURO FINO
ÓRGÃO PARTICIPANTE
Prefeito Henrique Rossi Wolf

PARAISÓPOLIS
ÓRGÃO PARTICIPANTE
Prefeito Everton de Assis Ferreira

POÇO FUNDO
ÓRGÃO PARTICIPANTE
Prefeito Rosiel de Lima

POUSO ALEGRE
ÓRGÃO PARTICIPANTE
José Dimas da Silva Fonseca

AMESP
FLS. 0611
Assinatura

SANTA RITA DO SAPUCAÍ
ÓRGÃO PARTICIPANTE
Prefeito Wander Wilson Chaves

SÃO BENTO ABADE
ÓRGÃO PARTICIPANTE
Prefeito Eneias Machado de Souza

SÃO GONÇALO DO SAPUCAÍ
ÓRGÃO PARTICIPANTE
Prefeito Brian Mendes Drago

SÃO SEBASTIÃO DA BELA VISTA
ÓRGÃO PARTICIPANTE
Prefeito Ronaldo Laurindo Bueno

SENADOR AMARAL
ÓRGÃO PARTICIPANTE
Prefeito Ademilson Lopes da Silveira

SENADOR JOSÉ BENTO
ÓRGÃO PARTICIPANTE
Prefeito Fernando Cesar Fernandes

AMESP
Fls.: 0612
Assinatura

TOCOS DO MOJI

ÓRGÃO PARTICIPANTE

Prefeito Givanildo José da Silva

TURVOLÂNDIA

ÓRGÃO PARTICIPANTE

Prefeito José Nelson Martins

LUIZ DANIEL GOULART VIANA:04972159693

Assinado de forma digital por LUIZ DANIEL GOULART VIANA:04972159693
Dados: 2024.08.16 11:59:59 -03'00'

07.590.934/0001-70 - LUIZ VIANA TRANSPORTES LTDA

049.721.596-93 - Luiz Daniel Goulart Viana

EMPRESA DETENTORA

AMESP
Fls.: 0613
Assinatura

ANEXO 01
PLANILHA DE VALORES

tem	Qtde	Descrição	Marca/ Modelo	Valor Unitário Mensal R$	Valor Total Mensal R$
1	103	**VEÍCULO TIPO HATCH** • Ano de fabricação: não inferior a 2024; • Cor: preferencialmente branca ou prata; • Motorização: mínimo 1.0 L; • Potência: mínimo de 77 CV; • Câmbio: manual; • Combustível: etanol e/ou gasolina; • Acessórios: ar-condicionado, vidros elétricos, direção hidráulicaou elétrica, 04 portas	VW POLO	R$ 3.810,00	R$ 392.430,00
2	103	**VEÍCULO TIPO SUV** • Ano de fabricação: não inferior a 2024; • Cor: preferencialmente branca ou prata; • Motorização: mínimo de 1.0 L turbo; • Potência: mínimo de 116 CV; • Câmbio: automático; • Combustível: etanol e/ou gasolina; • Acessórios: ar-condicionado, vidros elétricos, direção hidráulicaou elétrica, 04 portas, ar-condicionado.	VW TCROSS	R$ 6.934,00	R$ 714.202,00
3	103	**VEÍCULO TIPO SEDAN / EXECUTIVO** • Ano de fabricação: não inferior a 2024; • Cor: preferencialmente preta ou prata; • Motorização: mínimo de 1.8 L; • Potência: mínimo de 170 CV; • Câmbio: automático; • Combustível: etanol e/ou gasolina; • Acessórios: ar-condicionado, vidros elétricos, direção hidráulicaou elétrica, 04 portas, ar-condicionado, bancos revestidos em couro.	TOYOTA COROLLA 2.0 L	R$ 7.700,00	R$ 793.100,00
		VEÍCULO TIPO PICK-UP CABINE SIMPLES	VW SAVEIRO ROBUST 1.6	R$ 4.930,00	R$ 507.790,00

AMESP
FLS.: 0614
Assinatura

4	103	• Ano de fabricação: não inferior a 2024; • Cor: preferencialmente branca ou prata; • Motorização: mínimo de 1.2 L; • Potência: mínimo de 80 CV; • Câmbio: manual; • Combustível: etanol e/ou gasolina; • Acessórios: ar-condicionado, direção hidráulica ou elétrica,protetor de caçamba.			
5	103	**VEÍCULO TIPO PERUA OU SUV** • Ano de fabricação: não inferior a 2024; • Cor: preferencialmente branca ou prata; • Motorização: mínimo de 1.7 L; • Potência: mínimo de 105 CV; • Câmbio: automático; • Capacidade para 07 (sete) pessoas; • Combustível: etanol e/ou gasolina; • Acessórios: ar-condicionado, vidros elétricos, direção hidráulica ou elétrica, 04 portas.	GM SPIM AUTOMATICO	R$ 6.900,00	R$ 710.700,00
6	103	**VEÍCULO TIPO PICK-UP CABINE SIMPLES** • Ano de fabricação: não inferior a 2024; • Cor: preferencialmente branca ou prata; • Motorização: mínimo de 2.8 L; • Potência: mínimo de 190 CV; • Câmbio: manual; • Tração: 4x2 e 4x4; • Combustível: diesel; • Acessórios: ar-condicionado, vidros elétricos, direção hidráulicaou elétrica, protetor de caçamba.	GM S10	R$ 12.900,00	R$ 1.328.700,00
		VEÍCULO TIPO PICK-UP CABINE DUPLA	GM S10	R$ 15.300,00	R$ 1.575.900,00

AMESP
FLS.: 0615
Assinatura

7	103	• Ano de fabricação: não inferior a 2024; • Cor: preferencialmente branca ou prata; • Motorização: mínimo de 2.8 L; • Potência: mínimo de 190 CV; • Câmbio: automático; • Tração: 4x2 e 4x4; • Combustível: diesel; • Acessórios: ar-condicionado, vidros elétricos, direção hidráulicaou elétrica, protetor de caçamba, capota marítima.			
8	103	**VEÍCULO TIPO PICK-UP CABINE SIMPLES** • Ano de fabricação: não inferior a 2024; • Cor: preferencialmente branca ou prata; • Motorização: mínimo de 2.8 L; • Potência: mínimo de 190 CV; • Câmbio: manual; • Tração: 4x2 e 4x4; • Combustível: diesel; • Acessórios: ar-condicionado, vidros elétricos, direção hidráulicaou elétrica, protetor de caçamba. Com as seguintes adaptações: <u>Compartimento de carga</u> • - Bancos originais encapados em tecido automotivo lavável ede alta resistência; • (corvim ou similar), na cor da linha de produção normal; • Piso revestido em material automotivo lavável e de alta resistência, na cor do acabamento interno do veículo; • Portas forradas com material automotivo lavável e de altaresistência, na cor do acabamento interno do veículo, devendo	GM S10	R$ 18.100,00	R$ 1.864.300,00

AMESP
Fls.: 0616
Assinatura

		o sistema de travas manter as características da linha de produção; • Capota tipo baú fabricada em fibra com portas duplas traseirascom abertura lateral; • Paredes internas do baú em material que permita que o interiorpermaneça hermeticamente vedado, para não permitir passagem de fluídos corporais e odores, trazendo ainda quatrodrenos, sendo cada um com diâmetro de uma polegada no assoalho; • As portas traseiras deverão vedar o sistema hermeticamente; • Estrutura interna em armação tubular e perfis de alumínio comcapacidade para 3 (três) urnas com roletes em aço inoxidável com buchas para deslizamento das urnas; • Deverão ser instalados dois (02) holofotes na parte superior traseira dos veículos, que servirão como luz auxiliar quando daremoção dos corpos; • O compartimento dos cadáveres, deverá ter revestimento interno em material que não permita o vazamento de fluidos corporais dos cadáveres; espaço definido para 03 gavetas; sistema com 02(duas) portas que permitam o fechamento hermético do ambiente; • Sistema de exaustão por ventiladores elétricos com comando no painel central do veículo; sistema de escoamento de líquidos; • Pá quadrada, em aço forjado, dimensões mínimas de 270 x 320milímetros; cabo de madeira, mínimo de 1 metro, com empunhadura em material plástico ou similar, fixada em suporte instalado na parede interna do baú. Rolo de corda em poliamida, 12 milímetros, com 20 metros de comprimento,fixada em suporte instalado na parede interna do baú; • URNAS INDIVIDUAIS: As urnas deverão ser fabricadas em manta de fibra de vidro, com espessura mínima de 5 milímetros,em estrutura metálica reforçada, para transporte mínimo de 160			

AMESP
Fls.: 0617
Assinatura

		quilogramas, devendo ter as seguintes dimensões mínimas: 2,20 metros de comprimento x 0,6 metros de largura e 0,25 metros de altura. <u>Sinalização acústica e luminosa de emergência</u> • - Sinalizador de leds na cor amarela tipo barra em formato de arco ou similar; • Luz de serviço lateral frontal (luz de beco); • Sinalizador acústico com amplificador de no mínimo de quatrotons distintos com sistema de megafone; • Dois sinalizadores de leds na cor amarela na parte traseira queoperem mesmo com as portas traseiras abertas e permita a visualização da sinalização de emergência no trânsito, quando acionado; • Sinalizador acústico de ré; • A iluminação externa deverá contar com holofote na parte traseira da carroceria, com foco direcional em 180 graus;			
9	103	**VEÍCULO TIPO FURGÃO** • Ano de fabricação: não inferior a 2024; • Cor: preferencialmente branca ou prata; • Motorização: mínimo de 1.9 L; • Potência: mínimo de 130 CV; • Câmbio: manual; • Combustível: diesel; • Acessórios: ar-condicionado, vidros elétricos, tração traseira,direção hidráulica ou elétrica; • Capacidade do porta-malas: mínimo de 10.000 lts.	MB SPRINTER	R$ 15.400,00	R$ 1.586.200,00
		VEÍCULO TIPO FURGÃO • Ano de fabricação: não inferior a 2024; • Cor: preferencialmente branca;	FIAT DUCATO	R$ 21.750,00	R$ 1.218.000,00

AMESP
FLS. 0618
Assinatura

10	56	• Motorização: mínimo de 1.9 L; • Potência: mínimo de 130 CV; • Câmbio: manual; Combustível: diesel; • Acessórios: ar-condicionado, vidros elétricos, direção hidráulicaou elétrica; • Capacidade do porta-malas: mínimo de 10.000 lts; Com as seguintes adaptações: <u>Compartimento de carga</u> • - Revestimento interno entre as chapas (metálica-externa e laminado-interno) em poliuretano, com espessura mínima de (4 cm), com isolamento termoacústico, NÃO devendo ser utilizadopara este fim fibra de vidro ou isopor; • A intercomunicação entre a cabine e o salão de atendimento deverá se dar por meio de: janela ampla com vidro corrediço; <u>Sistema elétrico</u> • Deverá conter: 01 bateria adicional: a alimentação deverá ser feita por duas baterias, sendo a do chassi original do fabricante e uma outra, independente, para o compartimento de atendimento. Essa segunda bateria deverá ter no mínimo 120 Amperes, do tipo sem manutenção, de 12 volts, instalada em local de fácil acesso, devendo possuir proteção para evitar corrosão caso ocorra vazamento de solução da mesma; • O sistema elétrico deverá estar dimensionado para o emprego simultâneo de todos os itens especificados, quer com a viatura em movimento quer estacionada, sem risco de sobrecarga no alternador, fiação ou disjuntores; • Deverá haver um sistema que bloqueie automaticamente o uso da bateria do motor para alimentar o compartimento de atendimento e as luzes adicionais de emergência, quando o veículo estiver com o motor desligado;			

AMESP
Fls: 0619
Assinatura

		• O compartimento de atendimento e o equipamento elétrico secundário devem ser servidos por circuitos totalmente separados e distintos dos circuitos do chassi da viatura; • Todos os circuitos elétricos devem ser protegidos por disjuntores principais ou dispositivos eletrônicos de proteção à corrente (disjuntores automáticos ou manuais de rearmação), e devem ser de fácil remoção e acesso para inspeção e manutenção; • Todos os componentes elétricos e fiação devem ser facilmenteacessíveis através de quadro de inspeção, pelo qual se possam realizar verificações e manutenção. As chaves, dispositivos indicadores e controles devem estar localizados e instalados de maneira a facilitar a remoção e manutenção. Os encaixes exteriores das lâmpadas, chaves, dispositivos eletrônicos e peças fixas, devem ser a prova de corrosão e de intempéries; • O sistema elétrico deve incluir filtros, supressores ou protetores, a fim de evitar radiação eletromagnética e a consequente interferência em rádios e outros equipamentos eletrônicos; • Central elétrica composta de disjuntor térmico e automático, reles, base de fusíveis instalada na parte superior do armário e chave geral próxima do motorista; • Inversor de corrente contínua (12V) para alternada (110/220V) com potência mínima de 1000W; • O painel elétrico interno, localizado na parede sobre a bancada,deverá possuir uma régua integrada com no mínimo seis tomadas, sendo quatro tripolares (2P+T) de 110V(AC) e duas para 12V(DC), além de interruptores com teclas do tipo "iluminadas"; • As tomadas elétricas deverão estar distribuídas de maneira uniforme, mantendo uma distância mínima de 31 cm de qualquer tomada de Oxigênio; • Tomada externa (tripolar) para captação de energia instalada na parte superior do			

AMESP
Fls.: 0620
Assinatura

lado esquerdo do veículo próximo à porta do motorista;
Um transformador automático ligado à tomada de captação, que permita ao carro ser ligado a uma rede elétrica tanto de 110V como de 220V e que forneça sempre 110V para as tomadas internas, com um sistema automático de comutação da fonte de energia entre o transformador e o inversor, de modoque as tomadas de 110V estejam sempre com alguma corrente;

Iluminação

- A iluminação do compartimento de atendimento do veículo deve ser de dois tipos:
  - Natural - mediante iluminação fornecida pelas janelas do veículo (cabine e carroceria), com vidros jateados com três faixas transparentes no compartimento de atendimento;
  - Artificial - deverá ser feita por no mínimo quatro luminárias,instaladas no teto, com diâmetro mínimo de 20cm, em base estampada em aço inoxidável, lâmpadas alógenas de dupla intensidade, com lente em policarbonato translúcido, com acabamento corrugado para difusão da luz, distribuídas deforma a iluminar todo o compartimento do paciente, segundo padrões mínimos estabelecidos pela ABNT;
- Deverá possuir, também, duas luminárias com foco dirigido sobre a maca, com lâmpadas dicroicas com potência mínima de 50W;
- A iluminação externa deverá contar com holofote na parte traseira da carroceria, com foco direcional em 180 graus;

Sinalização acústica e luminosa de emergência

- Giroflex de leds na cor vermelha em formato de "arco";
- Sirene com no mínimo 04 (quatro) tons;
- Três sinalizadores pulsantes intercalados, de cada lado da carroceria da ambulância, sendo dois vermelhos e um central na cor cristal, com frequência

AMESP
FLS.: 0621
Assinatura

		mínima de 90 "flashes" porminuto; • Dois sinalizadores na parte traseira da ambulância na cor vermelha, com frequência mínima de 90 "flashes" por minuto, operando mesmo com as portas traseiras abertas e permitindo a visualização da sinalização de emergência no trânsito, quando acionado; • Deverá ter sinalizador acústico de ré; • Os comandos de toda a sinalização visual e acústica deverão estar localizados em painel único, na cabine do motorista, permitindo sua operação por ambos os ocupantes da cabine, eo funcionamento independente do sistema visual e acústico, e será dotado de: • controle de sinalização; • botão liga-desliga para a sirene; • botão sem retenção para sirene, para "toque rápido"; • botão para comutação entre os quatro tipos de toque de sirene; • controle de volume do megafone. <u>Sistema de oxigênio</u> • O veículo deverá possuir um sistema fixo (integrado) de Oxigênio; • As cintas de fixação dos torpedos deverão ter ajuste do tipo "catraca"; • As cintas não poderão sofrer ações de alongamento, deformidade ou soltar-se com o uso, devendo suportar capacidade de tração de peso superior a 2.000 KG. As mangueiras deverão passar através de conduítes embutidos naparede lateral do salão de atendimento para evitar que sejam danificadas e para facilitar a substituição ou manutenção; • O compartimento de fixação dos cilindros deverá ser revestido no piso e nas paredes por borracha ou outro material de características adequadas para proteção da pintura do cilindroe para se evitar a ocorrência de ranhuras e desgaste no piso; Na região da bancada, ao lado da			

AMESP
FLS: 0622
Assinatura

		cabeceira do paciente, deveráexistir uma régua quádrupla com 4 saídas para oxigênio, oriundodos cilindros fixos, composta por estrutura metálica resistente, com fechamento automático, roscas e padrões conforme ABNT. Tal régua deverá ser **afixada** em painel removível para melhor acesso ao sistema de tubulação para manutenção; • A régua quádrupla deverá possuir: fluxômetro, umidificador easpirador tipo Venturi para O2, com roscas padrão ABNT; <u>Ventilação</u> • A ventilação do veículo deverá ser proporcionada por janelas e ar-condicionado eficiente, que mantenha a temperatura internada ambulância em + ou - menos 25 °c, qualquer que seja a temperatura externa; • A climatização do salão de atendimento deverá permitir o resfriamento e o aquecimento; • Todas as janelas do compartimento de atendimento deverão propiciar ventilação, dotadas de sistema de abertura e fechamento; • O compartimento do motorista deverá ser fornecido com o sistema para ar-condicionado, ventilação, aquecedor e desembaçador; • Para o compartimento do paciente, deverá ser fornecido um sistema de ar-condicionado veicular instalado no teto do compartimento do mesmo, dotado de controle remoto; <u>Bancos</u> • No salão de atendimento, paralelamente à maca, um banco lateral escamoteável, tipo baú, revestido em curvim, de tamanho que permita o transporte de três pacientes assentados ou uma vítima imobilizada em prancha longa, dotado de três cintos de segurança que possibilite a fixação da vítima na prancha longa ao banco; • Na cabeceira da maca, localizado entre a cabine e a maca, aolongo do eixo desta,			

AMESP
FLS.: 0623
Assinatura

voltado para a traseira do veículo, deverá haver um banco, de projeto ergonômico, em nível e distância adequado para permitir que um profissional de saúde ofereça cuidados à vítima incluindo acesso a vias aéreas;

Maca

- Maca retrátil, totalmente confeccionada em duralumínio; instalada longitudinalmente no salão de atendimento; com no mínimo 1.800 mm de comprimento, com a cabeceira voltada para frente do veículo; com pés dobráveis, sistema escamoteável; provida de rodízios confeccionados em materiais resistentes a oxidação, com pneus de borracha maciça e sistema de freios; projetada de forma a permitir a rápida retirada e inserção da vítima no compartimento da viatura, com a utilização de um sistema de retração dos pés acionado pelo próprio impulso da maca para dentro e para fora do compartimento, podendo ser manuseada por apenas uma pessoa. Esta maca deve dispor de três cintos de segurança fixos à mesma, equipados com travas rápidas que permitam perfeita segurança e desengate rápido, sem riscos para a vítima. Deve ser provida de sistema de elevação do tronco do paciente em pelo menos 45 graus;

Design interno e externo

- As paredes internas deverão dispor de isolamento termoacústico e deverão ser revestidas de material lavável e resistente aos processos de limpeza e desinfecção comuns às superfícies hospitalares. As arestas, junções internas, pontos de oxigênio fixados na parede do interior do salão de atendimento deverão ter um sistema de proteção, evitando as formações pontiagudas, a fim de aumentar a segurança efavorecer a limpeza;
- O balaústre deverá ter um pega mão no teto do salão de atendimento posicionado sobre a borda lateral direita da maca, sentido traseira-frente do veículo, confeccionado em alumínio de aproximadamente 1 polegada de diâmetro, com 3 pontos defixação no teto,

AMESP
FLS.: 0624
Assinatura

		instalados sobre o eixo longitudinal do compartimento, através de parafusos e com sistema de suporte de soro deslizável com dois ganchos para frascos de soro; • O piso deverá ser resistente a tráfego pesado, revestido com material tipo vinil ou similar em cor clara, de alta resistência, lavável, impermeável, antiderrapante mesmo quando molhado. Sua colocação deverá ser feita nos cantos de armários, bancos,paredes e rodapés, de maneira continuada até 10 cm de altura destes, para evitar frestas. Sem emendas ou com emendas fundidas com o próprio material, instalado sobre piso de madeira compensado naval, com aproximadamente 15 mm deespessura, ou sobre material de mesma resistência ou superior que o compensado naval, e mesma durabilidade ou superior que o compensado naval, com vedação eficiente entre piso e armários para evitar o acúmulo de líquidos e sujidades; • Deverão ser fornecidas proteções em aço inoxidável nos locais de descanso das rodas da maca no piso e nos locais (para-choque e soleira da porta traseira), onde os pés da maca raspem, para proteção de todos estes elementos; • Janelas com vidros translúcidos, jateados e corrediços em todas as 3 portas de acesso ao compartimento traseiro, que permitam ventilação e que também possam ser fechadas por dentro, de maneira que não possam ser abertas pela parte externa; • Lixeira de fácil acesso para uso e remoção, para colocação desacos de lixo de aproximadamente 5 litros. Deverá existir também um local, sobre a bancada, para acomodação derecipiente perfurocortante; • Conjunto de armários para a guarda de todo o material de emergência utilizado no veículo, com prateleiras internas, em toda a lateral esquerda do veículo com desnível posterior do assoalho das prateleiras e armários, confeccionado em compensado naval revestido interna e externamente em material impermeável e lavável (fórmica branca);			

AMESP
FLS.: 0625
Assinatura

		• Portas corrediças em acrílico, bipartidas; • As portas corrediças em acrílico devem dispor de mecanismo de travamento; • Todas as prateleiras deverão ter batentes frontais, de aproximadamente 50mm até mesmo nos armários com portas,a fim de dificultar que os materiais caiam quando o veículo estiver em movimento; • Instalação de suporte para quatro almotolias sobre a prateleira inferior próxima ao paciente; • O compartimento para guarda dos 2 cilindros de oxigênio, locados na parte traseira do compartimento do paciente deverá ter uma porta com trava e um visor; • Bancada para acomodação dos equipamentos, confeccionada em material antiderrapante, permitindo a fixação e o acondicionamento adequado dos equipamentos, com batente frontal de no mínimo 50 mm e borda arredondada; • Os armários deverão ter disposição conforme discriminadoabaixo: • 01 armário para guarda de materiais com portas corrediças emacrílico, bipartidas, com batente frontal; • 01 armário para guarda de materiais com divisórias tipo prateleiras, com batente frontal, sem portas; • 01 armário tipo bancada para acomodação de equipamentos, com duas gavetas, para apoio de equipamentos e medicamentos; • 01 bagageiro superior para materiais leves.			
11	56	**VEÍCULO TIPO VAN** • Ano de fabricação: não inferior a 2024; • Cor: preferencialmente branca ou prata; • Motorização: mínimo de 1.9 L; • Potência: mínimo de 130 CV;	FIAT DUCATO	R$ 18.900,00	R$ 1.058.400,00

AMESP
Fls.: 0626
Assinatura

		• Câmbio: manual; • Combustível: diesel; • Acessórios: ar-condicionado, vidros elétricos, direção hidráulicaou elétrica; • Capacidade mínima para 15 (quinze) pessoas			
12	56	**VEÍCULO TIPO VAN** • Ano de fabricação: não inferior a 2024; • Cor: preferencialmente branca ou prata; • Motorização: mínimo de 1.9 L; • Potência: mínimo de 130 CV; • Câmbio: manual; • Combustível: diesel; • Acessórios: ar-condicionado, vidros elétricos, tração traseira, direção hidráulica ou elétrica. • Capacidade mínima para 21 (vinte e uma) pessoas	MB SPRINTER	R$ 25.900,00	R$ 1.450.400,00
13	56	**VEÍCULO TIPO FURGÃO** • Ano de fabricação: não inferior a 2024; • Cor: preferencialmente branca; • Motorização: mínimo de 1.9 L; • Potência: mínimo de 130 CV • Câmbio: manual; • Combustível: diesel; • Acessórios: ar-condicionado, vidros elétricos, tração traseira, direção hidráulica ou elétrica; • Capacidade do porta-malas: mínimo de 10.000 lts; • Com as seguintes adaptações: <u>Salão de Atendimento</u>	MB SPRINTER	R$ 21.810,00	R$ 1.221.360,00

AMESP
FLS.: 0627
Assinatura

- Escada toda em alumínio com degraus com superfície antiderrapante para acesso ao piso do veículo;
- Iluminação natural fornecida por duas janelas laterais com vidros opacos nos 2/3 inferiores e o 1/3 superior totalmente transparente no compartimento de atendimento;
- Hidráulica sendo:

Pia em inox com torneira cromada com comando por pedal;

- Reservatórios d'água um para água limpa de 50 (cinquenta)litros e outro para água servida de 60 (sessenta) litros, dotados de bomba elétrica para alimentação da pia com alimentação 110 VCA;
- Mesa e cadeiras dobráveis sendo:

01 (uma) mesa metálica dobrável;
- 03 (três) cadeiras dobráveis;

- Toldo externo, em poliéster revestido em PVC, com dimensões de 3.000 mm de comprimento e 2.000 mm de largura, estruturade alumínio pantográfico, fixado na lateral da carroçaria por meio de estrutura interna em aço;
- Paredes revestidas de material lavável e resistente aos processos de limpeza e desinfecção;
- Piso resistente a tráfego pesado, revestido com material tipo vinil ou similar em cor clara, de alta resistência, lavável, impermeável, antiderrapante mesmo quando molhado;
- Revestimento termoacústico, em placas de poliuretano;
- Conjunto de armários em "L", para guarda de todo o material de atendimento utilizado no veículo em compensado naval revestido interna e externamente em fórmica com prateleiras internas, gavetas, etc;
- 01 lixeira com capacidade de no mínimo 20 (vinte) litros;

- Equipamentos Odontológicos que

AMESP
FLS.: 0628
Assinatura

		devem acompanhar a UnidadeMóvel • Compressor para uso Odontológico; • Aparelho de Raio-X; • Conjunto peças de mão: Micromotor com peça reta e contra ângulo e alta rotação; • Gabinete Odontológico; • Equipo Odontológico; • Refletor Odontológico; • Unidade Auxiliar Odontológica; • Mocho Odontológico; • Autoclave; Amalgamador; • Fotopolimerizador; • Refrigerador compacto de 80 litros; • 01 lixeira com capacidade de no mínimo 20 (vinte) litros; Características Técnicas da Unidade Móvel • Elétrica sendo; • Sistemas elétricos (VCA e VCC) dimensionados para o emprego simultâneo de todos os itens; • Painel elétrico interno, com tomadas e interruptores para a iluminação e ventilação do salão; • Tomada externa para captação de energia acompanhada por extensão com 30 metros de comprimento; • Transformador automático, que permite o carro ser ligado a uma rede elétrica tanto 110 VCA como 220 VCA, e que forneça sempre 110 VCA para as tomadas internas, luminárias, equipamentos odontológicos e elétricos dentro da viatura e ainda 220 VCA para o Ar-Condicionado Split; • Iluminação artificial feita por sete luminárias a LED, sendo seis110 VCA e uma 12 VCC de emergência;			

AMESP
FLS.: 0629
Assinatura

		• 02 (duas) luminárias externas, para iluminação do ambiente sob o toldo; • 02 (dois) ventiladores e 02 (dois) exaustores; • Ar-condicionado, do tipo Split, com 12.000 (doze mil) BTUs, 220VCA; • Compartimento do motorista fornecido com o sistema original de ar-condicionado, ventilação, aquecedor e desembaçador; <u>Outros equipamentos que devem acompanhar a Unidade Móvel</u> Compartimento para guarda de equipamentos na parte traseirado veículo totalmente isolado do salão de atendimento; • Cortina tipo roll-up, em poliéster revestido em PVC, entre as portas traseiras, para proteger os equipamentos em tempo chuvoso; • Caixa de ferramentas; • 02 Extintores de Pó ABC de 6 Kg; • 03 Cones de segurança para trânsito; • 01 Lanterna portátil: à bateria recarregável com carregador para 110VCA, que permita 08 horas de uso com alta intensidade; • Engate tipo "bola" com tomada elétrica conforme legislação; Sinalizador acústico de ré.			
14	56	**VEÍCULO TIPO FURGÃO** • Ano de fabricação: não inferior a 2024; • Cor: preferencialmente branca; • Motorização: mínimo de 1.9 L; • Potência: mínimo de 130 CV; • Câmbio: manual; • Combustível: diesel;	MB SPRINTER	R$ 19.480,00	R$ 1.090.880,00

AMESP
FLS.: 0630
Assinatura

		• Acessórios: ar-condicionado, vidros elétricos, tração traseira,direção hidráulica ou elétrica; • Capacidade do porta-malas: mínimo de 10.000 lts; • Com as seguintes adaptações: • Pintura da divisória na cor branca, com janela corrediça naparte central superior; • Isolamento térmico em isopor de 40 mm antichamas naslaterais e teto; • Revestimento das paredes laterais e teto em TecBond Branco; • Revestimento do piso PVC na cor cinza; • Divisória separando ambientes em MDF de 15mm na corbranca; • Banco baú estofado com cinto de segurança; • Mesa Dobrável para atendimento e triagem de cartão devacina; • Duas Cadeiras corrediças, giratórias, tipo secretaria; • Armários e gavetas com divisória em MDF branco de 15mm; • - Bancada em MDF de 15mm; • Cuba redonda em aço inox e torneira mono comando inox; • Caixa em fibra de 80 litros de água potável para abastecimentoda torneira abaixo carro; • Caixa em fibra de 80 litros para armazenamento de águaservida; • Bomba pressurizada abastecimento da pia; • Espaço destinado à câmara de Vacina posicionada do lado esquerdo do veículo a fim de facilitar a dispersão de ar quentedo equipamento. (equipamento fornecido pelo cliente); • Janela vidro corrediço na porta corrediça			

AMESP
FLS.: 0631
Assinatura

		lateral esquerda; • Toldo na lateral direita do veículo; • Escada para porta lateral confeccionada em aço com pintura eletrostática e degraus em alumínio xadrez de espessura de 1,5mm com 1 (um) degrau – altura 300mm x largura 800mm x 300mm profundidade; • Lixeira de 20L em plástico reforçado com tampa e acionamentopor pedal; • Suporte confeccionado em MDF de 15mm para caixa de perfurocortante; • Dispensador de álcool gel, com sistema de válvula e sistema antivazamento fabricado em plástico de alto impacto; • Dispensador de papel Inter folhado, fabricado em plástico de alto impacto; • Dispensador de sabonete líquido, com sistema de válvula e sistema antivazamento; • Inversor de 3000 watts para acionamento da câmera de vacina; • Bateria auxiliar de no mínimo 100 amperes; • Quadro elétrico dimensionado para o equipamento; • Tomada de captação energia externa com extensão de 15 metros cabo PP 4mm; • 03 (três) tomadas distribuídas dentro do veículo; • 02 (duas) luminárias de 12w no compartimento de carga; • Instalação da luminária externa 110v embaixo do toldo; • 01 (um conjunto) Rede Elétrica Interna e Externa; • Ar-condicionado tipo Split de no mínimo 12.000 BTUs instaladano compartimento de carga; • O circuito elétrico deverá ser			

AMESP
Fls.: 0632
Assinatura

		dimensionado para o emprego simultâneo de todos os itens especificados de forma a suportara carga com o veículo estacionado sem risco de sobrecarga. Os cabos utilizados em todo o circuito elétrico tanto de entradacomo de saída devem ser blindados ou equivalentes; • O compartimento de atendimento e os equipamentos elétricos deverão ser servidos por circuitos totalmente independentes dos circuitos originais do veículo, instalados em painel elétrico (no interior do compartimento de carga e protegido por tampa devidamente identificada), protegidos por disjuntores (de acordo com a quantidade necessária) e sistemas complementares de proteção necessários ao tipo de instalaçãorequerido e de fácil acesso para remoções, verificações, inspeções e manutenções; • Todos os componentes elétricos, terminais e pontos devem teruma alça de fio (medida reserva) que possibilite pelo menos duas substituições dos terminais da fiação sem que o fio fique curto; • Todas as aberturas por onde passarem cabos/fios deverá estarisolado, aterradas eletricamente e calafetadas adequadamente; • Todos os componentes elétricos e fiação deverão serfacilmente acessíveis através de quadro de inspeção, pelo qualse possam realizar verificações, inspeções e manutenções.			
15	56	**VEÍCULO TIPO FURGÃO** • Ano de fabricação: não inferior a 2024; • Cor: preferencialmente branca; • Motorização: mínimo de 1.9 L; • Potência: mínimo de 130 CV; • Câmbio: manual;	MB SPRINTER	R$ 19.320,00	R$ 1.081.920,00

AMESP
FLS.: 0633
Assinatura

- Combustível: diesel;
- Acessórios: ar-condicionado, vidros elétricos, tração traseira, direção hidráulica ou elétrica;
- Capacidade do porta-malas: mínimo de 10.000 lts.

Com as seguintes adaptações:Salão de Atendimento

- Armários instalados na lateral esquerda do veículo contendo:
- 04 (quatro) portas na parte inferior de medidas 30x60, finalizando numa bancada para apoio de instrumentos seguindo 02 (duas) colunas de gavetas com trava em aço inoxpossibilitando a desinfecção e higienização do veículo;
- 02 (duas) bancadas construídas em estrutura metálica com seu tampo bipartido e com regulagem afunilada com acomodação do animal para o procedimento, tendo ainda uma calha na sua parte inferior de forma que quando houver resíduos líquidos, os mesmos confluam para esta;
- 02 (dois) bancos giratórios com regulagem de altura paraacomodação do médico no momento do procedimento;
- 01 (um) ar-condicionado de 12.000 (doze mil) BTUs ligado em 220V, captação via externa, instalado na parte traseira do veículo;
- 04 (quatro) luminárias contendo 180 leds cada;
- Mais 04 (quatro) luminárias de foco, contendo 03 (três) leds para iluminação de procedimento;
- Piso em compensado naval de 15 mm de espessura revestido com PVC de alta resistência mecânica, vedado com sicaflex em toda sua extensão e acabamento dos rodapés e entradas em aço inox de 1 mm de espessura;
- 01 (um) toldo lateral direito retrátil sem colunas no comprimentototal do veículo;
- 01 (um) toldo rolon na traseira do veículo instalado no interior do mesmo, podendo

AMESP
FLS.: 0634
Assinatura

		ser utilizado apenas com a porta do veículo aberta; • 04 (quatro) suportes de almotolias; • Inversor elétrico de 750 wts alimentado por 01 (uma) bateria de 90 (noventa) amperes e devidamente protegida por fusíveis reles; • Sistema de seletor automático de voltagem podendo o veículoestar ligado em 110v ou 220v; • 01 (um) tanque de água de 60 (sessenta) litros de água potávelmonitorado por uma bomba de água elétrica alimentada por 12vcc e com saída de meia polegada de água; • 01 (uma) caixa de capitação de água usada e dejetos na parte inferior do veículo, tendo uma válvula de descarga elétrica com12 vcc.			
16	56	**VEÍCULO TIPO FURGÃO** • Ano de fabricação: não inferior a 2024; • Cor: preferencialmente branca; • Motorização: mínimo de 1.9 L; • Potência: mínimo de 130 CV; • Câmbio: manual; • Combustível: diesel; • Acessórios: ar-condicionado, vidros elétricos, tração traseira,direção hidráulica ou elétrica; • Capacidade do porta-malas: mínimo de 10.000 lts; Com as seguintes adaptações: <u>Compartimento de carga</u> • Ar-condicionado com controle de temperatura no compartimento traseiro de modo a proporcionar mais conforto ao atendente e aos animais transportados; • Bancada de trabalho, com gaveteiro e armário para transporte de	MB SPRINTER	R$ 19.100,00	R$ 1.069.600,00

AMESP
Fls.: 0635
Assinatura

medicamentos;

- 01 Refrigerador de 80 lts;
- Hidráulica sendo:
- Pia em inox com torneira cromada com comando por pedal;
- Reservatórios d'água um para água limpa de 50 (cinquenta) litros e outro para água servida de 60 (sessenta) litros, dotados de bomba elétrica para alimentação da pia com alimentação 110 VCA;
- Instalação elétrica de 110 volts, com extensão de 25 mts, iluminação fluorescente, e instalação própria para o computador e impressora;
- Quadro de avisos;
- Cabos elásticos com ganchos nas extremidades, para fixação das gaiolas durante a movimentação do veículo;

Sinalização acústica e luminosa de emergência

- Sinalizador de leds na cor amarela tipo barra em formato de arco ou similar;
- Luz de serviço lateral frontal (luz de beco);
- Sinalizador acústico com amplificador de no mínimo de quatro tons distintos com sistema de megafone;
- Dois sinalizadores de leds na cor amarela na parte traseira queoperem mesmo com as portas traseiras abertas e permita a visualização da sinalização de emergência no trânsito, quando acionado;
- Sinalizador acústico de ré;
- A iluminação externa deverá contar com holofote na parte traseira da carroceria, com foco direcional em 180 graus;
- Farol localizador móvel com plug para ligação na tomada do acendedor com fio liso de 10m (RTFML);

Equipamentos

AMESP
FLS.: 0636
Assinatura

		• 03 cambões (instrumento para contenção de animais) confeccionados em haste de alumínio, extensível até 1,5m (mínimo), com cabo de aço formando o laço de contenção, revestido de material não cortante, impedindo ferimento nos animais; • 04 gaiolas de transporte de pequenos animais, confeccionadasem grade de aço inoxidável ou galvanizado, lavável e resistente ao uso frequente de desinfetantes, com três pares de alça de transporte, metragem mínima de 0,7m x 1,0m x 1,0 m (altura, largura e comprimento), com capacidade de carga até 100kg; • 02 gaiolas de transporte de pequenos animais confeccionada em grade de aço inoxidável ou galvanizado, lavável e resistente ao uso frequente de desinfetantes, com dois pares de alças detransporte, com metragem mínima de 0,4m x 0,5m x 0,5m (altura, largura e comprimento), com capacidade de carga até 30kg; • Pontos de fixação das gaiolas por meio de elásticos com ganchos.			
17	56	**VEÍCULO TIPO FURGÃO** • Ano de fabricação: não inferior a 2024; • Cor: preferencialmente branca; • Motorização: mínimo de 1.9 L; • Potência: mínimo de 130 CV; • Câmbio: manual; • Combustível: diesel; • Acessórios: ar-condicionado, vidros elétricos, tração traseira, direção hidráulica ou elétrica; • Capacidade do porta-malas: mínimo de 10.000 lts. Com as seguintes adaptações: Compartimento de carga	MB SPRINTER	R$ 19.060,00	R$ 1.067.360,00

AMESP
FLS.: 0637
Assinatura

Salão de Atendimento

- - Escada toda em alumínio com degraus com superfície antiderrapante para acesso ao piso do veículo;
- Iluminação natural fornecida por duas janelas laterais com vidros opacos nos 2/3 inferiores e o 1/3 superior totalmente transparente no compartimento de atendimento;
- Hidráulica sendo:
- Pia em inox com torneira cromada com comando por pedal;
- Reservatórios d'água um para água limpa de 50 (cinquenta) litros e outro para água servida de 60 (sessenta) litros, dotados de bomba elétrica para alimentação da pia com alimentação 110 VCA;
- Mesa e cadeiras dobráveis sendo:

  -01 (uma) mesa metálica dobrável;

  - 03 (três) cadeiras dobráveis;

- Toldo externo, em poliéster revestido em PVC, com dimensões de 3.000 mm de comprimento e 2.000 mm de largura, estruturade alumínio pantográfico, fixado na lateral da carroçaria por meio de estrutura interna em aço;
- Paredes revestidas de material lavável e resistente aos processos de limpeza e desinfecção;
- Piso resistente a tráfego pesado, revestido com material tipo vinil ou similar em cor clara, de alta resistência, lavável, impermeável, antiderrapante mesmo quando molhado;
- Revestimento termoacústico, em placas de poliuretano;
- Conjunto de armários em "L", para guarda de todo o material de atendimento utilizado no veículo em compensado naval revestido interna e externamente em fórmica com prateleiras internas, gavetas, etc;
- 01 lixeira com capacidade de no mínimo 20 (vinte) litros;

AMESP
Fls.: 0638
Assinatura

		Equipamentos Ginecológicos que devem acompanhar a UnidadeMóvel • Mesa ginecológica; • 01 lixeira com capacidade de no mínimo 20 (vinte) litros; • Refrigerador compacto de 80 litros; Características Técnicas da Unidade Móvel • Elétrica sendo; • Sistemas elétricos (VCA e VCC) dimensionados para o emprego simultâneo de todos os itens; • Painel elétrico interno, com tomadas e interruptores para a iluminação e ventilação do salão; • Tomada externa para captação de energia acompanhada por extensão com 30 metros de comprimento; • Transformador automático, que permite o carro ser ligado a uma rede elétrica tanto 110 VCA como 220 VCA, e que forneça sempre 110 VCA para as tomadas internas, luminárias, equipamentos odontológicos e elétricos dentro da viatura e ainda 220 VCA para o Ar-Condicionado Split; • Iluminação artificial feita por sete luminárias a LED, sendo seis110 VCA e uma 12 VCC de emergência; • 02 (duas) luminárias externas, para iluminação do ambiente sob o toldo; • 02 (dois) ventiladores e 02 (dois) exaustores; • Ar-condicionado, do tipo Split, com 12.000 (doze mil) BTUs, 220VCA; • Compartimento do motorista fornecido com o sistema original de ar-condicionado, ventilação, aquecedor e desembaçador; Outros equipamentos que devem acompanhar a Unidade Móvel • Compartimento para guarda de			

AMESP
Fls.: 0639
Assinatura

		equipamentos na parte traseirado veículo totalmente isolado do salão de atendimento; • Cortina tipo roll-up, em poliéster revestido em PVC, entre as portas traseiras, para proteger os equipamentos em tempo chuvoso; • Caixa de ferramentas; • 02 Extintores de Pó ABC de 6 Kg; • 03 Cones de segurança para trânsito; • 01 Lanterna portátil: à bateria recarregável co carregador para110VCA, que permita 08 horas de uso com alta intensidade; • Engate tipo "bola" com tomada elétrica conforme legislação; • Sinalizador acústico de ré.			
18	56	**VEÍCULO TIPO FURGÃO** • Ano de fabricação: não inferior a 2024; • Cor: preferencialmente branca; • Motorização: mínimo de 1.9 L; • Potência: mínimo de 130 CV; • Câmbio: manual; • Combustível: diesel; • Acessórios: ar-condicionado, vidros elétricos, tração traseira, direção hidráulica ou elétrica; • Capacidade do porta-malas: mínimo de 10.000 lts; • Com as seguintes adaptações: <u>Compartimento de carga:</u> • Retirada da divisória entre a cabine do motorista e o compartimento de cargas; • Instalação de 01 (um) banco com	MB SPRINTER	R$ 19.900,00	R$ 1.114.400,00

AMESP
FLS.: 0640
Assinatura

		encostos reclináveis para nomínimo 03 (três) pessoas logo atrás do banco do motorista; • Instalação de 01 (uma) divisória de aço com nichos para guardade pequenos objetos e ferramentas após o segundo banco de forma a isolar o compartimento dos passageiros do compartimento de cargas; • Revestimento do compartimento de cargas com chapas de alumínio corrugado; • Instalação de 02 (duas) luminárias no compartimento de cargas.			
19	103	**VEÍCULO TIPO SUV / PERUA** • Ano de fabricação: não inferior a 2024; • Cor: preferencialmente branca ou prata; • Potência: mínimo de 105 CV; • Câmbio: automático; • Combustível: etanol e/ou gasolina ; • Acessórios: ar-condicionado, vidros elétricos, direção hidráulicaou elétrica; • Com as seguintes adaptações: <u>Sinalização acústica e luminosa de emergência</u> • Deverá possuir um sinalizador tipo barra em formato de arco ou similar, com módulo único e lente inteiriça, com comprimento mínimo de 1.000 mm e máximo de 1.300 mm, largura mínima de 250 mm e máxima de 500 mm e altura mínima de 70 mm emáxima de 110 mm, instalada no teto da cabine do veículo. Estrutura da barra em ABS reforçado com alumínio extrudado, ou alumínio extrudado na cor preta, cúpula injetada em policarbonato na cor vermelha, resistente a impactos e descoloração, com tratamento UV; • Conjunto luminoso composto por mínimo de 250 diodos emissores de luz (led)	VW TCROSS	R$ 8.570,00	R$ 882.710,00

AMESP
Fls.: 0641
Assinatura

		próprios para iluminação (categoria alto brilho) na cor amarela, de alta frequência (mínimo de 240 flashes por minuto) distribuídos equitativamente por toda a extensão da barra, de forma a permitir visualização em ângulo de 360 graus, sem pontos cegos de luminosidade, com consumo máximo de 6A; • Este equipamento deverá possuir sistema de gerenciamento decarga automático, gerenciando a carga da bateria quando o veículo não estiver ligado, desligando automaticamente o sinalizador se necessário, evitando assim a descarga total da bateria e possíveis falhas no acionamento do motor do veículo; • Sinalizador acústico com amplificador de potência mínima de 100 W RMS @13,8 Vcc, mínimo de quatro tons distintos, sistema de megafone com ajuste de ganho e pressão sonora a01 (um) metro de no mínimo 100 dB @13,8 Vcc; • Estes equipamentos não poderão gerar ruídos eletromagnéticos ou qualquer outra forma de sinal que interfira na recepção de sinais de rádio ou telefonia móvel; • Os comandos de toda a sinalização visual e acústica deverão estar localizados em painel único, na cabine do motorista, permitindo sua operação por ambos os ocupantes da cabine, eo funcionamento independente do sistema visual e acústico, e será dotado de: • Controle para quatro tipos de sinalização (para uso em não emergências; para uso em emergências; para uso ememergências durante o atendimento com o veículo parado; para uso em emergências durante o deslocamento); • Botão liga-desliga para a sirene; • Botão sem retenção para sirene, para "toque rápido"; • Botão para comutação entre os quatro tipos de toque de sirene; • Microfone para utilização da sirene como megafone;			

AMESP
FLS.: 0642
Assinatura

		• Controle de volume do megafone; • Grafismo tipo envelopamento, conforme padrão a ser fornecido pela CONTRATANTE; • Cela tipo light para transporte de presos, • Para-choque de impulsão dianteiro: Peças ligadas ao chassi doveículo que permitam ao mesmo empurrar obstáculos ao limitede sua capacidade de tração e não deformem a estrutura original do veículo; com proteção telada para os faróis, estrutura tubular que compreenda toda a largura do veículo seguindo seu alinhamento e ângulo de entrada; • Para-choque de impulsão traseiro: Peças ligadas ao chassi do veículo que permitam ao mesmo empurrar obstáculos ao limitede sua capacidade de tração e não deformem a estrutura original do veículo; as peças devem receber acabamento anticorrosivo, com durabilidade de no mínimo 5 anos, conforme legislação vigente, com aspecto fosco, que não permita a reflexão de luzes; • Revestimento a ser aplicado sobre os bancos e encosto de cabeça originais de fábrica, confeccionado em tecido sintético, flexível e impermeável, que facilite a limpeza, dotado de pontosde resistência nas laterais dos encostos e dos assentos; • A forração interna deverá ser revestida com piso emborrachado ou similar de fácil lavagem, não podendo ser carpete ou material similar, com espessura não inferior a 1,5 mm, em extensão da forração original existente no piso do compartimento de passageiros, a fim de protegê-la totalmente			
20	103	**VEÍCULO TIPO PICK-UP CABINE SIMPLES** • Ano de fabricação: não inferior a 2024; • Cor: preferencialmente branca ou prata; • Motorização: mínimo de 2.8 L;	GM S10	R$ 14.150,00	R$ 1.457.450,00

AMESP
Fls.: 0643
Assinatura

		• Potência: mínimo de 190 CV; • Câmbio: manual; • Tração: 4x2 e 4x4; • Combustível: diesel; • Acessórios: ar-condicionado, vidros elétricos, direção hidráulicaou elétrica, protetor de caçamba Com as seguintes adaptações: <u>Sinalização acústica e luminosa de emergência</u> • - Deverá possuir um sinalizador tipo barra em formato de arco ou similar, com módulo único e lente inteiriça, com comprimentomínimo de 1.000 mm e máximo de 1.300 mm, largura mínima de 250 mm e máxima de 500 mm e altura mínima de 70 mm emáxima de 110 mm, instalada no teto da cabine do veículo. Estrutura da barra em ABS reforçado com alumínio extrudado,ou alumínio extrudado na cor preta, cúpula injetada em policarbonato na cor vermelha, resistente a impactos e descoloração, com tratamento UV; • Conjunto luminoso composto por mínimo de 250 diodos emissores de luz (led) próprios para iluminação (categoria alto brilho) na cor amarela, de alta frequência (mínimo de 240 flashes por minuto) distribuídos equitativamente por toda a extensão da barra, de forma a permitir visualização em ângulode 360 graus, sem pontos cegos de luminosidade, com consumo máximo de 6A; • Deverá possuir luz de serviço lateral frontal (luz de beco); • Este equipamento deverá possuir sistema de gerenciamento decarga automático, gerenciando a carga da bateria quando o veículo não estiver ligado, desligando automaticamente o sinalizador se necessário, evitando assim a descarga total da bateria e possíveis falhas no acionamento do motor do veículo; Sinalizador acústico com amplificador de potência mínima de 100 W RMS			

AMESP
FLS.: 0644
Assinatura

@13,8 Vcc, mínimo de quatro tons distintos, sistema de megafone com ajuste de ganho e pressão sonora a01 (um) metro de no mínimo 100 dB @13,8 Vcc;

- Estes equipamentos não poderão gerar ruídos eletromagnéticos ou qualquer outra forma de sinal que interfirana recepção de sinais de rádio ou telefonia móvel;
- Os comandos de toda a sinalização visual e acústica deverão estar localizados em painel único, na cabine do motorista, permitindo sua operação por ambos os ocupantes da cabine, eo funcionamento independente do sistema visual e acústico, e será dotado de:
- Controle para quatro tipos de sinalização (para uso em não emergências; para uso em emergências; para uso ememergências durante o atendimento com o veículo parado; para uso em emergências durante o deslocamento);
- Botão liga-desliga para a sirene;
- Botão sem retenção para sirene, para "toque rápido";
- Botão para comutação entre os quatro tipos de toque de sirene;
- Microfone para utilização da sirene como megafone;
- Controle de volume do megafone.
- Carroceria:
- Compartimento traseiro para transporte de presos através da instalação de uma capota em alumínio reforçado, bancos transversais em aço, ventilação e exaustão forçada no teto, saídas de ar na lateral, instalação de porta grade traseira,
- Para-choque de impulsão dianteiro: Peças ligadas ao chassi doveículo que permitam ao mesmo empurrar obstáculos ao limitede sua capacidade de tração e não deformem a estrutura original do veículo; com proteção telada para os faróis, estrutura tubular que

AMESP
Fls.: 0645
Assinatura

		compreenda toda a largura do veículo seguindo seu alinhamento e ângulo de entrada; Para-choque de impulsão traseiro: Peças ligadas ao chassi doveículo que permitam ao mesmo empurrar obstáculos ao limitede sua capacidade de tração e não deformem a estrutura original do veículo; as peças devem receber acabamento anticorrosivo, com durabilidade de no mínimo 5 anos, conformelegislação vigente, com aspecto fosco, que não permita areflexão de luzes; • Revestimento a ser aplicado sobre os bancos e encosto de cabeça originais de fábrica, confeccionado em tecido sintético,flexível e impermeável, que facilite a limpeza, dotado de pontosde resistência nas laterais dos encostos e dos assentos; • A forração interna deverá ser revestida com piso emborrachadoou similar de fácil lavagem, não podendo ser carpete ou material similar, com espessura não inferior a 1,5 mm, em extensão da forração original existente no piso do compartimento de passageiros, a fim de protegê-la totalmente;			
21	103	**VEÍCULO TIPO PICK-UP CABINE DUPLA** • Ano de fabricação: não inferior a 2024; • Cor: preferencialmente branca ou prata; • Motorização: mínimo de 2.8 L; • Potência: mínimo de 190 CV; • Câmbio: automático; • Tração: 4x2 e 4x4; • Combustível: diesel; • Acessórios: ar-condicionado, vidros elétricos, direção hidráulicaou elétrica, protetor de caçamba; • Com as seguintes adaptações: <u>Sinalização acústica e luminosa de emergência</u>	GM S10	R$ 15.950,00	R$ 1.642.850,00

AMESP
FLS.: 0646
Assinatura

		• Deverá possuir um sinalizador tipo barra em formato de arco ousimilar, com módulo único e lente inteiriça, com comprimento mínimo de 1.000 mm e máximo de 1.300 mm, largura mínima de 250 mm e máxima de 500 mm e altura mínima de 70 mm emáxima de 110 mm, instalada no teto da cabine do veículo. Estrutura da barra em ABS reforçado com alumínio extrudado, ou alumínio extrudado na cor preta, cúpula injetada em policarbonato na cor vermelha, resistente a impactos e descoloração, com tratamento UV; • Conjunto luminoso composto por mínimo de 250 diodos emissores de luz (led) próprios para iluminação (categoria alto brilho) na cor amarela, de alta frequência (mínimo de 240 flashes por minuto) distribuídos equitativamente por toda a extensão da barra, de forma a permitir visualização em ângulode 360 graus, sem pontos cegos de luminosidade, com consumo máximo de 6A; • Deverá possuir luz de serviço lateral frontal (luz de beco); • Este equipamento deverá possuir sistema de gerenciamento decarga automático, gerenciando a carga da bateria quando o veículo não estiver ligado, desligando automaticamente o sinalizador se necessário, evitando assim a descarga total da bateria e possíveis falhas no acionamento do motor do veículo; • Sinalizador acústico com amplificador de potência mínima de 100 W RMS @13,8 Vcc, mínimo de quatro tons distintos,sistema de megafone com ajuste de ganho e pressão sonora a01 (um) metro de no mínimo 100 dB @13,8 Vcc; • Estes equipamentos não poderão gerar ruídos eletromagnéticos ou qualquer outra forma de sinal que interfirana recepção de sinais de rádio ou telefonia móvel; • Os comandos de toda a sinalização visual e acústica deverão estar localizados em painel único, na cabine			

AMESP
Fls.: 0647
Assinatura

		do motorista, permitindo sua operação por ambos os ocupantes da cabine, eo funcionamento independente do sistema visual e acústico, e será dotado de: • Controle para quatro tipos de sinalização (para uso em não emergências; para uso em emergências; para uso ememergências durante o atendimento com o veículo parado; para uso em emergências durante o deslocamento); • Botão liga-desliga para a sirene; Botão sem retenção para sirene, para "toque rápido"; • Botão para comutação entre os quatro tipos de toque de sirene; • Microfone para utilização da sirene como megafone; • Controle de volume do megafone; • Carroceria: • Compartimento traseiro para transporte de presos através da instalação de uma capota em fibra ou alumínio reforçado, ventilação e exaustão forçada no teto, saídas de ar na lateral, instalação de porta grade traseira, • Para-choque de impulsão dianteiro: Peças ligadas ao chassi doveículo que permitam ao mesmo empurrar obstáculos ao limitede sua capacidade de tração e não deformem a estrutura original do veículo; com proteção telada para os faróis, estrutura tubular que compreenda toda a largura do veículo seguindo seu alinhamento e ângulo de entrada; • Para-choque de impulsão traseiro: Peças ligadas ao chassi doveículo que permitam ao mesmo empurrar obstáculos ao limitede sua capacidade de tração e não deformem a estrutura original do veículo; as peças devem receber acabamento anticorrosivo, com durabilidade de no mínimo 5 anos, conformelegislação vigente, com aspecto fosco, que não permita a reflexão de luzes;			

AMESP
Fls.: 0648
Assinatura

		• Revestimento a ser aplicado sobre os bancos e encosto de cabeça originais de fábrica, confeccionado em tecido sintético,flexível e impermeável, que facilite a limpeza, dotado de pontosde resistência nas laterais dos encostos e dos assentos; • A forração interna deverá ser revestida com piso emborrachadoou similar de fácil lavagem, não podendo ser carpete ou material similar, com espessura não inferior a 1,5 mm, em extensão da forração original existente no piso do compartimento de passageiros, a fim de protegê-la totalmente;			
22	103	**VEÍCULO TIPO FURGÃO** • Ano de fabricação: não inferior a 2024; • Cor: preferencialmente branca; • Motorização: mínimo de 1.9 L; • Potência: mínimo de 130 CV; • Câmbio: manual; • Combustível: diesel; • Acessórios: ar-condicionado, vidros elétricos, tração traseira, direção hidráulica ou elétrica; • Capacidade do porta-malas: mínimo de 10.000 lts; • Com as seguintes adaptações: • Estribos externos a serem instalados sob as portas traseiras, sustentados, direita ou indiretamente, pelo para-choque do veículo, com superfície em alumínio antiderrapante, montado sobre estrutura de aço que suporte o peso das pessoas que por ali acessam o interior da viatura; • Pintura: - Grafismo tipo envelopamento, conforme padrão a ser fornecido pela CONTRATANTE; • Adaptação elétrica e física para galão de água mineral contendo 20 litros, normal e gelada, localizado ao lado do	MB SPRINTER	R$ 19.760,00	R$ 2.035.280,00

AMESP
FLS.: 0649
Assinatura

		armário; • Adaptação na carroceria externa de 04 (quatro) refletores distribuídos da seguinte forma: 01 (um) na lateral do teto lado esquerdo, 01 (um) na parte traseira do teto, 02 (dois) distribuídos equidistantes na lateral direita do teto; • Piso revestido em material resistente, não absorvente e lavável, na cor preta; • Compartimento traseiro: Adaptação do interior em Posto Móvel. • Forração Interna: • Revestimento interno em compensado naval revestido em fórmica texturizada na cor cinza clara com teto branco; • Isolamento termoacústico em poliuretano, a ser instalado entre revestimento e o chapeamento original do veículo; • Nivelamento do piso em compensado naval de 10 mm; • Piso revestido em passadeira de PVC; • 04 (quatro) janelas com vidros corrediços, sendo 02 (duas) nas portas traseiras, 01 (uma) na porta lateral corrediça e uma oposta a esta ou um pouco mais para trás, onde o design interno e externo permitirem. • Mobiliário: • Todo em compensado naval, revestido em fórmica texturizada na cor cinza clara, com estofados em courvin cinza; • Banco Baú na lateral direita ocupando todo comprimento desta entre as portas traseira e lateral; com assento estofado, sendo o assento rebatível; • Armário traseiro localizado junto á portas corrediças na parte inferior e superior, a forma final será definida em conjunto com a Empresa vencedora; • Mesas para atendimento em número de 02 (dois), colocadas transversalmente, no lado esquerdo da viatura voltado para trás, com 02 (duas) gavetas, base deslizante para teclado, local para CPU e No-Breack; • Cadeiras giratórias em 02 (dois) com rodízios, estofadas, com dispositivos de trava para transporte sendo do tipo secretária. • Sistema Elétrico: • Iluminação interna do salão através de 05 (cinco) luminárias fluorescentes 15 w,			

AMESP
FLS.: 0650
Assinatura

		sendo: • Quatro de 110-127 Vca • 01 (uma) de 12 Vcc; • Iluminação externa com luminária na lateral direita sob o toldo e na traseira, sendo um conjunto com uma 110-127 Vca e outra 12 Vcc em cada local citado; • Tomadas embutidas em cada mesa sendo; • 01 (uma) 110-127 Vca via tomada de captação, • 01 (uma) 110-127 Vca via inversor, • 01(uma) 12 Vcc (tipo acendedor de cigarros em cima) e mais 01(um) conjunto em local a ser definido; • 01 (uma) tomada externa de captação de energia 110-127 Vca, blindada e com disjuntor térmico; • 02 (dois) ventiladores oscilantes 110-127 Vca colocados nas laterais, cada um varrendo metade da área; • Bateria auxiliar 12 Vcc de no mínimo 95 Ah, fixada dentro do banco baú direito; • Inversor senoidal de corrente 12Vcc para 110-127 Vca com 500W; • Extensão com 25 (vinte e cinco) metros para ligação externa. • O sistema funcionará normalmente em 110-120 Vca e emergencialmente em 12 Vcc com a alteração das tomadas e luminárias. • Outros Equipamentos: • Toldo externo – tipo roll-on na cor branca, instalado sobre a lateral direita da porta lateral corrediça inclusive, até a traseira; • Ar-condicionado tipo residencial – ALIMENTADO VIA TOMADA EXTERNA E GERADOR; • Extintor de CO2 de 6 Kg de carga com suporte; • Armário externo esquerdo, localizado atrás da porta do motorista, com 02 (duas) dobradiças, mola a gás para sustentação da porta que deverá abrir para cima e trinco acionável pela cabina, revestido internamente com passadeira de borracha canelada, deverá abrigar a(s) bateria(s) extra (s), inversor e o moto gerador, na parte interna da viatura não			

AMESP
FLS.: 0651
Assinatura

		deverá interferir no mobiliário existente tendo o acabamento no mesmo padrão do mesmo; Características e Itens Adicionais: • Console de teto específico para instalação de equipamento de radiocomunicação; • Tomada apropriada para ligação de 12 Vcc; • Protetor de tanque; • Para-choque dianteiro de impulsão; • Sinalizador Acústico/Visual • Deverá possuir um sinalizador tipo barra em formato de arco ou similar, com módulo único e lente inteiriça, com comprimento mínimo de 1.000 mm e máximo de 1.300 mm, largura mínima de 250 mm e máxima de 500 mm e altura mínima de 70 mm emáxima de 110 mm, instalada no teto da cabine do veículo. Estrutura da barra em ABS reforçado com alumínio extrudado, ou alumínio extrudado na cor preta, cúpula injetada em policarbonato na cor vermelha, resistente a impactos e descoloração, com tratamento UV; • Deverá possuir luz de serviço lateral frontal (luz de beco); • Este equipamento deverá possuir sistema de gerenciamento de carga automático, gerenciando a carga da bateria quando o veículo não estiver ligado, desligando automaticamente o sinalizador se necessário, evitando assim a descarga total da bateria e possíveis falhas no acionamento do motor do veículo; • Sinalizador acústico com amplificador de potência mínima de 100 W RMS @13,8 Vcc, mínimo de quatro tons distintos, sistema de megafone com ajuste de ganho e pressão sonora a01 (um) metro de no mínimo 100 dB @13,8 Vcc; • Estes equipamentos não poderão gerar ruídos eletromagnéticos ou qualquer outra forma de sinal que interfira na recepção de sinais de rádio ou telefonia			

AMESP
FLS.: 0652
Assinatura

		móvel; • Dois sinalizadores na parte traseira na cor vermelha, comfrequência mínima de 90 "flashes" por minuto, operando mesmo com as portas traseiras abertas e permitindo a visualização da sinalização de emergência no trânsito, quando acionado; • Deverá ter strobol nos faróis dianteiros e nas lanternastraseiras; Os comandos de toda a sinalização visual e acústica deverão estar localizados em painel único, na cabine do motorista permitindo sua operação por ambos os ocupantes da cabine, e o funcionamento independente do sistema visual e acústico, e será dotado de: • Controle para quatro tipos de sinalização; • Botão liga-desliga para a sirene; • Botão sem retenção para sirene, para "toque rápido"; • Botão para comutação entre os quatro tipos de toque de sirene; • Microfone para utilização da sirene como megafone; • Controle de volume do megafone.			
23	103	**VEÍCULO TIPO MOTOCICLETA** • Ano de fabricação: não inferior a 2024; • Cor: preferencialmente branca; • Motorização: mínimo de 290 cilindradas; • Potência: mínimo de 23 CV; • Acessórios: partida elétrica, freio a disco dianteiro e traseiro; • Com as seguintes adaptações; • Sinalizador patrulheiro frontal; • Mini sinalizador com 3 Leds de alta potência na cor vermelho- rubi, selados em formato triangular, com aro de	HONDA XRE SAHARA 300	R$ 3.010,00	R$ 310.030,00

		acabamento nacor preta ou cromada; • Especificações: • Sincronizados face a face; • Cor Vermelho: comprimento de onda de 610 a 630 nm; • Capacidade luminosa: mínimo de 270 Lumens para cada mini sinalizador; • Tensão de aplicação: 12 a 14,7 Vcc; Sinalizador patrulheiro frontal lateral; • Mini sinalizador com 3 Leds de alta potência na cor vermelho- rubi, selados em formato linear, com aro de acabamento na corpreta; • Especificações: • Sincronizados face a face; • Cor Vermelho: comprimento de onda de 610 a 630 nm; • Capacidade luminosa: mínimo de 270 Lumens para cada mini sinalizador; • Tensão de aplicação: 12 a 14,7 Vcc; • Sinalizador patrulheiro traseiro; • Mini sinalizador com 3 Leds de alta potência na cor vermelho- rubi, selados em formato linear, com aro de acabamento na corpreta ou cromada. • Especificações: • Sincronizados face a face; • Cor Vermelho: comprimento de onda de 610 a 630 nm; • Capacidade luminosa: mínimo de 270 Lumens para cada mini sinalizador; • Tensão de aplicação: 12 a 14,7 Vcc; • Sinalizador patrulheiro traseiro lateral; • Mini sinalizador com 3 Leds de alta potência na cor vermelho- rubi, selados em formato linear, com aro de			

AMESP
FLS.: 0654
Assinatura

		acabamento na corpreta ou cromada. • Especificações: • Sincronizados face a face; • Cor Vermelho: comprimento de onda de 610 a 630 nm; • Capacidade luminosa: mínimo de 270 Lumens para cada mini sinalizador; • Tensão de aplicação: 12 a 14,7 Vcc; • Sinalizador acústico: • Modelo: sirene com, no mínimo, dois tipos de tons de alerta.Tipo: eletrônica; • Posicionamento: Na parte traseira, do lado oposto do canode escapamento, ou na parte dianteira, do lado esquerdo, fixado no protetor de pernas (mata-cachorro); • - Protetor de pernas em aço tubular, na cor preta texturizada, em ângulo de 90 graus; • Bagageiro em aço na cor preto texturizado, com espera própriapara o sistema de sinalização visual traseira; • Bauleto em plástico ABS com chave para guarda de, 01capacete, 01 capa de chuva e um porta documento (CRLV) medindo 10 cm de altura por 15 cm de cumprimento fixado na parte interna, com capacidade aproximada entre 27 e 30 litros com fixação ao bagageiro; • Aparador de linha (antena corta-pipa); • Grafismo tipo envelopamento, conforme padrão a ser fornecidopela CONTRATANTE.			
24	43	**VEÍCULO TIPO CAMINHÃO** • Ano de fabricação: não inferior a 2024; • Cor: preferencialmente branca; • Potência: mínimo de 180 CV; • Entre Eixos: 4.700 mm; • Combustível: diesel; • Acessórios: ar-condicionado, vidros	MB 1719	R$ 28.530,00	R$ 1.226.790,00

AMESP
FLS.: 0655
Assinatura

		elétricos, direção hidráulicaou elétrica; • PBT: mínimo de 15.800 kg; • Com as seguintes adaptações: • Bau confeccionado em alumínio com porta dupla traseira eporta lateral.			
25	43	**VEÍCULO TIPO CAMINHÃO** • Ano de fabricação: não inferior a 2024; • Cor: preferencialmente branca; • Potência: mínimo de 180 CV; • Entre Eixos: 4.700 mm; • Combustível: diesel; • Acessórios: ar-condicionado, vidros elétricos, direção hidráulicaou elétrica; • PBT: mínimo de 15.800 kg; • Com as seguintes adaptações: • Carroceria aberta de madeira ou aço.	MB 1719	R$ 27.260,00	R$ 1.172.180,00
26	43	**VEÍCULO TIPO CAMINHÃO** • Ano de fabricação: não inferior a 2024; • Cor: preferencialmente branca; • Potência: mínimo de 180 CV; • Entre Eixos: 4.700 mm; • Combustível: diesel; • Acessórios: ar-condicionado, vidros elétricos, direção hidráulicaou elétrica; • PBT: mínimo de 15.800 kg; Com as seguintes adaptações: • Guindaste com as seguintes características: • Momento de carga: mínimo de 12.000 kgm;	MB 1719	R$ 38.850,00	R$ 1.670.550,00

AMESP
FLS.: 0656
Assinatura

		• Capacidade máxima de elevação: mínimo de 3.600 kg; • Alcance vertical máximo; mínimo de 14.350mm; • Alcance vertical máximo hidráulico; mínimo de 12.000 mm; • Alcance horizontal máximo: mínimo de 12.400 mm; • Alcance horizontal máximo hidráulico: 9.000 mm; • Ângulo de giro: 360° (descontínuos); • Quantidade de lanças manuais: mínimo de 02 (duas); • Quantidade de lanças hidráulicas: mínimo de 03 (três); • Sistema de aceleração: eletrônico / cabo; • Sistema de interrupção da tomada de força; • Comando hidráulico com acionamento bilateral; • Sobre chassi na extensão total do veículo; • Sensor de sobrecarga (aviso sonoro e luminoso quandoexceder o memento de carga); • Carroceria de aço e sinalização de acordo com a legislação emvigor; • Cabine auxiliar para no mínimo 05 (cinco) pessoas; • Giroflex de leds na cor amarela; • Farol para trabalho noturno.			
27	43	**VEÍCULO TIPO CAMINHÃO** • Ano de fabricação: não inferior a 2024; • Cor: preferencialmente branca; • Potência: mínimo de 180 CV; • Entre Eixos: 4.700 mm; • Combustível: diesel;	MB 1719	R$ 38.480,00	R$ 1.654.640,00

AMESP
FLS.: 0657
Assinatura

		• Acessórios: ar-condicionado, vidros elétricos, direção hidráulicaou elétrica; • PBT: mínimo de 15.800 kg; • Com as seguintes adaptações: • Espargidor de asfalto; • Equipamento com altíssima precisão no banho do material betuminoso, aspergindo com a mesma pressão e quantidade de material ao longo de seus 36 bicos. Sistema de armazenamento: • Capacidade do tanque: 6.500 litros; • Revestimento em chapa inox; • Isolamento térmico em lã de rocha de 50mm de espessura • Sistema de espargimento: Bomba de asfalto de engrenagemde 3 polegadas; • Tubulação com filtros para conter impurezas; • Barra espargidora com 36 registros e 36 bicos devidamentecalibrados; • Caneta de pintura com bico especial de alta pressão commangueira de 7 metros; • Válvula de alívio que auxilia a regulagem da pressão da bombade asfalto; • Força Motriz: Motor Hidráulico e Bomba Hidráulica, ambosconectados à Tomada de Força do Chassi Caminhão; • Sistema de aquecimento: • 02 maçaricos jato direto com reservatório de óleo diesel com capacidade para 100 litros, manômetro (para medir pressão) eserpentina dupla em aço carbono de 5 polegadas; • Termômetro de 0 a 200° • Sistema de acionamento: • Tomada de força;			

AMESP
FLS.: 0658
Assinatura

		• Painel de comando hidráulico, composto por: Válvula reguladora de fluxo, conta giro da bomba de engrenagem e 3 alavancas para subir e descer a barra espargidora, acionamento da bomba de asfalto e abrir e fechar os registros da barra; • Bomba de asfalto que realiza: carga, descarga e circulação doproduto betuminoso; • Tanque pressurizado com capacidade para 200 litros de óleo hidráulico para alimentar o funcionamento de todo sistema de espargimento; • Sistema de limpeza: • Reservatório de óleo diesel dos maçaricos possibilita a limpezade todo sistema de espargimento (bomba de asfalto, tubulação,registro e bicos da barra espargidora). Acessórios: • Quinta roda para controle de velocidade e aferimento dostrabalhos; • Para-lamas em plástico rígido; • Parachoque conforme normativa do DENATRAN; • Proteção lateral conforme normativa do DENATRAN; • Sistema de iluminação traseira; • Faixas refletivas; • Extintor; • Chapa antiderrapante e guarda corpo na plataforma deoperação;			
28	43	**VEÍCULO TIPO CAMINHÃO** • Ano de fabricação: não inferior a 2024; • Cor: preferencialmente branca; • Potência: mínimo de 180 CV;	MB 1419	R$ 36.260,00	R$ 1.559.180,00

AMESP
FLS.: 0659
Assinatura

		• Entre Eixos: 4.700 mm; • Combustível: diesel; • Acessórios: ar-condicionado, vidros elétricos, direção hidráulicaou elétrica; • PBT: mínimo de 14.000 kg; • Com as seguintes adaptações: • Tanque de armazenamento com capacidade de carga de no mínimo 4.000 (quatro mil) litros de óleo diesel e 1.000 (um mil)litros de água, provido de sistema de quebra ondas internos e válvula de alívio de pressão interna nas tampas, piso superior em chapas antiderrapantes; • Cobertura superior com telhas galvanizadas; • Tanque equipado com 06 (seis) suportes de tamboresinstalados na parte superior do tanque construídos em chapas; • Armário operacional, para transporte de ferramentas, filtros e demais componentes; • Bomba de engrenagem de 1/1/2" acionada através da tomada de força do caminhão utilizada para levar o óleo diesel do tanque até o sistema de filtragem e a bomba conta litros; • Bomba aspersora de grande performance utilizada para retirara água do compartimento com pressão, acionada através do mesmo motor que aciona o compressor de ar, equipada com 10 (dez) metros de mangueiras e bico regulável do tipo jato / leque; • Compressor de ar pneumático equipado com sistema automático de alívio acionado através de motor independente movido a óleo diesel provido de partida elétrica; • Sistema de filtragem de diesel através de filtro tipo prensa equipado com válvula de alívio; • Bomba registradora conta litros equipada com 10 (dez) metrosde			

AMESP
FLS.: 0660
Assinatura

		mangueira e bico de abastecimento; • Equipamento equipado com 04 (quatro) bombas propulsoras pneumáticas utilizadas para retirada de óleos e graxas dos tambores sendo 03 (três) para óleos e 01 (uma) para graxa; • Equipamento equipado com 05 (cinco) carretéis, sendo 03(três)para óleos, 01 (um) para graxa e 01 (um) para ar comprimido, cada um provido de 10 (dez) metros demangueiras e seus devidos bicos de abastecimento; • Extintor de incêndio localizado em ponto estratégico; • Para-lamas e para-choque móveis conforme normas de trânsitovigentes; • Sistema de luzes para trabalhos noturnos com giro de 360°; • Placas de simbologias; • Conjunto de bomba propulsora e carretel extras; • Fechamento lateral com lonas do tipo SIDER; • Fechamento dos carretéis.			
29	43	**VEÍCULO TIPO CAMINHÃO** • Ano de fabricação: não inferior a 2024; • Cor: preferencialmente branca; • Potência: mínimo de 180 CV; • Entre Eixos: 4.700 mm; • Combustível: diesel; • Acessórios: ar-condicionado, vidros elétricos, direção hidráulicaou elétrica; • PBT: mínimo de 15.800 kg Com as seguintes adaptações: • Equipamento para desobstrução e limpeza de redes de esgotos, poços de visitas,	MB 1719	R$ 39.150,00	R$ 1.683.450,00

AMESP FLS.: 0661 Assinatura

		águas pluviais e água potável, através de hidrojateamento a alta pressão, combinado com sistema de sucção a alto vácuo, equipado com bomba de alta pressão, vácuo-compressor, tanque reservatório e carretéis para mangueiras adaptáveis a chassi de caminhão de modo a torná-lo transportável com as seguintes características: • Sistema de bombeamento para desobstrução e limpeza por hidrojateamento. Bomba Alternativa de alta pressão triplex de simples efeito, para operar nas seguintes condições: -pressão máxima: 120 Kgf/cm²; -vazão: 128 lpm; composta de: - cabeçote de válvulas, "fluid-end "em aço fundido, parapressão de operação 3980 psi; - êmbolos em aço inoxidável resistente a corrosão e abrasão, para pressão de operação de 120 Kgf/cm²; - unidade de acionamento completa com virabrequim lubrificado por salpico e banho de óleo; - válvula de regulagem de pressão com ajuste fino; - válvula de segurança calibrada para abertura 10% (dez por cento) acima da pressão máxima de operação; - circuito de alimentação dotado de filtro de sucção; - circuito de pressão com "by-pass", para tanque. • Acionamento da bomba alternativa triplex - através de tomada de força instalada na caixa de mudanças do caminhão acionado por eixo cardan dinamicamente balanceado e transmissão por polias e correias. Sistema de sucção a alto vácuo • Vácuo-compressor de anel líquido, para operar nas seguintes condições: - capacidade de deslocamento de ar: 12.000 lpm;			

AMESP
FLS.: 0662
Assinatura

- vácuo máximo: 95%;

- pressão: 2 Kg/cm² (absoluta).

- acionado pela tomada de força da caixa de mudança do caminhão, através de eixo cardam dinamicamente balanceado, manca lizado e transmissão por polias e correias.

• Circuito pneumático (ligação do vácuo-compressor ao tanque reservatório) com:

- válvula com comando manual centralizado;

- sifão depurador;

- válvula de retenção para bloqueio no início do circuito pneumático quando o tanque reservatório atingir o nível cheio;

mano vacuômetro.

• Tanque reservatório formato cilíndrico, reforçado, construído de chapa em aço espessura 3/16", capacidade total 7.000 litros, divididos em 4.000 litros para água limpa e 3.000 litros de câmara de vácuo para sucção de detritos,composto de:

- na parte traseira com tampa articulada hidraulicamente de abertura total e travamento por fechos de acionamento manual, dotada de visor de controle de nível interno. Duas válvulas de esfera, rosca femea BSP, diâmetro nominal 4", com engate rápido, sendo uma para o mangote de sucção e outra para descarga.;
- 1 boca de inspeção na parte superior com diâmetro de 500mm e tampa com vedação;
- acesso lateral para parte superior;
- válvula de alívio e segurança instalada para pressão deabertura 0,6 Kgf/cm²;
- visor de nível para compartimento de água limpa,localizado na parte frontal do tanque reservatório;
- duas caixas para ferramentas com porta, volume de 210litros cada, fixada nas duas laterais do tanque.

• Padrão de Pintura

-Preparação da Superfície (Parte Interna do Reservatório eExterna do Reservatório e Equipamento)

- Executar a limpeza com solventes, apenas

AMESP
FLS.: 0663
Assinatura

nas regiões onde foram constatadas as presenças de óleo/graxa/gordura. Utilizar, como precaução, solventes com ponto de fulgor acima de 30°C, mantendo o ambiente ventilado para manter a concentraçãode vapores em baixos níveis de toxidade e inflamabilidade.
- Jateamento abrasivo com granalha de aço ao grau Sa 2.1/2 conforme Norma SSPC SP 10. Padrão Visual ISO 8501-1.

• Especificação da Tinta

- Parte Interna do Reservatório

- Primer acabamento poliuretano acrílico alifático de alta performance, bicomponente, de alta espessura com excelente resistência química, anticorrosiva e boa resistência a abrasão. Deverá atender a Norma AWWA C-210, resolução 105 da ANVISAe Portaria 518 do Ministério da Saúde.
- Cor da Tinta;

- Preto Fosco;

- Espessura de Película Seca;
Mínimo 240 micrômetros;
- Parte Externa do Reservatório e Equipamento

- Primer/acabamento (dupla função) poliuretano acrílico alifático de alta performance, biocomponente, deverá ter boa resistência química, excelente aderência ao aço, excelente retenção de cor e brilho, alta resistência aos agentes atmosféricos, alta performance quanto a dureza e impacto.
- Cor da Tinta

- Branco Munsell N 9.5

- Espessura de Película Seca

- Mínimo 70 micrômetros

Obs.: Caso seja necessário alteração na cor e pintura padrão da PROMINAS, haverá custo adicional e será enviado orçamento complementar.

• Carretéis

- Carretel para armazenar 120 m de mangueira de 3/4" de diâmetro interno, com acionamento hidráulico duplo sentido de rotação, com comando centralizado no carretel e rotação variável,para limpeza de rede de esgoto etc., localizado na tampa

AMESP
FLS.: 0664
Assinatura

		traseira do tanque, com sistema de articulação permitindo o posicionamento do carretel em vários ângulos de operação, com abertura manual de 120°. - Carretel (suporte) fixo com capacidade para armazenar 20 metros de mangueira diâmetro 12,5 mm (1/2") interno, para uso com pistola de hidrojateamento. • Controle Operacional centralizado na parte traseira do equipamento - mano vacuômetro diâmetro 4.1/2", escala 760 mmhg/3Kgf/cm², com preenchimento de glicerina instalado nopainel de controle; - manômetro com preenchimento em glicerina para indicação da pressão de operação da bomba de alta pressão; - manômetro com preenchimento em glicerina para indicação da pressão de operação do circuito hidráulico; - Alavanca de comando para abertura hidráulica da tampatraseira; - Acelerador do motor do caminhão; Interruptor da luz de serviço; - abertura hidráulica do carretel; Sinalizador rotativo intermitente, na cor Âmbar, para fixação sobre a cabine do caminhão			
30	43	**VEÍCULO TIPO CAMINHÃO** • Ano de fabricação: não inferior a 2024 • Cor: preferencialmente branca • Potência: mínimo de 160 CV • Entre Eixos: 3.700 mm • Combustível: diesel • Acessórios: ar-condicionado, vidros elétricos, direção hidráulicaou elétrica • PBT: mínimo de 9.200 kg Com as seguintes adaptações: • Plataforma hidráulica para trabalhos aéreos, de sistematipo "tesoura"; - Construção em chapa de aço; - Capacidade mínima de carga na plataforma de 300 kg; - Dimensões mínimas da plataforma de trabalho:	MB 1017	R$ 28.470,00	R$ 1.224.210,00

AMESP
FLS.: 0665
Assinatura

		- Largura externa: 1,0 m x - Comprimento: 2,0 mts; - Piso em chapa de aço revestido com manta de borrachaantiderrapante; - Guarda corpo com altura mínima de 1,2 mts; - Pintura fundo a base de "epoxi" e pintura final "poliuretana"na cor branca; - Tomada de força com acionamento pneumático e bombahidráulica acoplada diretamente; - Um par de estabilizadores hidráulico de modo aproporcionar maior estabilidade ao conjunto; - Comando elétrico situado no cesto e na base doequipamento; - Altura de trabalho de no mínimo 6,8 mts; Tanque de óleo com filtro e visor de nível; - Sinalizador de leds na cor amarela tipo barra em formatode arco ou similar. - Luz de serviço lateral frontal (luz de beco); - Sinalizador acústico com amplificador de no mínimo de quatro tons distintos com sistema de megafone; - Sinalizador acústico de ré; - Farol de manejo com 03 m de cabo; - Deslocamento lateral hidráulico de 0,9 m para cada lado; - Acelerador manual (mecânico ou eletrônico); - Esfera de engate com suporte e tomada elétrica; - Suporte para cones; - Cones de sinalização; - Sistema de parada e partida na cesta; - Carroceria em aço tipo carga seca com armários lateraise sinalização de acordo com a legislação em vigor; - Tomada hidráulica no cesto e na base; - Tomada elétrica no cesto 12V; Motor estacionário com bomba hidráulica acoplado;			

Valor Total Global R$ 36.364.962,00 (trinta e seis milhões e trezentos e sessenta e quatro mil e novecentos e sessenta e dois reais)

AMESP
FLS.: 0666
Assinatura

ESTADO DE MINAS GERAIS
ASSOCIAÇÃO DOS MUNICÍPIOS DA MICRORREGIÃO DO MÉDIO SAPUCAÍ - AMESP

SECRETARIA EXECUTIVA
EXTRATO DE ATA DE REGISTRO DE PREÇOS

ASSOCIAÇÃO DOS MUNICÍPIOS DA MICRORREGIÃO DO MÉDIO SAPUCAÍ - AMESP – Ata de Registro de Preços nº 16/2024 – Processo Licitatório nº 16/2024 – Pregão Eletrônico para o Registro de Preços nº 15/2024 na forma de **LICITAÇÃO COMPARTILHADA** – Objeto: **CONTRATAÇÃO DE EMPRESA PARA PRESTAÇÃO DE SERVIÇOS DE LOCAÇÃO DE VEÍCULOS AOS MUNICÍPIOS QUE COMPÕEM A ASSOCIAÇÃO DOS MUNICÍPIOS DA MICRORREGIÃO DO MÉDIO SAPUCAÍ – AMESP.** Empresa Vencedora: **LUIZ VIANA TRANSPORTES LTDA - CNPJ nº 07.590.934/0001-70, Valor Mensal de R$ 36.364.962,00 (trinta e seis milhões e trezentos e sessenta e quatro mil e novecentos e sessenta e dois reais); Sendo valor global anual de R$ 436.379.544,00 (quatrocentos e trinta e seis milhões trezentos e setenta e nove mil quinhentos e quarenta e quatro reais).** Vigência: A ARP terá validade de 01 (um) ano, com possibilidade de prorrogação nos termos e prazos dos artigos 106 e 107 da Lei Federal nº 14.133/2021. Dotações orçamentárias: **As despesas referentes à execução dos serviços, objeto da contratação, será empenhada na dotação orçamentária do ÓRGÃO PARTICIPANTE signatário da Ata de Registro de Preços.**

Publicado por:
Moacir Franco
Código Identificador:E58C626B

Matéria publicada no Diário Oficial dos Municípios Mineiros no dia 19/08/2024. Edição 3835
A verificação de autenticidade da matéria pode ser feita informando o código identificador no site:
https://www.diariomunicipal.com.br/amm-mg/

AMESP
FLS.: 0667
Assinatura

CONSÓRCIO AMESP

DESPACHO DE REVOGAÇÃO

Ref.: Pregão Eletrônico RP nº 15/2024 – Processo Licitatório nº 16/2024

Objeto: CONTRATAÇÃO DE EMPRESA PARA PRESTAÇÃO DE SERVIÇOS DE LOCAÇÃO DE VEÍCULOS AOS MUNICÍPIOS QUE COMPÕEM A ASSOCIAÇÃO DOS MUNICÍPIOS DA MICRORREGIÃO DO MÉDIO SAPUCAÍ – AMESP.

Tendo em vista o Relatório de Análise Técnica nos autos do Processo nº 1.174.228 em curso na 1ª Câmara do Tribunal de Contas do Estado de Minas Gerais - TCE/MG, referente ao Processo Licitatório nº 16/2024 - Pregão Eletrônico para o Registro de Preços nº 15/2024, que demonstram a necessidade de revisão e adequação do Termo de Referência, o Consórcio AMESP resolve REVOGAR o processo licitatório em tela, nos termos do inciso II do art.71 da Lei nº 14.133/21 c/c Súmula 473 do STF.

Publique-se e intime-se a licitante vencedora para, querendo, se manifeste acerca da presente revogação nos termos do disposto no § 3º do art. 71 c/c alínea "d" inciso I do art. 165 da Lei nº 14.133/21.

Pouso Alegre/MG, aos 08 de janeiro de 2025.

WAGNER DO COUTO:90079345620
Assinado de forma digital por WAGNER DO COUTO:90079345620
Dados: 2025.01.08 09:17:48 -03'00'

WAGNER DO COUTO

Pregoeiro da AMESP

AMESP
FLS.: 0668
Assinatura

ESTADO DE MINAS GERAIS
ASSOCIAÇÃO DOS MUNICÍPIOS DA MICRORREGIÃO DO MÉDIO SAPUCAÍ - AMESP

LICITAÇÃO
EXTRATO DE REVOGAÇÃO DE LICITAÇÃO

ASSOCIAÇÃO DOS MUNICÍPIOS DA MICRORREGIÃO DO MÉDIO SAPUCAÍ – AMESP. REVOGAÇÃO – FICA REVOGADO o Processo Licitatório nº 16/2024 – Pregão Eletrônico para o Registro de Preços nº 15/2024 na forma de **LICITAÇÃO COMPARTILHADA** – Objeto: **CONTRATAÇÃO DE EMPRESA PARA PRESTAÇÃO DE SERVIÇOS DE LOCAÇÃO DE VEÍCULOS AOS MUNICÍPIOS QUE COMPÕEM A ASSOCIAÇÃO DOS MUNICÍPIOS DA MICRORREGIÃO DO MÉDIO SAPUCAÍ – AMESP.** Enquadramento Legal: Inciso II do art.71 da Lei nº 14.133/21 c/c Súmula 473 do STF. Informações: tel. (35) 3025-5500 ou e-mail: licitacao@amesp.mg.gov.br Wagner do Couto – Pregoeiro. Pouso Alegre, 08 de janeiro de 2025.

Publicado por:
Moacir Franco
Código Identificador:617ADF00

Matéria publicada no Diário Oficial dos Municípios Mineiros no dia 09/01/2025. Edição 3934
A verificação de autenticidade da matéria pode ser feita informando o código identificador no site:
https://www.diariomunicipal.com.br/amm-mg/

AMESP
FLS.: 0669
Assinatura

SINDIPA pede mudança do Albergue e liberação de rua próximo da rodoviária

DA REDAÇÃO
jordiario@gmail.com

O presidente do Sindicato de Hotéis, Restaurantes, Bares e Similares de Pouso Alegre (SINDIPA), Rolando Brandão, se reuniu com o prefeito Coronel Dimas e o vice-prefeito Igor Tavares para discutir ações que envolvem o setor hoteleiro e de alimentação fora do lar em Pouso Alegre, no Sul de Minas. Marco Dias, diretor do sindicato, também participou.

O primeiro assunto discutido foi sobre a situação do Albergue Municipal, que vem causando transtornos e reclamações na cidade, principalmente de empresários, que há meses convivem com a insegurança e o aumento de furtos. Rolando Brandão pediu mudanças na localização do Albergue, que funciona atualmente próximo da Perimetral, entre o centro e o bairro São Geraldo. Antes da mudança, o local ficava próximo do bairro São João.

"Não podemos mais conviver com essa insegurança. Pedi ao prefeito que o albergue possa voltar para onde funcionava antes e nosso pedido foi ouvido. O prefeito citou que há um estudo para retirada do Albergue de próximo da Perimetral. Ele não passou prazo, mas continuaremos lutando para que mais ações possam ser feitas em prol dos nossos associados", conta o presidente do SINDIPA, que é também vice-presidente da Abrasel no Sul de Minas.

A situação do Albergue é ainda mais crítica, uma vez que muitas pessoas em situação de rua aproveitam a proximidade do local com o centro da cidade para pedir esmolas e comidas em semáforos, restaurantes, lanchonetes e afins. Muitos deles ameaçam pessoas que não querem ajudar. Além disso, é possível encontrar algumas que ficam dormindo, usando drogas, e até fazendo suas necessidades em várias ruas e praças da cidade, o que afasta turistas e deixa população convivendo com medo e desconforto.

Durante a campanha eleitoral de 2024, o SINDIPA promoveu um encontro com os postulantes ao cargo Executivo em 2025. Na época, todos os quatro candidatos, incluindo o prefeito eleito, se comprometeram em ouvir os empresários, representados pelo presidente do sindicato e falaram de diversas áreas do município.

Dados da Secretaria de Segurança Pública de Minas Gerais (Sejusp-MG) apontam um aumento no número de furtos em Pouso Alegre, em 2024. O número cresceu cerca de 16%. São 528 furtos registrados entre "estabelecimentos comerciais" no ano passado. Os dados podem ser conferidos em: http://www.seguranca.mg.gov.br/index.php/transparencia/dados-abertos.

Outro assunto tratado com o Executivo foi a situação da obra do Villefort, que vem gerando prejuízos a empresários em torno do Terminal Rodoviário, onde o atacarejo está sendo construído. Ruas interditadas há meses, demora na obra, abertura de buracos por semanas e falta de respostas tem deixado os comerciantes preocupados e com prejuízos.

Rolando Brandão questionou sobre agilidade na obra e foi informado pelo prefeito Cel Dimas que a empresa já foi notificada, multada, mas que não há previsão para o encerramento da obra, que já dura quase um ano. A região está com interdições desde maio de 2024. A obra, inclusive, chegou a ser embargada pela prefeitura em novembro, que alegou falta de segurança. O embargo estava fundamentado na Lei Municipal nº 6.570/2022.

Ainda na conversa com o prefeito, o presidente do SINDIPA pediu o asfaltamento da Rua Capitão Pedro Narciso para que veículos pequenos possam transitar no local, que está atualmente funcionando em apenas meia pista próximo da antiga estação ferroviária. "Tem comerciante ali que está com muito prejuízo. *Com as ruas interditadas, nem os veículos passavam por ali, eles sumiram. É uma situação delicada e que precisa urgente de uma resposta, tanto do Executivo quanto da empresa Villefort*", enfatizou Rolando Brandão.

O prefeito Coronel Dimas informou que já está em contato com a Secretaria de Obras para asfaltamento da rua solicitada, que vai dar um desafogo no trânsito local. Rolando Brandão ainda agradeceu a oportunidade com o prefeito e o vice-prefeito, destacando a importância de forças para continuar alavancando o Turismo em Pouso Alegre.

"Pouso Alegre hoje é a segunda maior cidade do Sul de Minas. É uma potência gastronômica, cultural e de potencial empresarial. E a cidade não para de crescer assim como o turismo, que vem atingindo números impressionantes nos últimos meses. Por isso Pouso Alegre deve ser o foco de hoje, como todos que vêm aqui, utilizam da cidade, ou que passam aqui para conhecer e ficar um pedaço também, principalmente, para outros lugares", encerrou Rolando Brandão.

Quem é Dr. Edson, o presidente da Câmara Municipal

DA REDAÇÃO
jordiario@gmail.com

Em sua terceira legislatura consecutiva, Dr. Edson tem sólida experiência jurídica e especializações em áreas como Direito Constitucional e Ciências Jurídicas, que embasam tecnicamente suas falas, discussões parlamentares e projetos de lei.

Com a marca de 29 projetos aprovados na Câmara Municipal de Pouso Alegre, Dr. Edson tem participação na criação de comissões parlamentares importantes, como, por exemplo, as comissões de Segurança Pública, de Defesa dos Direitos da Criança e do Adolescente e de Defesa dos Direitos do Consumidor.

É reconhecido no meio político por sua firmeza, integridade e compromisso com os princípios éticos que norteiam suas legislaturas, exercidas com independência e em defesa dos interesses da população.

Por sua trajetória de serviços prestados à comunidade e seu compromisso com ações públicas que priorizam a melhoria do acesso à educação, à saúde, à segurança e ao bem-estar coletivo com o fortalecimento de políticas sociais, Dr. Edson foi homenageado com a Insígnia Tiradentes – o que demonstra sua atuação como representante dos direitos dos cidadãos e o reconhecimento da própria Câmara de Vereadores e, em especial, da população de Pouso Alegre.

ASSOCIAÇÃO DOS MUNICÍPIOS DA MICRORREGIÃO DO MÉDIO SAPUCAÍ – AMESP. REVOGAÇÃO – FICA REVOGADO o Processo Licitatório nº 16/2024 – Pregão Eletrônico para o Registro de Preços nº 15/2024 na forma de LICITAÇÃO COMPARTILHADA – Objeto: CONTRATAÇÃO DE EMPRESA PARA PRESTAÇÃO DE SERVIÇOS DE LOCAÇÃO DE VEÍCULOS AOS MUNICÍPIOS QUE COMPÕEM A ASSOCIAÇÃO DOS MUNICÍPIOS DA MICRORREGIÃO DO MÉDIO SAPUCAÍ – AMESP. Enquadramento Legal: Inciso II do art.71 da Lei nº 14.133/21 c/c. Súmula 473 do STF. Informações: tel. (35) 3025-5500 ou e-mail: licitacao@amesp.mg.gov.br Wagner do Couto – Pregoeiro. Pouso Alegre, 08 de janeiro de 2025.

MEIs e MPEs têm até 31 de janeiro para regularizar dívidas com a RFB

DA REDAÇÃO
jordiario@gmail.com

Microempreendedores individuais (MEIs) e Micro e Pequenas Empresas (MPEs) têm até 31 de janeiro de 2025 para regularizar suas dívidas com a Receita Federal, aproveitando a prorrogação do prazo. Essa é uma oportunidade para evitar a exclusão do Simples Nacional, regime tributário que oferece carga tributária reduzida e simplificação no pagamento de tributos federais, estaduais e municipais em uma única guia.

Os empreendedores que não ajustarem os débitos serão excluídos a partir de 1º de fevereiro, perdendo benefícios fiscais e enfrentando dificuldades para emitir notas fiscais, renovar contratos e manter alvarás de funcionamento.

Por meio de edital disponível no portal Regularize, da Procuradoria-Geral da Fazenda Nacional (PGFN), os empreendedores podem obter descontos de até 100% nos juros, multas e encargos legais sobre o valor da dívida, além da possibilidade de parcelamento em até 133 vezes. A medida é voltada para empresas que estavam inscritas no programa até 1º de agosto de 2024.

Passo a passo para regularização:

Confira abaixo como consultar os débitos:

- Acesse a página e clique na opção Negociar Dívida > Acesso ao Sistema de Negociações. Você será direcionado para o Sistema de Negociações (SISPAR).
- Na tela inicial do SISPAR, clique no menu Adesão, opção Transação.
- Na tela de identificação do contribuinte, clique em Avançar.
- Clique na setinha azul do combo Negociações e selecione a opção Transação – Edital PGDAU N. 7/2024. Após selecionar, clique novamente em Avançar.
- Em seguida, selecione todas as inscrições elegíveis em cobrança e clique em Calcular. Siga as orientações das telas seguintes.
- Realizadas todas as etapas, clique no botão Confirmar e, em seguida, em Sim para concluir a negociação.
- Após clicar em Sim, uma tela com o resumo da solicitação da negociação aparecerá. Nesta tela, clique no botão Documento de Arrecadação para emitir a primeira prestação.

Essa iniciativa é essencial para que pequenos negócios mantenham sua regularidade fiscal e continuem aproveitando os benefícios do Simples Nacional, que são fundamentais para garantir a competitividade e a sustentabilidade da empresa.

EXPEDIENTE

JORNAL DIÁRIO

Circulação Regional
Rua Comendador José Garcia, 137 - Sala 2 - Centro
Pouso Alegre - MG
CEP: 37550-007

Telefones: | (35) 3421 1945
WhatsApp: (35) 9 9177 3475
email: jordiario@gmail.com
redacao@jornaldiarioregional.com.br

site: www.jornaldiarioregional.com.br
facebook: jornaldiariopa

Jornalista Responsável
Donizeti de Lima Cazelato
MTb MG 09856 JP

Associado ao Sindijori (Sindicato dos Proprietários de Jornais, Revistas e Similares do Estado de Minas Gerais)

Central de atendimento ao assinante e cliente
Horário de funcionamento:
De segunda à sexta-feira das 8 às 17 horas

Os artigos assinados são de inteira responsabilidade de seus autores, não coincidindo necessariamente com a opinião do jornal